

TeamWork

voile & montagne

www.teamworkvoileetmontagne.com

MINI 6.50 • VENTILO M2 • M2 SPEED TOUR • EXTREME 40 • 470 OLYMPIQUE
LES 82 SOMMETS ALPINS DE PLUS DE 4000 MÈTRES • SKI FREE-RIDE



Voilà bientôt 10 ans que TeamWork est présent sur la Mini Transat, et la passion pour cette régates d'exception, la *plus solitaire des Transats*, n'a jamais cessé de nous animer.

Il eut bien-sûr été simple de s'arrêter sur une victoire, après l'extraordinaire succès de David Raison en 2011. Mais une telle attitude n'est pas dans notre philosophie, et TeamWork a préféré se lancer dans un nouveau défi, en alignant un bateau de série au départ de la prochaine édition. Notre objectif a toujours été de donner les moyens aux jeunes talents d'aller au bout de leurs rêves. Justine Mettraux a fait preuve, depuis qu'elle navigue sous les couleurs de TeamWork, d'une détermination hors du commun, et nous sommes fiers de pouvoir l'accompagner dans sa découverte de l'exigeant métier de coureur au large.

Parallèlement, nous avons choisi de soutenir le navigateur français Bertrand Delesne, deuxième en 2009 et quatrième en 2011. Son engagement et sa détermination depuis qu'il a rejoint la classe Mini font de lui un skipper dont nous partageons les valeurs. Toujours dans le domaine de la voile, TeamWork est devenu partenaire de la nouvelle équipe professionnelle Realteam, qui est impliquée en Extreme Sailing Series et en Décision 35. Cet équipage, jeune, dynamique et entreprenant, issu du Centre d'Entraînement à la Régate, a déjà démontré qu'il était capable de bouleverser les classements en remportant le Vulcain Trophy l'an dernier. Nous espérons qu'il puisse faire de même en Extreme 40 cette année.

L'excellence, qui est au coeur de notre philosophie, nous a incités à nous impliquer dans l'olympisme, sommet technique de la discipline. Yannick Brauchli et Romuald Hausser, qui ont terminé seizièmes aux Jeux de Londres 2012 en 470, peuvent désormais compter sur notre soutien jusqu'aux Jeux de Rio en 2016.

Cet élargissement de notre horizon n'enlève toutefois rien à nos velléités de rester actif au niveau local. Raison pour laquelle nous poursuivons notre engagement auprès de la classe des catamarans M2, comme partenaire principal du championnat, mais également en soutenant Antoine Thorens et son équipage. En montant sur le podium l'an dernier, ces jeunes ont prouvé combien la persévérance était payante, et nous nous réjouissons de continuer à leurs côtés.

La partie montagne de notre projet a également pris une nouvelle dimension cette année, puisque le Freerider Aurélien Ducroz a rejoint le team. Skieur hors pair, Aurélien a apporté la compétition à cet environnement que nous abordons habituellement en tant que loisir.

L'ascension des 82 sommets alpins de plus de 4000 mètres touche à sa fin, et même s'il reste encore quelques belles escalades en perspective, nous réfléchissons déjà à donner une continuité à cet ambitieux projet. Celle-ci se situera inévitablement entre voile et montagne ; deux domaines qui nous passionnent, et qui véhiculent des valeurs qui nous sont chères.



Philippe Rey-Gorrez
Président TeamWork






TeamWork

Créée à Genève en 1999 par son actuel Président, Philippe Rey-Gorrez, l'entreprise TeamWork est aujourd'hui un partenaire SAP majeur en Suisse et France. Très attachée à la compétence de ses collaborateurs, elle compte plus de deux cent cinquante consultant(e)s très expérimenté(e)s, dotés d'une expérience qui leur permet d'offrir une approche pragmatique dans l'élaboration de solutions.

La réputation et le succès de TeamWork se sont bâtis sur des valeurs fortes : le sens du service, le partage des connaissances, le goût du challenge et le respect des individus. Son développement a permis l'ouverture de filiales spécialisées en Suisse, en France, au Vietnam, aux Etats-Unis et à Singapour.

Fidèle à ses valeurs, TeamWork s'engage auprès de ses clients à garantir un service de qualité et de proximité. TeamWork s'engage par ailleurs à accompagner ses clients sur le long terme, quelle que soit la nature de la mission. L'entreprise intervient dès la phase de définition de la stratégie, puis accompagne ses clients jusqu'à l'aboutissement des projets et leur maintien en conditions opérationnelles.

Le projet TeamWork Voile & Montagne a notamment pour objectif de permettre aux membres de l'entreprise de mieux se connaître, de partager des moments d'exception et de cultiver leur capacité à relever de nouveaux défis.

Si le sponsoring du catamaran M2 comporte une forte composante locale, le projet de Transat 6,50 relève quant à lui de l'aventure et du goût du challenge d'exception. Les Extreme Sailing Series apportent une dimension internationale à cet engagement vélique, de même que le soutien à un équipage olympique. Quant à l'ascension des 82 sommets de plus de 4000 mètres des Alpes, elle vient pour sa part jouer le rôle de catalyseur de l'équipe, fondamental au fonctionnement de toute entreprise performante.

Pour Philippe Rey-Gorrez, le Président de TeamWork, « le projet Voile & Montagne est une manière de démontrer que la performance peut se réaliser dans un contexte de plaisir, dans la mesure où elle intègre toujours la maîtrise du risque. »

Pour plus d'informations, veuillez consulter www.teamwork.net



TEAMWORK, LE PARTENAIRE DE VOS PROJETS SAP

LES PROJETS



VOILE ET MONTAGNE

Le succès de TeamWork provient notamment de la capacité de ses collaborateurs à travailler en équipe. L'implication de la société dans des projets qui ne sont pas directement liés à son activité première constitue dans ce contexte un facteur de motivation important pour chacun. Raison pour laquelle TeamWork a toujours cherché à être présent d'une manière ou d'une autre dans des activités qui véhiculent ses valeurs. Ainsi, Teamwork sponsorise des projets véliques depuis 2005, et pratique la montagne avec ses collaborateurs depuis sa création en 1999.



LA MINI TRANSAT 6,50

La Mini Transat est une régate en solitaire disputée sur des voiliers de 6m50. Créée en 1977 par le britannique Bob Salmon en réaction à la débauche de moyens financiers et techniques constatée lors de la Transat Anglaise de 1976, cette épreuve effectue un retour aux sources en 2013, avec un parcours qui mène aux Antilles en passant par les Canaries. TeamWork aligne deux concurrents pour cette édition: Bertrand Delesne en proto, et Justine Mettraux en voiliers de série. Tous deux abordent l'épreuve avec des objectifs ambitieux. **p.8**



LE VENTIL0 M2

Les Ventilo M2 sont des catamarans de sport menés par un équipage de trois personnes. Présent dans la série depuis 2008, TeamWork soutient par ailleurs le championnat depuis 2012. Mené par Antoine Thorens, le M2 TeamWork n'a cessé de progresser depuis ses débuts. En 2009, il remporte le Bol d'Or du lac de Neuchâtel et réalise une très belle seconde place au Bol d'Or Mirabaud. En 2011, il remporte quatre des huit épreuves du championnat et termine 4^e, puis se hisse sur la troisième marche du podium en 2012 après une superbe victoire à la Centomiglia, une classique du lac de Garde. **p.14**



L'EXTREME 40

Extreme Sailing Series est un circuit international de régates qui se dispute sur trois continents lors de huit rencontres, entre mars et novembre. Le support est l'Extreme 40, un voilier de 40 pieds (environ 12m) monotype. Ce championnat a été imaginé dans un esprit de voile spectacle, et les compétitions se déroulent toujours très proches des rives, afin d'être vues par le public. Les courses sont commentées en direct par des spécialistes. TeamWork soutient l'équipe Realteam pour la saison 2013. L'équipage est issu du Centre d'Entraînement à la Régate de Genève, et est mené par Jérôme Clerc. **p.18**



LE 470 OLYMPIQUE

Sélectionné aux Jeux de Londres en dériveur 470, Yannick Brauchli et Romuald Hausser ont réalisé une véritable performance en terminant 16^e. Partis surtout pour acquérir une première expérience, ils se classent au delà de leurs objectifs, avec même une septième place lors de la dernière course. Ce jeune équipage a démontré son énorme potentiel. TeamWork les soutient depuis le début de la saison 2013 dans leur programme, qui vise les jeux de Rio en 2016. **p.20**



LES 4000 ALPINS

Officiellement lancée en 2010, l'idée de gravir les 82 sommets de plus de 4000 mètres des Alpes représente une première en tant que projet d'Entreprise. Son but est avant tout de démontrer que la montagne peut être ouverte à tous, pour autant qu'elle soit abordée avec respect et qu'il soit fait appel aux bonnes compétences, en l'occurrence des guides de montagne. A l'issue de la saison 2012, 67 sommets avaient été gravis par un ou plusieurs collaborateurs de TeamWork. Les quinze restant pourraient bien être conquis en 2013. **p.22**



AURÉLIEN DUCROZ

Vainqueur des éditions 2009 et 2011 du Freeride World Tour ; 4^e en 2010 et 3^e en 2012, Aurélien Ducroz trustee le haut du classement depuis le lancement de cette compétition hors du commun. Egalement navigateur, le chamoniard, qui a découvert la voile en 2009, a participé une fois à la Transat 6,50 ainsi qu'à quelques épreuves de monocoques Class 40. Il participera aux six épreuves du Freeride World Tour 2013 sous les couleurs de TeamWork. **p.24**



LES AUTRES ENGAGEMENTS

Présent sur des projets d'envergure, TeamWork soutient également de nombreuses initiatives plus modestes. Ainsi, l'HEC Lausanne Sailing Team bénéficie du soutien de TeamWork pour participer à la Course Croisière de l'EDHEC. L'International Geneva Match Race se dispute également sous les couleurs de TeamWork depuis l'an dernier. Cette rencontre automnale vise à prendre de l'importance et à monter en grade. Le vol à voile, le raid auto humanitaire, ou le ski nordique font encore partie des engagements de l'entreprise. **p.26**

LA MINI TRANSAT 6.50

LES VOILIERS MINI 6.50 :

Divisés en deux classes (prototype et série), les voiliers de la classe Mini mesurent 6,5 m de long, et au maximum 3 m de large, avec 2 mètres de tirant d'eau.

Les Protos sont de véritables machines de course en carbone, hyper toilées, qui pèsent moins d'une tonne en charge et sont dotées de multiples appendices (dérives, quille, safrans). Les coureurs, les architectes et les constructeurs ont pu explorer des voies nouvelles et développer de nombreuses

innovations techniques que l'on retrouve sur tous les voiliers de course au large.

Les Mini ont notamment contribué à l'adoption des ballasts, des bout-dehors des doubles safrans et des quilles pendulaires.

Les voiliers de série sont quant à eux plus sages, bien que toujours très performants et exigeants physiquement. Aujourd'hui, le Nacira – à l'image du voilier de Justine Mettraux – est le bateau de série de référence.

FICHE TECHNIQUE :

	NACIRA	PROTO
Longueur :	6,50 m	6,50 m
Largeur :	3,00 m	3,00 m
Tirant d'eau :	1,60 m	2,00 m
Poids du lest :	410 kg	350 kg
Déplacement :	910 kg	710 kg
Grand-voile :	27 m ²	30 m ²
Solent :	17 m ²	20 m ²
Spi max :	80 m ²	95 m ²
Coque :	Stratifié de verre	Sandwich carbone
Bout-dehors :	2,00 m	3,50 m
Ballast :	Sans	Avec
Quille :	Fixe	Basculante
Grément :	Câble	PBO
Mât :	Aluminium	Carbone

La Mini Transat 6,50 est une régatée hauturière en solitaire, qui se dispute sur des voiliers de 6,50 m de long.

L'entreprise TeamWork est engagée de longue date dans cette épreuve, qui a permis à de nombreux coureurs au large de démarrer leur carrière. Parmi ces derniers, Alex Pella, Hervé Favre, Etienne David et David Raison, qui ont couru sous les couleurs de l'entreprise genevoise. Créée en 1977 par le britannique Bob Salmon en réaction à la débauche de moyens financiers et techniques constatée lors de la Transat Anglaise de 1976, la Mini Transat effectue un retour aux sources en 2013 avec un parcours

qui conduit les concurrents aux Antilles, en passant par les Canaries.

Au fil des ans, la Mini est devenue une épreuve reine du calendrier international tout en restant fidèle aux choix et principes pris lors de sa création. Toujours accessible aux budgets les plus modestes et aux amateurs les plus éclairés, elle est devenue une étape incontournable pour les marins qui aspirent à une carrière de course au large en solitaire. La régatée se dispute soit sur des voiliers de série, soit en proto ; une catégorie qui perpétue l'aspect laboratoire de la classe.

Les plus grands noms de la discipline s'y sont déjà alignés, notamment Loïck Peyron, Yves Parlier, Laurent Bourgnon,

Stève Ravussin, Bernard Stamm, Ellen MacArthur, Isabelle Autissier et bien d'autres.

Parallèlement à la Transat, événement phare bisannuel du calendrier, la classe Mini organise de nombreuses épreuves en Atlantique et en Méditerranée.

Les voiliers TeamWork de Justine Mettraux (Série) et de Bertrand Delesne (Proto) s'aligneront au départ à Douarnez en octobre 2013 avec des objectifs ambitieux, chacun dans leur catégorie.

L'édition 2013 de la Mini Transat fera escale à Lanzarote, avant de rejoindre la Guadeloupe.



JUSTINE METTRAUX

NACIRA 824

Née le 4 octobre 1986, Justine Mettraux est considérée comme l'un des espoirs Suisse de la régates hauturière. Elle a découvert les plaisirs de la navigation en famille, avec son père et ses quatre frères et soeurs, qui naviguent également en compétition au plus haut niveau.

Depuis qu'elle a rejoint TeamWork, début 2012, Justine Mettraux s'est investie à 100% dans son ambitieux projet de participation à la Mini Transat 2013, et a pris ses quartiers à Lorient, nouveau pôle incontournable de la course au large en France. Navigatrice d'expérience malgré son jeune âge, elle collectionne les succès sportifs depuis plusieurs années, avec plusieurs victoires et podiums en championnat nationaux de Surprise ; une victoire en championnat d'Europe de Esse 8,50 ; une victoire au Bol d'Or Mirabaud en Décision 35, ainsi que trois participations au Tour de France à la voile avec le team du Centre d'Entraînement à la Régate de Genève. Elle possède par ailleurs de

sérieux acquis en navigation hauturière. Elle a déjà traversé le Pacifique Sud dans le sens Ouest-Est, et navigué entre le Rio de la Plata et les très éprouvants canaux de Patagonie. Elle compte également deux transats en croisière comme accompagnatrice d'un projet pédagogique.

Justine Mettraux a commencé son programme d'entraînement à Lorient fin janvier 2012, dès la mise à l'eau de son bateau. Elle s'entraîne via la structure Lorient Grand Large, avec le coach très prisé Tanguy Le Glatin. Elle a participé à l'ensemble des courses de la classe Mini en Atlantique. Son résultat le plus remarquable est sa victoire à la première étape de la course Les Sables-Les Açores-Les Sables.

PALMARÈS 2012 :

- 1^{ère} de l'Open Demi Clé 2012,
- 1^{ère} de La Trinité-Plymouth 2012,
- 2^è du UK Fastnet 2012,
- 1^{ère} du Mini Fastnet 2012,
- 6^è des Sables-Les Açores-Les Sables 2012.

«La saison 2012 m'a permis de confirmer que j'étais à l'aise en course au large, et que j'ai du potentiel pour naviguer parmi les premiers. Je vais travailler cette année à m'améliorer afin d'arriver au départ de la Mini Transat dans les meilleures conditions possibles.»

BERTRAND DELESNE

PROTO 754

Bertrand Delesne est né le 1er septembre 1977, et a grandi en Bretagne. Il a découvert la voile à St-Malo, à bord d'un Optimist, lors d'un stage que lui avaient offert ses grands parents. Il a également navigué avec son oncle, qui lui a transmis sa passion pour la navigation. Tout petit, il rêvait déjà en regardant partir la Route du Rhum.

En 2000, Il fait ses premières expériences de régates en équipage sur First Class 8 en baie de Saint-Brieuc. Il progresse rapidement, et devient Champion de Bretagne en 2005. Il participe régulièrement à des championnats nationaux et européens.

Passionné de technologie et de vitesse, son premier emploi est celui de mécanicien-préparateur de motos. Après un BTS de Mécanique Industrielle et six années d'expérience dans l'industrie, il décide de retourner à sa première passion, et de se consacrer essentiellement à la voile.

En 2006, il qualifie son premier bateau de série sur le circuit 650, participe à sa première Transat en solitaire et termine dans la première moitié du classement. En 2008, pour aller plus loin, il construit son propre bateau, le 754 (*Raging Bull*), un prototype sur plan de Sam Manuard.

En 2009, il termine second de la Transat 650 après avoir mené une bonne partie de la course et remporté la première étape.

En 2010, il remporte Les Sables-Les Açores-Les Sables et devient le premier skipper à passer la barre des 300 milles (555 km) en 24h sur 6,50 en solitaire. Malgré l'absence de sponsor, il participe pour la 3^e fois à la Transat 650. Il termine 3^e à Bahia, et 4^e au général.

Bertrand Delesne a encore navigué en Class 40, avec Sébastien Rogues, et en Figaro. Il a terminé 4^e de la Solidaire du Chocolat (Class 40) et 14^e de la Transat Ag2R (Figaro). Il est membre de la structure Lorient Grand-Large, et s'entraîne régulièrement aux côtés de Justine.

PALMARÈS :

1^{er} du Grand-Prix d'Italie 2009,
2^e de la Mini Transat 2009,
4^e de la Mini Fastnet 2009,
2^e de la Trangascogne 2009,
2^e du Mini Pavois 2010,
1^{er} des Sables-Les Açores-Les Sables 2010,
4^e de la Transat 6.50 2011,
7^e Transat Québec Saint-Malo 2012 avec Stéphane le Diraison.
Courses en équipage IMOCA avec Arnaud Boissières depuis 2010.

«En rejoignant le pool TeamWorks, où les gens sont vraiment passionnés, je suis sûr d'avoir les moyens de mes ambitions. Mon bateau est particulièrement performant au portant et bien adapté au nouveau parcours. La Mini Transat 2013 promet d'être passionnante.»

TEAMWORK M2 SPEED TOUR

TeamWork est impliqué dans la série des catamarans Ventilo M2 avec un bateau sur le circuit depuis la fin de l'année 2007. En 2012, TeamWork est devenu co-sponsor du championnat, et est désormais sponsor-titre du M2 Speed Tour pour la saison 2013.

Avec sa flotte d'une trentaine d'unités, le Ventilo M2 représente la série de catamarans monotypes high-tech la plus importante d'Europe. La classe a été conçue pour une clientèle qui recherchait un multicoque de compétition haut de gamme adapté aux conditions lémaniques, et abordable. Les Ventilo M2 ont depuis séduit de nombreux régatiers romands de tous horizons, à l'image de Philippe Durr, Alex Schneider ou Michel Vaucher, qui ont choisi ce support pour s'adonner à leur sport favori.

Développé par le constructeur Christian Favre avec l'appui de Rodolphe Gautier, le Président actuel de la série, le M2 fait aujourd'hui référence dans le monde de la régate monotype, tant en Suisse qu'à l'étranger.

Depuis le premier championnat de la série, qui s'est déroulé en 2006 avec déjà 18 unités, la classe des M2 a parcouru un chemin important. En 2008, l'un d'eux est parvenu à se classer deuxième au classement scratch du Bol d'Or Mirabaud, confirmant le potentiel exceptionnel de ce voilier.



www.m2speedtour.com

TEAMWORK M2 SPEED TOUR 2013 :

18 mai	100 miles du Lac de Neuchâtel (Estavayer-le-lac),
19-20 mai	Grand Prix d'Estavayer (Estavayer-le-lac),
25 mai	Bol d'Or du lac de Neuchâtel (Grandson),
8 juin	Genève Rolle Genève (Genève),
15-16 juin	Bol d'Or Mirabaud (Genève),
29-30 juin	Grand Prix Genolier (Morges),
23 soir-24-25 août	Grand Prix de Rolle (Rolle),
5-6 septembre	Grand Prix d'Italie (Gargnano, Lac de Garde),
7 septembre	Centomiglia (Gargnano, Lac de Garde).

« Nous n'avons fait que progresser tout au long de la saison. C'est très satisfaisant d'évoluer de la sorte. Nous allons bien sûr poursuivre l'an prochain, et tenter de faire encore mieux. »

Antoine Thorens

LE VENTILO M2 TEAMWORK

TeamWork est impliqué dans la série des Ventilo M2 depuis la fin de l'année 2007. Etienne David était le premier skipper du catamaran de l'entreprise ; le jeune régatier Antoine Thorens lui a succédé en 2010. Son objectif est de monter sur le podium du championnat annuel de la classe.

L'ÉQUIPAGE DU VENTILO M2 :

Antoine Thorens

(Yvoire, France)

Skipper

 Né en 1986, Antoine Thorens à commencé la voile à l'âge de 6 ans en

Optimist, et poursuivi en Equipe puis en 420. Equipier d'Etienne David sur plusieurs Tour de France à la Voile, il navigue sur le M2 TeamWork en 2008 et 2009, avant d'en prendre les commandes dès 2010. Vainqueur de la Centomiglia 2012 et troisième du championnat, il espère bien rester sur le podium en 2013.

Marc Tournier

(Thonon, France)

Régleur de voiles d'avant

 Arrivé dans l'équipe TeamWork début 2011, Marc

Tournier a surtout navigué en lestés, Surprise, X99 et Grand-Surprise. Il a remporté la Translémanique en solitaire et s'est classé deux années de suite premier au championnat du Petit-Lac en Grand Surprise.

Arnaud Didisheim

(Genève, Suisse)

N°1

 Né en 1985, Arnaud navigue depuis son plus jeune âge. Il a régaté

avec Arnaud Psarofaghis, en 420 et en 49er, et remporté l'Alinghi Swiss Tour à Genève et Valence. Arnaud a rejoint l'équipage du M2 TeamWork au début de la saison 2012.

Vincent Dénervaud

(Fribourg, Suisse)

Régleur de grand-voile

 Habitué des terrains de basket jusqu'à l'âge de 16 ans, Vincent

Dénervaud est arrivé à la voile sur le tard grâce à son frère. Il a navigué au Centre d'Entraînement à la Régate, et a participé au Tour de France à la Voile. Il a rejoint l'équipe TeamWork au début de la saison 2012.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Le Ventilo M2 One Design est un monotype construit en carbone-époxy. Le design exclusif de ses coques et la géométrie de sa construction profite des dernières évolutions technologiques. Il bénéficie notamment d'un système de structure centrale qui reprend les efforts de gréement, ce qui procure à ce multicoque un potentiel de vitesse énorme avec beaucoup de finesse, de légèreté et de précision.

Longueur : 8,53 m Surface GV : 48 m²
 Largeur : 4,80 m Surface foc : 22 m²
 Poids : 430 kg Surface Genaker : .. 78 m²
 Mât : 14,20 m²

EXTREME SAILING SERIES

Circuit international de voile spectacle, les Extreme Sailing Series font partie du paysage vélique mondial depuis sept ans. Les meilleurs skippers du monde, qu'ils viennent du large, de l'olympisme ou de l'habitable s'y sont essayés au moins une saison, à l'image de Loïck Peyron, Paul Campbell-James, Ed Baird, Mike Golding ou Yann Guichard. Le principe est de faire disputer un maximum de manches durant chacune des

rencontres. Ainsi, les concurrents comptabilisent régulièrement 30 courses après quatre jours de régates. La visibilité pour le public est au coeur de chacun des huit événements que compte le calendrier 2013. Des tribunes sont généralement installées devant les plans d'eau, et les épreuves sont commentées en direct par des spécialistes en plusieurs langues. Les villes hôtes, se trouvent en Europe, au moyen et extrême Orient, ainsi qu'en Amérique du sud.

CARACTÉRISTIQUE EXTREME 40 :

Longueur : **12,19 m** (40 pieds)
 Largeur : **7,92 m**
 Poids : **1250 kg**
 Mât : **18,89 m**
 Surface GV : **75 m²**
 Surface Foc : **25 m²**
 Surface Genaker : **78 m²**

CIRCUIT EXTREME SAILING SERIES 2013 :

Act 1 : **Mascate**, Oman 5 au 8 mars,
 Act 2 : **Singapour** 11 au 14 avril,
 Act 3 : **Qingdao**, Chine 30 avril au 3 mai,
 Act 4 : **Istanbul**, Turquie 20 au 23 juin,
 Act 5 : **Porto**, Portugal 25 au 28 juillet,
 Act 6 : **Cardiff**, UK 23 au 26 août,
 Act 7 : **Nice**, France 3 au 6 octobre,
 Act 8 : **Rio de Janeiro**, Brésil 14 au 17 novembre.

EQUIPAGE REALTEAM :

Jérôme Clerc, skipper



Jérôme Clerc était administrateur du Centre d'Entraînement à la Régate jusqu'à la fin 2012. Il est l'artisan de la victoire du CER au Vulcain Trophy, le championnat lémanique des Décision 35. Il compte également de nombreux succès au tour de France à la voile.

Arnaud Psarofaghis



Double champion d'Europe en Moth, Arnaud est probablement le régatier le plus talentueux de sa

génération. Il est un des rares marins lémaniques à posséder une expérience en AC 45, en Décision 35 ainsi qu'en Extreme 40.

Nils Palmieri



Fort d'une expérience en Course au large, en Mini 6.50, Nils est un élève et un produit du CER. Il a navigué sur tout ce qui flotte sur le Léman, et surtout en multicoques.

Bruno Barbarin



Expérimenté en Extreme 40, Bruno Barbarin a déjà navigué

avec l'autre équipage Suisse du circuit, Alinghi. Il possède par ailleurs une expérience du large.

Denis Girardet



Réputé comme navigateur et tacticien, Denis collectionne les succès sur le Léman, mais également lors du Tour de France à la Voile.

Thierry Wasem



Déjà à bord du D35 du CER lors de son succès en 2012, Thierry est l'un des derniers arrivés de l'équipage.

Cédric Schmidt



Cédric est l'un des plus jeunes régatiers de la flotte des Extreme 40. Il a remporté le championnat suisse de match-race, et détient quatre titres nationaux ainsi qu'un titre européen.

Bryan Mettraux



Issu d'une famille de régatiers chevronnés, Bryan fait partie des talents de la voile suisse, à l'image de sa soeur Justine, qui navigue en Mini 6.50 sous les couleurs de TeamWork.



JEUX OLYMPIQUES RIO 2016

ROMUALD HAUSSER

YANNICK BRAUCHLI

«Ce soutien va nous permettre de nous concentrer à 100% sur notre préparation olympique, et de travailler d'une façon plus professionnelle en vue de notre objectif ultime, à Rio de Janeiro.»

La voile olympique est l'une des disciplines les plus exigeantes de la voile de compétition, et les athlètes qui en sortent sont réputés et très prisés dans tous les milieux: course au large, America's Cup et autres circuits internationaux. Yannick Brauchli et Romuald Hausser naviguent ensemble depuis 2009. Ils ont gravi les échelons petit à petit, jusqu'à se qualifier pour les Jeux de Londres, auxquels ils participaient avant tout avec pour objectif d'acquiescer une nouvelle expérience sportive. Leur résultat, 16^e au général, s'est avéré être largement au dessus de leur objectif. L'équipage n'a cessé de progresser tout au long des 10 régates.

Fort de ce succès, les deux athlètes ont décidé de poursuivre pour Rio 2016, en visant cette fois-ci une médaille.

LE 470 :

Le «470» est un dériveur en double dessiné en 1962 par l'architecte français André Cornu. Le bateau est construit par de nombreux chantiers, dans une cinquantaine de pays. Depuis sa création, le 470 a vécu de nombreuses évolutions ainsi qu'une sophistication croissante. Il devient série olympique en 1976 pour les hommes, et en 1988 pour les femmes.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU 470 :

Équipage : 2 (1 au trapèze)
 Gréement : Bermudien
 Longueur : 4,7 m
 Largeur : 1,7 m
 Déplacement : 120 kg
 GV : 8,75 m²
 Foc : 3,85 m²
 Spi : 14 m²



Yannick Brauchli est né le 30 juillet 1988. Il a débuté la voile à l'âge de 7 ans, dans la catégorie des optimists. Il a notamment disputé deux championnats du monde. En 2004, il est passé dans la catégorie 420 en compagnie de Simon

Koster. Il s'est, dans ce cadre, qualifié à deux reprises pour les championnats du monde juniors entre 2004 et 2006, participant par ailleurs à trois championnats d'Europe et du monde. Il est ensuite passé dans la classe des 470, où il navigue depuis 2009 avec Romuald Hausser. Tout comme dans les catégories junior, il a immédiatement connu le succès, et a donc décidé en 2010 de se concentrer sur le sport d'élite.



Romuald Hausser a débuté la voile de compétition en 2003, au club nautique de Versoix, dans la discipline des 420, qu'il a pratiquée jusqu'en 2007.

Il intègre ensuite le Centre d'Entraînement à la Régate de Genève, où il navigue beaucoup en Surprise. Il participe à cette occasion à deux Tours de France à la voile, en 2008 et 2009. Il découvre le 470 durant l'été 2009 avec Yannick. Il intègre le cadre national B en 2010.

PRINCIPAUX RÉSULTATS DU TEAM :

16^e au **Jeux Olympiques** de Londres,
 26^e au **Championnat du monde** de Perth en 2011,
 18^e à la **World cup** de Palma en 2010,
 15^e aux **Championnats du monde juniors** en 2008,
Champion Suisse en 2009.

TEAMWORK SUR LES SOMMETS DES ALPES

L'idée de collectionner les sommets dépassant l'altitude symbolique de 4000 mètres est apparue à la fin du XIX^e siècle. Compte tenu de la structure complexe de la montagne, une liste est établie, permettant de distinguer les vrais sommets des sommets secondaires, antécimes, épauls, bosses, pointes et gendarmes divers qui dépassent cette limite.

Pendant longtemps, une liste d'une soixantaine de sommets définie au début du XX^e siècle par Larl Blodig, premier collectionneur de 4000, a servi de référence aux amateurs.

L'idée d'enchaîner de façon continue et en un temps limité l'ensemble des 4000 mètres est apparue dans les années 90. En 1994, l'UIAA (Union Internationale des Associations d'Alpinisme) a donc défini une liste de 82 sommets, qui tient à la fois compte des critères topographiques et de l'histoire de l'alpinisme.

Si elle est aujourd'hui considérée comme la liste de référence, d'autres listes existent parallèlement avec des critères plus ou

moins stricts. Ces dernières comptabilisent 50 à 89 sommets principaux, ainsi que des sommets secondaires. En tout, près de 200 noms sont répertoriés. TeamWork s'attaque en 2010 à la liste officielle de l'UIAA. Pour ce faire, l'entreprise met à la disposition de ses collaborateurs des guides avec lesquels plusieurs ascensions ont déjà été réalisées.

Christophe Bressand coordonne la partie technique du projet. Du matériel est également disponible pour ceux qui souhaitent participer à l'aventure, mais ne pratiquent pas régulièrement la montagne et ne sont donc pas équipés.

Les collaborateurs mettent en place leur programme directement avec les responsables des courses, dans le but de réaliser l'objectif d'entreprise de gravir les 82 sommets alpins de plus de 4000 mètres d'ici à 2014. A la fin de l'année 2012, TeamWork comptabilisait déjà 67 sommets.

« Pour l'année 2013 le niveau de difficulté va s'élever d'un cran car il reste surtout des courses engagées, particulièrement du côté du Mont Blanc. Il n'y a plus d'enchaînement possible! Il va falloir les atteindre les uns après les autres. La progression sera donc plus compliquée. »



CHRISTOPHE BRESSAND, GUIDE RESPONSABLE DU PROJET 4000 :



Basé aux Houches, Christophe Bressand est ingénieur de formation et il a notamment participé au développement des skis paraboliques pendant 10 ans. Passionné par la montagne sous toutes ses formes, il passe du 7C en rocher et possède à son actif quelques beaux couloirs à ski, comme celui du Diable et du Jager au Tacul ou encore la face nord du Tricot. Selon lui, un guide doit servir à aider le client à progresser pas à pas vers des sommets de plus en plus hauts, en toute sécurité.

AURÉLIEN DUCROZ



Aurélien Ducroz a rejoint le projet TeamWork Voile et Montagne pour le Free-Ride World Tour 2013. Vainqueur de l'édition 2009 et 2011, 4^e en 2010 et 3^e en 2012, ce chamoniard truste le haut du classement depuis le lancement de cette compétition hors du commun.

Aurélien Ducroz est tombé dans la marmite de la montagne quand il était petit. Il est le fils d'un guide et d'une professeure de ski. Comme tous les enfants de la vallée, il est monté sur les lattes en même temps qu'il a fait ses premiers pas. A l'âge de 14 ans, son mètre trente-cinq et ses 37 kilos l'ont incité à trouver une activité appropriée à son gabarit. C'est là qu'il décide de commencer le saut à ski. Il s'élançait alors sur les tremplins de la région, et excelle très

vite dans sa nouvelle discipline. Compétiteur dans l'âme, il franchit les échelons jusqu'à rejoindre l'équipe de France espoir, et remporter plusieurs titres européens. Il s'est même qualifié aux Jeux olympiques de Salt Lake City en 2002. Un accident peu avant les Jeux met malheureusement un terme à ce rêve. Hésitant à revenir sur les tremplins après son rétablissement, il saisit une opportunité que lui offre Didier Laffont, le cinéaste de glisse des années 80. Il doit doubler un acteur sur des scènes du film *Snowboarder*, réalisé dans la région. Aurélien accepte et ses prouesses sont d'un tel niveau qu'il décroche un contrat pour le reste du tournage. Il sort de sa torpeur post-échec, et tourne définitivement la page du saut à ski pour ouvrir celle du freeride. Il se qualifie en 2004 pour l'X-treme de Verbier, et devient vice-champion du monde l'année suivante. Il remporte même Verbier en 2006.

Une rencontre avec Adrien Hardy l'a incité en 2009 à commencer la voile, et à participer à la Transat 6,50 2011. Contraint à l'abandon en raison d'une avarie, il espère revenir vers la voile.

Programme du FWT 2013 :

7 Janvier	.....	Revelstoke , Canada,
19 Janvier	.....	Courmayeur , Italie,
26 janvier	.....	Chamonix , France,
27 Février	.....	Kirkwood , USA,
9 Mars	.....	Fiberbrunn , Autriche,
23 Mars	.....	Xtreme de Verbier .

« Le Freeride, c'est la course au large du ski. Il y a un point de départ, un point d'arrivée, et il faut faire la meilleure ligne entre les deux. Je suis ravi de pouvoir disputer cette saison sous les couleurs de TeamWork, avec qui nous partageons les mêmes valeurs. »



TeamWork est fortement impliqué dans la vie sportive, mais aussi sociale, de Suisse Romande et de France voisine (Savoie, Haute-Savoie, Ain, Rhône, Isère). L'entreprise soutient notamment les projets suivants :

VOL À VOILE

Lucas Delobel participe aux épreuves du championnat de France de vol à voile sous les couleurs de TeamWork, et obtient régulièrement des résultats de premier plan. Il s'est notamment imposé en 2012 lors de l'épreuve de Saint Auban.



GENEVA INTERNATIONAL MATCH RACE

Initié en 2001, le Geneva International Match Race est devenu l'un des rendez-vous traditionnels de la voile suisse. Disputé sur des voiliers monotypes « Surprise », ce championnat de duels sur l'eau réunit chaque année huit skippers internationaux, qui

profitent de cette épreuve pour glaner de précieux points qui leur permettront de graver les échelons au classement annuel mondial de l'ISAF (Fédération Internationale de Voile).



RAID AUTO 4L

Fanny Luterbacher et Marina Vaharis ont participé l'hiver passé (2012-13) au 16^e Raid 4L, un rendez-vous estudiantin de réputation internationale. Disputé en équipage de deux, ce raid est surtout une aventure humaine et un projet humanitaire,

qui réunit chaque année 3000 étudiants. Les participants parcourent 6000 km entre la France, l'Espagne et le Maroc. Ils emmènent avec eux des fournitures scolaires et de divertissements destinées à soutenir la scolarisation de 3000 étudiants vivant dans la pauvreté.



COUPE DU MONDE DE SKI NORDIQUE

À LA CLUSAZ

TeamWork est l'un des trois « Event Sponsors » de la Coupe du Monde FIS de ski nordique, qui se dispute à intervalles réguliers à La Clusaz depuis 1987. Cet événement de portée internationale a réuni les

meilleurs athlètes mondiaux de la discipline en janvier 2013, et drainé un nombreux public passionné. La Clusaz est le berceau de neuf champions du monde et la patrie de nombreux jeunes talents ! La station dispose de conditions idéales pour l'organisation de cette manifestation.



TEAMWORK, LE PARTENAIRE DE VOS PROJETS SAP

WWW.TEAMWORK.NET



COMMUNICATION & RELATIONS PRESSE :

MaxComm Communication
42 quai Gustave-Ador
CH-1207 Genève
Switzerland

contact@maxcomm.ch
+41 22 735 55 30
vincent.gillioz@maxcomm.ch
+41 76 370 83 91

Photos HD libres de droits
www.maxcomm-media.com

www.teamworkvoileetmontagne.com
www.youtube.com/TeamWorkVM
www.facebook.com/teamworkvoileetmontagne