

9 - 12 OCTOBRE 2014

.....

TEAMWORK GENEVA MATCH RACE

.....

SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE GENÈVE — 12^E ÉDITION





Sommaire

- 3 PRÉSENTATION DE L'ÉVÉNEMENT
- 4 LES RÈGLES DE BASE DU MATCH RACE
- 5 SKIPPERS ET ÉQUIPAGES
- 9 CERCLE DE LA VOILE DE LA SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE GENÈVE
- 10 PARTENAIRES

Comité d'organisation du TeamWork Geneva Match Race

- Président Cercle de la Voile SNG - Marcel Beauverd
- Président du Comité d'organisation - Dominique Hausser
- Vice-Président du Comité d'organisation - Michel Glaus
- Communication - MaxComm Communication
- Directeur de course & comité de course - Pascal Monet
- Responsable logistique (bateaux) - 46°16' - Nicolas Rossier
- Chief Umpire - Adrien Bauder
- Secrétaire général SNG (infrastructures) - Alec Tournier
- Responsable des bénévoles - Jean-Luc Raffini
- Remise des prix - Mariette Beauverd

Contact presse

MaxComm Communication
T/ +41 22 735 55 30
M/ +41 79 351 82 11
contact@maxcomm.ch
www.maxcomm.ch

Présentation de l'événement

Le Cercle de la Voile de la Société Nautique de Genève, en collaboration avec l'entreprise TeamWork, organise le TeamWork Geneva Match Race. Huit skippers de renommée mondiale ont été conviés du 9 au 12 octobre 2014 dans la rade de Genève pour ce qui sera la douzième édition de cette compétition.

Six pays différents seront représentés: la France, la Suisse, l'Australie, la Grande Bretagne, la Finlande et la Slovénie. Quatre skippers font partie du TOP 20 mondial selon le classement ISAF, ce qui promet des duels de grande qualité. Deux anciens vainqueurs seront à nouveau sur la ligne de départ: le finlandais Antti Lutha et le suisse Eric Monnin, vainqueurs ex-aequo de l'édition 2012.

Si certains des participants sont des habitués du Teamwork Geneva Match Race, d'autres y participeront pour la première fois, à l'instar de Nelson Mettraux, un « enfant du Léman », aujourd'hui devenu marin talentueux, qualifié au terme de la Swiss Match Race Cup 2014.

La qualité des participants assure une nouvelle fois à cette épreuve internationale le Grade 2, soit le deuxième niveau le plus élevé au monde.

Les participants se mesureront en duel sur des monocoques strictement identiques et typiquement lémaniques de type Surprise.

Les éliminatoires auront lieu le vendredi 10 et le samedi 11 octobre. Seules quatre équipes se retrouveront alors en demi-finales, le dimanche 12 octobre, avant que les deux meilleures ne se départagent lors de la grande finale.

Cet événement de qualité mondiale peut compter une nouvelle fois sur un partenaire fidèle à la voile suisse: TeamWork, fournisseur historique de solutions informatiques à l'attention des entreprises.

La proximité des épreuves qui se déroulent au large de la Société Nautique de Genève permet d'inviter avec enthousiasme tous les amateurs de Match Race sur la jetée nord du Port Noir afin de suivre ce spectacle qui s'annonce exceptionnel !

Programme

Jeudi 9 octobre

Enregistrement des équipes, préparation technique, pesée des équipages, régates d'entraînement dès 13:00

Vendredi 10 octobre

Round robin 9:30

Samedi 11 octobre

Round robin 9:30

Dimanche 12 octobre

Demi finales et finales 9:30

Les règles de base du Match Race

Le principe des grades en Match Race est simple. Du grade 1, le plus coté, au grade 5, les régates sont classifiées en fonction des skippers qui y participent. Les barreurs doivent accumuler des points lors de différents événements organisés aux quatre coins du monde, et l'accumulation des points de tous les skippers participant à la compétition détermine son grade. Plus le grade est important, plus le skipper accumulera de points en cas de victoire. Le grade 2 du Teamwork Geneva Match Race offre donc aux skippers des précieux points pour grimper dans le classement ISAF.

Le parcours

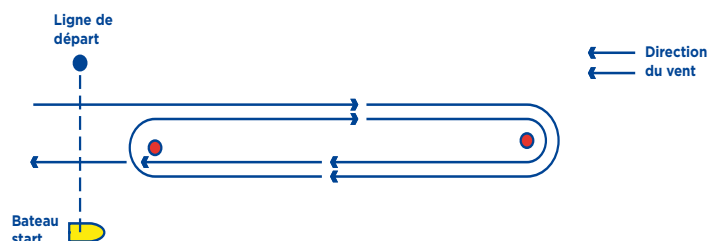
Chaque match se court sur un parcours double aller-retour, plus communément appelé « parcours banane ».

Les bouées sont disposées selon la force et l'orientation du vent, de sorte à avoir une montée au près (contre le vent) et une descente en vent arrière (vent dans le dos). S'agissant de courses tactiques privilégiant les manœuvres, l'une des particularités du Match Race réside dans le départ.

Étant donné la proximité des deux bateaux pendant la phase de départ et pendant toute la course, il est nécessaire de connaître les règles et les principaux schémas tactiques. Lorsqu'un équipage estime que l'adversaire a commis une erreur, et que les arbitres le reconnaissent, le bateau fautif devra effectuer une pénalité.

Un bon départ donne un avantage déterminant sur son adversaire.

La ligne de départ est une ligne virtuelle entre une bouée (point bleu) et le bateau start (carré jaune). Perpendiculaire au parcours, elle est orientée face au vent.



Les bateaux

Les épreuves de Match Race se courent obligatoirement sur des bateaux identiques définis par les organisateurs à l'avance. Pour le TeamWork Geneva Match Race, le comité d'organisation a choisi le Surprise, bateau maniable et typiquement lémanique de 7.65m, le plus représenté

sur le lac. Six bateaux identiques seront ainsi fournis aux équipes. Les bateaux sont tirés au sort et les équipages se les échangent au fur et à mesure de la compétition.

Skippers et équipages

Les skippers participant aux compétitions de Match Race sont classés auprès de l'ISAF et ils marquent des points lors de chaque compétition.

Le TeamWork Geneva Match Race est un événement de Grade 2. Un événement classé grade 1 rapporte plus qu'un grade 2 ou un grade 3. Pour accumuler des points et grimper dans le classement ISAF, les skippers n'hésitent pas à aller naviguer loin de leurs plans d'eau habituels. Le choix du bateau fourni par les organisateurs influence le nombre d'équipiers embarqués. Durant le TeamWork

Geneva Match Race, quatre personnes formeront chaque équipage (skipper inclus), pour un poids maximum de 350 kilos.

Les skippers suivants ont été invités par le Comité d'organisation à disputer le TeamWork Geneva Match Race :

Pierre-Antoine Morvan, Vannes Agglo Sailing (FRA)

Classement ISAF Open : 7ème

Nombre de participations : 4

Equipe : Cédric Chateau, Steven Liorzou, Mathieu Renault.

Extraits du palmarès :

- 1er Internationaux de France de Match Racing 2014 (Grade 2)
- 10ème ISAF Match Racing World Championship 2013 (W)
- Champion d'Europe de Match Racing 2012 (W)
- 3ème au classement mondial de Match Racing en 2012
- 1er Sopop Match Race 2012 (Grade 1)



Depuis qu'il s'est mis au Match Racing, Pierre-Antoine Morvan enchaîne les titres nationaux et internationaux. Il est l'un des meilleurs navigateurs français de Match Racing. Trois fois vainqueur aux Internationaux de France de Match Racing, il a déjà été Champion de France Elite Match Racing Open à deux reprises. Il a aussi disputé le Tour de France à la Voile à de nombreuses reprises, et navigué en multicoques de sport.



Eric Monnin, Okaly-Corum (SUI)

Classement ISAF Open : 11ème

Nombre de participations : 11

Equipe : Simon Brügger, Jean-Claude Monnin, Loris von Siebenthal.

Extraits du palmarès : - 2ème Eurosaf Open Match Racing European Championship, 2014 (Grade 2)

- 8ème Match Race Germany 2014

- Alpari World Match Racing Tour, 2014 (W)
- 4ème Qualification pour les demi-finales à la Bermuda Gold Cup, 2012 (W)
- 5ème Match Race Germany - World Match Racing Tour, 2012 (W)
- Vice Champions d'Europe de Match Race, 2010 (W)

Eric Monnin est, depuis de nombreuses années, le meilleur spécialiste suisse de match racing. Deuxième de la précédente édition du Teamwork Geneva Match Race et vainqueur ex-aequo en 2012, il a appris à naviguer en Optimist, puis évolué successivement en Laser, 470, Surprise, Mumm30 et bien d'autres supports. Il s'est ensuite spécialisé dans le Match Racing, qu'il pratique depuis treize ans !

David Gilmour, Team Gilmour (AUS)

Classement ISAF Open : 12ème

Nombre de participations : 0

Equipage : William Mackenzie, Luke Payne, Peter Nicholas

Extraits du palmarès :

- 8ème Stena Match Cup - Alpari World Match Racing Tour, 2014 (W)
- 6ème Match Race Germany, 2014 (W)
- 4ème Royal Southern Match Cup, 2014 (Grade 2)
- 2ème 1010 4G Match Racing Hong Kong International, 2014 (Grade 2)



Le fils du légendaire Peter Gilmour, David, a commencé le Match Racing en 2012. Agé de 22 ans seulement, il est le plus jeune des skippers du Alpari World Match Racing Tour. Ce qui ne l'empêche pas d'avoir déjà une carrière impressionnante, avec notamment une première place à l'ISAF Nations Cup 2013 - Grand Final ou à la Warren Jones International Youth Regatta, en 2013 et 2014. Le but de l'équipe formée en 2010 est clair : devenir les meilleurs de Match Racing au monde !



Mark Lees, GBR Match Racing (GBR)

Classement ISAF Open : 20ème

Nombre de participation : 2

Equipage : James French, Rob Bunce, Tristan Seal

Extraits du palmarès:

- 5ème SAF Youth Match Racing World Championship, 2014 (W)
- 5ème Royal Southern Match Cup 2014 (Grade 2)
- 2ème Cleanport Winter Series Final Act , 2014 (Grade 2)
- 3ème Oakcliff International, 2013 (Grade 2)
- Médaillé de bronze et d'argent EUROSAT Youth European Match Racing
- 1er championnats RYA Youth National Match Racing, 2013

Mark Lees est un navigateur expérimenté en Match Racing, discipline dans laquelle il navigue depuis 2009. Titré à plusieurs reprises, il est actuellement le deuxième meilleur skipper britannique selon le classement ISAF. Il navigue également en GP14, Sonata et a, entre autre, remporté la Cowes Week en Quarter Tonner. Mark Lees et son équipe représenteront la Grande Bretagne aux ISAF Youth Match Racing Worlds 2014.

Arthur Herreman, Match the World Sailing Team (FRA)

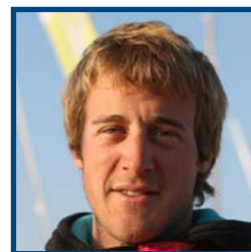
Classement ISAF Open : 21ème

Nombre de participations : 0

Equipage : à définir

Extraits du palmarès:

- 2ème Internationaux de France de Match Racing, 2014 (Grade 2)
- 1er Swinoujscie Match Race, Polish Match Tour 2014 (Grade 3)
- 6ème EUROSAT Open Match Racing European Championship, 2014 (Grade 2)
- 1er Championnat de France Espoirs de Match Racing, 2013 (Grade 3)
- 9ème ISAF Nations Cup 2013 - Grand Final, 2013 (Grade 1)



Double champion de France espoir de Match-racing, Arthur Herreman est une étoile montante du Match Racing français. Il s'est qualifiée cette année pour la Dutch Match Cup, une des huit étapes du World Match Racing Tour, faisant ainsi son entrée sur le circuit professionnel.

Antti Luhta, Westcoast Sailing Team (FIN)

Classement ISAF Open : 27ème

Nombre de participations : 2

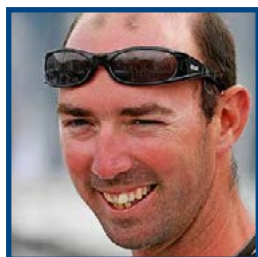
Equipage : Johan Neovius, Arthur Hallberg, Janne Järvinen

Extraits du palmarès:

- 7ème EUROSARF Open Match Racing European Championship, 2014 (Grade 2)
- 1er Tallinn Open, 2014 (Grade 3)
- 4ème Polish Match Tour 2013 (W)
- 1er Finnish Match Race Nationals 2011 et 2013



Antti Luhta se consacre principalement au Match Racing depuis 2003, en gardant un pied dans les régates en flotte et au large. Le Finlandais a remporté l'édition 2012 du TeamWork Geneva Match Race, ex-aequo avec Eric Monnin.



Dejan Presen, Lumba Match Race Team (SLO)

Classement ISAF Open : 34ème

Nombre de participations : 0

Equipage : Miha Truden, Jure Jerkovic, Aljoša Cilenšek

Extraits du palmarès:

- 12ème Internationaux de France de Match Racing, 2014 (Grade 2)
- 4ème Cleanport Winter MR Series - Final Act, 2014 (Grade 2)
- 1er Slovenian National Match Racing, 2013 et 2014
- 1er Austrian Match Racing Tour Gmunden Grand Prix, 2013
- 1er International Christmas Match Race, 2012

Double tenant du titre du Slovenian National Match Racing, Dejan Presen est présent sur le circuit du Match Racing depuis 2005. Principalement expérimenté sur des quillards de 18 à 36 pieds, Dejan Presen navigue et coach depuis quelques années dans la classe des SeaScape 18; une classe qui se développe fortement en Europe centrale. Routinier sur les J 24, les voiliers les plus populaire en Slovénie et ceux habituellement utilisés en Match Race, Dejan Presen se place ainsi en outsider pour sa première participation à la TeamWork Geneva Match Race.

Lorenz Müller, Bienne Voile (SUI)

Classement ISAF Open : 36ème

Nombre de participations : 1

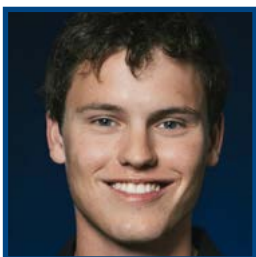
Equipage : Emanuel Müller, Antoine Martin, Julie Martin

Extraits du palmarès:

- 11ème Internationaux de France de Match Racing, 2014 (Grade 2)
- 9ème Seven Feet Cup, Russie, 2014 (Grade 2)
- 4ème 2014 St Petersburg Sails of White Nights, 2014 (Grade 2)
- 8ème Cleanport Winter MR Series - Final Act, 2014 (Grade 2)



Champion Suisse des catégories Dolphin, Tornado, 470 et Vaurien, Lorenz Müller est l'un des match racers les plus expérimentés en Suisse. Cela fait trois ans qu'il s'implique fortement dans le Match Racing, qu'il considérerait comme un très bon entraînement pour le Tour du France à la Voile, qu'il appréciait particulièrement où il a déjà acquis un palmarès international remarquable.



Nelson Mettraux, Team Geneva CER (SUI)

Classement ISAF Open : 133ème

Nombre de participations : 0

Equipage : Lauranne Mettraux, Rémy Aeschlimann, Arthur Cevey

Extraits du palmarès:

- 10ème, ISAF Youth Match Racing World Championship (W)
- 4ème Ceylou's Cup, 2014 (Grade 3)
- 2ème December Match Race - Zerodranze Cup, 2013 (Grade 3)
- 4ème Volvo Match Race Cup Zurich Match Race, 2013 (Grade 3)
- 2ème Swiss Match Race Cup, Zurich, 2014

Nelson Mettraux est un enfant du Léman. Membre du Centre d'Entraînement à la Régate, il s'est notamment classé deuxième du Trophée Mirabaud en Surprise en 2011, et dispose d'une bonne expérience en championnats Suisses et en régates internationales, comme le Tour de France à la Voile et la Volvo Match Race Cup. En Match Racing, Nelson s'est classé 10ème au Youth World Championship, et deuxième, derrière Eric Monnin, à la Swiss Match Race Cup 2014.

Cercle de la Voile de la Société Nautique de Genève

Fondé en 1903, le Cercle de la Voile de la Société Nautique de Genève, présidé par Marcel Beauverd, organise des manifestations de voile et réunit les passionnés de la région.

Organisateur tout au long de la saison de nombreuses régates et championnats, le Cercle de la Voile se charge d'organiser le fameux Bol d'Or Mirabaud, la

plus importante régate au monde en bassin fermé, avec plus de 500 bateaux engagés chaque année. Spécialisé dans le domaine de la régate, le comité du Cercle de la Voile assurera une organisation et un encadrement professionnels grâce à des bénévoles passionnés.



Le club

Avec plus de trois mille membres, la Société Nautique de Genève est le plus important groupement nautique suisse. Avec un restaurant récemment rénové, une terrasse surplombant le lac, des installations sportives de pointe sur un site exceptionnel, face au Jet d'eau et à la

rade de Genève, c'est l'un des plus prestigieux clubs du monde. La Nautique dispose d'un port privé qui a la capacité d'accueillir près de 625 embarcations.



Partenaire

TeamWork

Fondée à Genève en 1999 par Philippe Rey-Gorrez, son actuel président, TeamWork est un fournisseur historique de solutions SAP globales allant du conseil stratégique à l'implémentation, que ce soit dans les domaines fonctionnels ou techniques.

TeamWork est un intégrateur complet, bénéficiant d'une expertise reconnue sur les domaines de l'intégration d'infrastructures complexes et de bases de données, ainsi qu'au travers de solutions d'outsourcing et d'infogérance.

TeamWork a par ailleurs développé une solution de gestion de fortune 100% Web conçue spécialement pour les gérants indépendants, family offices et négociants en valeurs mobilières.

Le groupe Teamwork, qui figure parmi les partenaires leader sur SAP en Suisse, compte à ce jour plus de 280 consultants. Il est présent à Genève (HQ), Berne, Zürich, Paris, Lyon, Ho Chi Minh, Singapour, Chicago et Montréal.

www.teamwork.net/fr



TeamWork