

SWISS SAILING TEAM PRESS REVIEW 2015



SUMMARY

03	Introduction / Communication
04	Press releases
06	Statistics
08	TV broadcast / Radio
10	Press and magazines
28	Youtube
30	Websites





INTRODUCTION

Swiss Sailing Team is the organisation mandated by Swiss Sailing to organise and promote high performance sailing. It is in charge of all olympic classes, from youth teams to the national team.

COMMUNICATION

MaxComm Communication is in charge of Swiss Sailing Team's communication. In 2015, The agency carried out the following tasks :

- ◇ Swiss Sailing Team's new website update (www.swiss-sailing-team.com)
- ◇ Edition and distribution of press releases and newsletters
- ◇ Media relations
- ◇ Coordination of photos and videos
- ◇ Management of picture database maxcomm-media.com
- ◇ Community management (Facebook, YouTube)
- ◇ Video production
- ◇ Presence on site (Palma annual meeting and Rio Test Event)
- ◇ Strategic advice & consulting
- ◇ Graphic design
- ◇ Production of a brochure of presentation « Partnership opportunities »

■ PRESS RELEASES

The following press releases and newsletters have been issued, in french and german :

- 31/01/2015 Lancement de saison réussi pour l'équipe suisse de voile
- 31/01/2015 Gelungener Auftakt zur ISAF Weltcup Saison 2015
- 20/02/2015 Newsletter #1 DE/FR
- 09/03/2015 La Fondation Bertarelli, co-présidée par Dona et Ernesto Bertarelli, réitère son soutien à la voile olympique suisse
- 09/03/2015 Die von Dona und Ernesto Bertarelli gemeinsam geleitete Fondation Bertarelli erneuert ihre Unterstützung für den Olympischen Segelsport in der Schweiz
- 16/03/2015 Nach der Fondation Bertarelli gibt auch Team Tilt seine Unterstützung für das Swiss Sailing Team bekannt
- 16/03/2015 Après la Fondation Bertarelli, Team Tilt annonce son soutien à Swiss Sailing Team
- 05/05/2015 Newsletter #2 DE/FR





■ PRESS RELEASES

- 18/06/2015 Swiss Sailing Team s'associe à Hydros pour optimiser les performances de la voile olympique suisse
- 18/06/2015 Swiss Sailing Team und Hydros Innovation unterzeichnen Partnerschaftsvereinbarung
- 15/06/2015 Voile - Médaille d'argent pour Nathalie Brugger et Matias Bühler (Nacra 17) à la Coupe du Monde de Weymouth
- 15/06/2015 Weltcup Silbermedaille für Matias Bühler und Nathalie Brugger (Nacra 17)
- 08/07/2015 Swiss Sailing Team - Newsletter #3 DE/FR
- 11/08/2015 Das schweizer Nationalsegelteam ist bereit für di grosse Generalprobe im Vorfeld zu den Olympischen Sommerspielen in Rio in einem Jahr
- 11/08/2015 L'équipe suisse de voile est prête pour la grande répétition générale à un an des Jeux olympiques de Rio
- 24/08/2015 Zwei erfüllte Olympiakriterien und Topleistung im 470^{er} Mardal Race
- 24/08/2015 Deux critères olympiques atteints et une performance de premier plan lors des Medal Races des 470
- 23/09/2015 Newsletter #4 DE/FR

A total of **14** Press Releases have been sent to our targeted distribution list.

5 Newsletters have been issued. **1** additional Newsletter will be sent by the end of the year.

■ STATISTICS (01.01.2015 → 19.10.2015)

WEBSITE

www.swiss-sailing-team.ch

SST's new website has been developed by MaxComm in December 2014. It is the communication structure's collar bone and provides a professional support to share information about the team.

- ◇ Over **17'000 people** visited the website since the beginning of the year
- ◇ **42'792 pages** were seen
- ◇ Each visit lasts on average **00:01:43**
- ◇ The bounce-rate reaches **61,83 %**
- ◇ **57,4%** of the visitors are **Swiss**
8,6% are American
6,32% are French
- ◇ Record set on February 8, with **804 pages seen in one day**

YOUTUBE

www.youtube.com/SwissSailingTeam

- ◇ **60 subscribers**
- ◇ **28 videos** published this year
4'846 views (1'389 in 2014)
4'598 minutes watched (1'699 in 2014)
- ◇ Record : « Best of Swiss Sailing Team at Rio Test Event », **334 views**



■ STATISTICS (01.01.2015 → 19.10.2015)

FACEBOOK

www.facebook.com/SwissSailingTeam

- ◇ **1'681 «likes»** on the page (+ 71% since 2014)
Net increase during the Rio Test Event (+100 likes)
- ◇ Highest **daily reach** on August 21, **8'004 persons** reached
Highest **post reach** on August 20 «Personal qualification done for Mateo Sanz Lanz», **5'800 persons** reached
- ◇ **276 posts** were made in 2015
- ◇ **6 videos** were posted directly on Facebook, with 1'837 views overall
- ◇ **71%** of our followers **are men**
28% speak French
22% speak German
23% speak English

MAXCOMM-MEDIA

65 pictures were uploaded on the picture database for journalists
www.maxcomm-media.com in 2015, in four different albums.

47 pictures were downloaded, mainly by profesional media since January 1.





■ TV BROADCAST / RADIO

14/06/2015	RTS	www.rts.ch/play/tv/sport-dimanche/video/voile-pierre-yves-jorand-nous-parle-de-la-future-generation?id=6865005
05/08/2015	SRF	www.srf.ch/play/tv/tagesschau/video/ein-jahr-vor-rio?id=cc64cf99-e11b-4fbf-9ca6-163ee97f43dc
05/08/2015	SRF	www.srf.ch/play/tv/sportpanorama/video/segeln-die-schweizerinnen-in-rio?id=809d42a7-8064-4bee-a33c-e8caee3a8e3a
06/08/2015	SRF	www.srf.ch/play/tv/sportaktuell/video/sportaktuell-vom-06-08-2015?id=7963e899-426b-426d-99e3-4166de96ca93
07/08/2015	SRF	www.srf.ch/sport/mehr-sport/segeln/segeln-im-abwasser-von-rio
10/08/2015	SRF	www.srf.ch/play/tv/sportaktuell/video/olympia-rio-ein-jahr-vor-den-spielen-2016-quartiersuche?id=2ec512e7-df8a-4c47-b913-ccc42da97080
18/08/2015	Léman Bleu	www.lemanbleu.ch/fr/Les-infos/Les-navigateurs-genevois-au-Test-Event-de-Rio-de-Janeiro.html
20/08/2015	SRF	www.srf.ch/sport/mehr-sport/olympische-spiele/mateo-sanz-lanz-erfuellt-olympia-norm
20/08/2015	SRF	www.srf.ch/play/tv/sportaktuell/video/sportaktuell-vom-20-08-2015?id=a317720b-5055-4fbe-84a0-a3596c1da59f
23/08/2015	SRF	www.srf.ch/play/tv/sportaktuell/video/sportnews?id=8a176b93-867b-4aa3-932e-3b389f1c3a30
24/08/2015	Léman Bleu	www.lemanbleu.ch/fr/Les-infos/VOILE-Les-navigateurs-genevois-a-Rio-pour-decrocher-leur-ticket-pour-les-JO.html
18/08/2015	RTS (Radio)	www.rts.ch/la-1ere/programmes/sport-premiere/6930433-olympisme-la-qualite-des-eaux-de-rio-fait-jaser-15-08-2015.html?f=player/popup
11/10/2015	RTS (TV)	www.rts.ch/play/tv/sport-dimanche/video/voile-la-navigatrice-nathalie-brugger-reve-dune-medaille-aux-jo-de-rio?id=715

TV BROADCAST



RTS - Sport dimanche

14/06/2015

Voile : Pierre-Yves Jorand nous parle de la future génération



SRF

05/08/2015

*Ein Jahr vor Rio
From 01:25*



SRF

05/08/2015

Segeln: Die Schweizerinnen in Rio



SRF

06/08/2015

*Sportaktuell
From 15:26*



SRF

07/08/2015

Segeln im Abwasser von Rio



SRF

10/08/2015

Olympia: Rio ein Jahr vor den Spielen 2016, Quartiersuche



Léman Bleu

18/08/2015

Les navigateurs genevois au Test Event de Rio de Janeiro



SRF

20/08/2015

Mateo Sanz Lanz erfüllt Olympia-Norm



SRF

20/08/2015

*Sportaktuell
From 30:54*



SRF

23/08/2015

Sportnews



Léman Bleu - Infos

24/08/2015

Voile : Les navigateurs genevois à Rio pour décrocher leur ticket pour les JO



RTS (TV)

11/10/2015

Voile : La navigatrice Nathalie Brugger rêve d'une médaille aux JO de Rio

■ PRESS AND MAGAZINES

Extract of articles published in the media :

01/07/2015	Skippers	Les Suisses au taquet pour Rio
12/08/2015	Tribune de Genève	Au Brésil, les marins suisses se rêvent nouveaux héros de la mer
26/08/2015	Zurichsee Zeitung	Vor Rio de Janeiro aus dem Tief gefunden
26/08/2015	La Côte	Prouesse pour Hausser à Rio
17/08/2015	Skippers	Test Event de Rio - Bilan positif pour la délégation helvétique
12/02/2015	La Broye	À quai, mais pas pour longtemps
02/03/2015	Wave Magazine	470 - Eine 51 jährige Erfolgsgeschichte
01/05/2015	Skippers	Interview Casco, Swiss Optimist
22/05/2015	medicalsportnetwork	INNENBANDLÄSIONEN – Verletzungen des inneren Kniesseitenbandes bzw. des medialen Kollateralbandes
16/06/2015	La Liberté	« Notre meilleur performance »
20/06/2015	Anzeiger von Saarnen	GYC Olympic Nacra 17 Team : Silbermedaille beim Weltcup in Weymouth
24/06/2015	L'illustré	Têtes d'affiche – Les 7 personnalités qui font bouger la Suisse romande
04/07/2015	Le Matin	Hydros chasse les records pour la bonne cause
14/08/2015	Skippers	Kilian Wagen / Grégoire Siegwart : 14 ^{ème} au championnat d'Europe
26/08/2015	Tribune de Genève	Les marins suisses en vogue à Rio
01/09/2015	Marina.ch	Des performances inégales lors du Test Event Rio
22/09/2015	24 Heures	L'or national pour le duo Wagen-Siegwart
06/10/2015	La Liberté	Ils ont les Jeux en point de mire
06/10/2015	La Regione	Verso l'Oman pensando a Rio
09/10/2015	La Côte	Un rêve, un objectif et encore 300 jours avant Rio pour se prendre aux Jeux
11/10/2015	Skippers	Voile olympique – Le secret : un bon encadrement et le soutien des clubs !

Voile olympique

Les Suisses au taquet pour Rio

Le Test Event du mois d'août au Brésil constitue une étape cruciale pour la préparation des navigateurs helvétiques aux JO 2016. Le Swiss Sailing Team sera représenté dans sept classes lors de l'événement péryolymique qui se tiendra à Rio de Janeiro, du 12 au 21 août 2015.

Texte de Jean-Guy Python

« On est à fond côté préparation. Les athlètes de l'équipe nationale et des cadres B montrent une fois de plus qu'ils appartiennent à l'élite mondiale de la voile. » Tom Reuten, le responsable de l'équipe olympique, est très optimiste. Finché des résultats et des athlètes, le Munichien connaît le milieu de la voile olympique sur le bout des doigts. Et si le bar de Guadeloupe est encore à l'heure actuelle dans un état de grave pollution – ses pontons, bâteaux et déchets flottants –, Reuten ne cache pas son impatience de se retrouver dans les conditions que les navigateurs rencontreront au large de Flamengo, à Rio de Janeiro, en tout point similaires à des Jeux olympiques et important pour expérimenter la cohésion interne du team. C'est une sorte de répétition générale qui permet aussi de mieux connaître la complexité du plan d'eau de Rio. En savoir des régions de vent très changeantes et des courants sur le parcours des régates, on doit naviguer de façon extrêmement consciente afin de pouvoir naviguer vite.

Les connaissances que nous tirons de notre analyse de la météo sur place sont très riches. Elles servent, encore affines dans les prochaines semaines. Notre analyse de données Marco Vriesen et notre météorologue Chris Tötter font du team bon bote à ce niveau-là», explique Tom Reuten, qui se trouve d'aller sur place. « Je suis sûr que l'équipe est bien préparée. Nos athlètes ont été très impliqués dans les préparations et ont obtenu de très bons résultats et en tant qu'entraîneur, j'en suis très fier. »



REUTEN, SCHWENKER ET LUCAS COHENARD AU LARGE DE RIO DE JANEIRO PENDANT LEUR PRÉPARATION.



REUTEN, SCHWENKER ET LUCAS COHENARD AU LARGE DE RIO DE JANEIRO PENDANT LEUR PRÉPARATION.



REUTEN, SCHWENKER ET LUCAS COHENARD AU LARGE DE RIO DE JANEIRO PENDANT LEUR PRÉPARATION.

Il y a eu un véritable team spirit. Ça renforce la motivation des sportifs pour aller au bout de leurs performances. À Rio, nous ressentons les émotions très positives et ce sera encore le cas en août.»

Un bon potentiel

Mais qui sont ces jeunes navigateurs qui vont tenter de décrocher le grand ? Les membres du team national, représentés tout d'abord par le tandem Matteo Bernini/Matthias Bruggler en Nacra 17, qui vient de briller en médaille à Medvedev. « Ils gagnent la Médaille d'argent et en terminent 9^e et 11^e nation au final, nous sommes

sur la bonne voie », explique Matthias Bruggler. Dans le cadre national encore, en A70, les deux jeunes Bernini/Bernini/Matthias Bruggler et Linda Fahren/Sergienko. Ils seront accompagnés par le skipper suisse Sara Lenz, du cadre B, et par certains membres du cadre C. La Lucienne Maud Dwyer en Laser Radial, le Genevois Guillaume Schwenker en A70, et le jeune genevois Sébastien Schwenker/Cohenard en A70.

VOILE EN MER



VOILE EN MER



REUTEN, SCHWENKER ET LUCAS COHENARD AU LARGE DE RIO DE JANEIRO PENDANT LEUR PRÉPARATION.



REUTEN, SCHWENKER ET LUCAS COHENARD AU LARGE DE RIO DE JANEIRO PENDANT LEUR PRÉPARATION.



REUTEN, SCHWENKER ET LUCAS COHENARD AU LARGE DE RIO DE JANEIRO PENDANT LEUR PRÉPARATION.



REUTEN, SCHWENKER ET LUCAS COHENARD AU LARGE DE RIO DE JANEIRO PENDANT LEUR PRÉPARATION.

C'est un grand avantage pour les préparations spécifiques aux JO. Le potentiel de l'équipage Fahren/Sergienko en A70 et de Maud Sara Lenz en A70 leur permettra certainement d'accéder aux JO, même si leur qualification n'interviendra qu'en automne. Je m'attends aussi à de bonnes surprises de la part des athlètes du cadre C», affirme encore Tom Reuten. Cadre C dans lequel se trouvent, du Nord de 155, Alex Schwenker, place de grands espoirs du team. « Alex, tout en Laser Radial, a beaucoup de potentiel. Il est tout jeune, travaille très bien et se classe régulièrement au Championnat du monde ICAI et troisième au Championnat d'Europe. On a aussi Guillaume Schwenker en Laser Radial, qui, à force de braver, peut faire de bons résultats. En A70, il est aussi passé des classes représentatives à Medvedev. Sébastien

Schwenker et Lucas Cohenard poursuivent leur belle progression avec le dévouement sur lequel ils préparent leur campagne olympique en vue de Tokyo 2020. Lors de la Delta Cup Regatta de Medvedev, les deux navigateurs ont obtenu de très bonnes performances. 24^e sur 58 équipes, ils ont obtenu deux victoires de manches d'affilée et se qualifient en Gold Fleet. C'est déjà un exploit ! Ce qui est primordial pour l'équipe, c'est que derrière le Cadre C, on a vraiment un réservoir de jeunes qui sont prêts à braver pour arriver en haut niveau. Les bons résultats obtenus à Medvedev ont été une grande réussite. Ils ont rempli de leur victoire la médaille de bronze. Le meilleur score des Suisses a été obtenu par Linda Fahren et Maud Sergienko de Tréguier en A70. Maud Sergienko est le skipper du Club Nautique de Verrier-Renaud-Hausser, en A70, ont terminé à la 32^e place. Attendu à l'évaluation internationale de ses papiers, Tom Reuten est extrêmement positif sur l'état du team. « L'équipe de Maud Sergienko et Linda Fahren a montré que les navigateurs suisses sont capables de braver l'équipe mondiale. Tout cela nous donne une belle confiance pour les régates à venir », conclut Tom.

Skippers

16 SPORTS

Prouesse pour Hausser à Rio



À Rio, pour les régates préolympiques, l'équipe Yannick Bouché et Romuald Hausser, de Venise, s'est montrée régulière. (PHOTO: HENRI/ALAMY) (2)

VOILE Sept équipes suisses étaient alignées à Rio lors du Test Event, générale à un an des JO. Prime de la régularité pour Romuald Hausser.

JEAN-GUY PÉTON
sport@lecho.ch

«Au niveau des performances, nous sommes contents de la plupart de nos équipes. Mais ces prochains jours doivent continuer, ce n'est pas le moment de lâcher. Jusqu'à la dernière course de la régata olympique en 2016, il va falloir se battre. Je suis convaincu que nous sommes sur la bonne voie.» Tom Redelt est content. Pour cette mise en jambe brésilienne, le chef de la délégation Swiss Sailing tire un bilan satisfaisant des régates

préolympiques en Baie de Guanabara. Il a de quoi avoir le sourire. Ses podiums ont plutôt bien travaillé au large de Rio la semaine passée. Le windsurfer Mateo Sant Lauz décroche une Medal Race et son ticket pour les Jeux olympiques. Yannick Bouché/Romuald Hausser ont été les premiers sur les six premiers mois de l'année n'ont pas satisfait. Mais maintenant c'est un équipage expérimenté. Avec eux, nous nous sommes concentrés sur l'unique objectif de la régata: se qualifier pour les JO», explique Tanguy Carrou, qui officie comme coach au Brésil cette semaine.

En obtenant par ailleurs la qualification de la nation, l'équipe féminine de 470 aura alors franchi toutes les étapes en vue

d'une qualification pour les Jeux olympiques. «Au niveau de l'équipe suisse, il y a de bons résultats. Yannick Bouché et Romuald Hausser ont été les premiers sur les six premiers mois de l'année n'ont pas satisfait. Mais maintenant c'est un équipage expérimenté. Avec eux, nous nous sommes concentrés sur l'unique objectif de la régata: se qualifier pour les JO», explique Tanguy Carrou, qui officie comme coach au Brésil cette semaine.

Encore du travail pour Sébastien Schneider
Du côté des jeunes du cadre C le tandem Sébastien Schneider et Lucien Cujon en 49er finissent sur une note positive même

si il y a encore un peu de boulot. «Nous avons encore beaucoup de travail à faire. Nos concurrents commencent bien mieux le bateau que nous. Nous avons beaucoup appris pendant cette semaine. Nous allons maintenant travailler sur la vitesse jusqu'au mondial en novembre en Argentine.» Ils terminent le Test Event au 17^e rang sur 20.

Guillaume Girard en Laser Standard est finalement 36^e sur 38 et Maud Juret en Laser radial termine 19^e sur 28. Une jolie performance pour la jeune navigatrice de Pully. Quant au duo Mathias Buehler/Nathalie Brugger en Nacra 17, il a eu un peu de malchance. En tant qu'accession à la Medal Race, il leur a fallu une nouvelle qualification en 2016. (2)

«Notre meilleure performance»

VOILE • Deuxièmes de l'épreuve de Coupe du monde très venteuse de Weymouth, Nathalie Brugger et Matias Bühler sont prêts pour les mondiaux danois en Nacra 17.

PATRICIA MORAND

Après des régates épuisantes sur le plan d'eau des Jeux olympiques de Londres 2012, à Weymouth, Nathalie Brugger et Matias Bühler ont fait la route pour ramener leur Nacra 17 en Suisse. La paire mixte helvétique profite de quelques jours de détente avant de repartir dimanche prochain vers le Danemark et Aarhus où ils prépareront dès la semaine prochaine les mondiaux 2015 programmés du 3 au 10 juillet. Le deuxième rang décroché dans l'épreuve de Coupe du monde anglaise a permis à la Fribourgeoise et son coéquipier de faire le plein de confiance.

Depuis leurs débuts dans cette nouvelle catégorie olympique, la paire helvétique était montée deux fois sur le podium en 2013 en terminant troisième de l'épreuve de Coupe du monde d'Ithères, puis encore troisième des mondiaux. «Ce deuxième rang de Weymouth constitue donc notre meilleure performance», savoure Nathalie Brugger. «La semaine a été assez venteuse. Les conditions étaient belles avec souvent du ciel bleu, du vent et des vagues. Nous avons disputé trois ou quatre régates par jour.» À l'exception d'une paire française, les meilleurs spécialistes étaient présents. «Nous avons commis quelques fautes techniques, mais nous nous sommes battus pour chaque point. Et nous terminons au deuxième rang. Nos efforts ont payé», souligne la Fribourgeoise.

Un revers pour apprendre

Touchée aux ligaments du genou gauche en début d'année, durant la manche de Coupe du monde à Miami, Nathalie Brugger a rongé son frein durant deux mois avant de reprendre la mer. «Physiquement, cela se passe bien», dit-elle. «Mais le bateau est exigeant et j'ai eu quelques frayeurs au retour sur l'eau. Nous



Nathalie Brugger et Matias Bühler trouvent leurs marques sur le Nacra 17, un bateau très exigeant. (2)

avons recommencé la compétition avec un 5^e rang en Coupe d'Europe à Palma. Ensuite, nous avons raté notre coup en Coupe du monde dans le sud de la France», raconte-t-elle. Deux pas en arrière pour mieux rebondir. «Nous avons beaucoup appris de ce revers. Le Nacra 17 est un nouveau bateau et personne ne sait comment le manœuvrer parfaitement. Il faut enchaîner les tests. En France, nous avons compris certaines choses. Nous travaillons sur l'aspect technologique. C'est vraiment différent de tous les autres bateaux. Nous nous sommes améliorés dans des conditions venteuses. Le bar-

reur (Matias Bühler, ndr) a pris confiance.»

Sur le catamaran de 5m25 de long, il n'y a aucune place pour l'improvisation. «Matias est le barreur et moi une sorte de moteur. J'établis la tactique au près (quand le voilier remonte le vent, ndr), lui le fait avec vent arrière. Le poste à l'avant est assez physique.»

Un nouveau bateau

La deuxième place de Weymouth promet quelques lendemains heureux au binôme helvétique. «Cela montre que nous sommes capables de gagner une médaille et cela décuple notre

motivation. Nous avons indiqué aux autres que les Suisses étaient bien là!» Nathalie Brugger et Matias Bühler ont deux possibilités de valider leur billet pour les Jeux de Rio ces prochaines semaines: aux mondiaux d'Aarhus puis en août lors du «Test Event» brésilien. «Au Danemark, une place dans les cinq premiers nous arrangerait bien», avoue la Fribourgeoise. «Mais ce n'est pas une priorité. Nous serons là-bas avec notre tout nouveau bateau, celui que nous avons prévu d'utiliser pour les JO. Il a été préparé par les ingénieurs et nous devons tester ce matériel. L'objectif minimum, c'est d'entrer dans les huit.» (2)

REPERES

Le Nacra 17, voilier monotype
• Catamaran de 5 m 25 de longueur. Tous les Nacras sont construits en suivant les mêmes plans de coque, de gréement et respectant des spécifications précises sur les échafaudages, afin d'obtenir des bateaux identiques (monotype).
• Mât de 9 m 10 de haut.
• Voilure: grand voile (14,65 m²), foc de 4 m², spi asymétrique de 19,5 m².



LE MEILLEUR HELVÈTE SUISSE DE RIO REVIENT À MATTEO SANZ LANZ, SIXIÈME DANS LA CATÉGORIE DES PLANCHES À VOILE RSX



LINDA FAHRNI ET MAJA SIEGENTHALER ONT OBTENU LEUR QUALIFICATION REVENUE EN 470

Test Event de Rio

Bilan positif pour la délégation helvétique

Sept embarcations suisses étaient présentes à Rio pour le Test Event, répétition générale des compétitions de voile à un an des Jeux Olympiques. Trois d'entre elles se sont qualifiées pour la Medal Race, qui réunit les dix meilleurs équipages et deux d'entre elles ont atteint les critères de qualification individuels pour les Jeux olympiques.



FORTS DU SOUTIEN ET DES CONSEILS DE LEUR COACH TANGUY CARLOU, YANNICK BRAUCHLI ET ROMUALD HAUSER ONT RÉALISÉ LEUR MEILLEURE PERFORMANCE INDIVIDUELLE EN 470

Texte : Jean-Guy Python
Photos : Pedro Martinez/Jesus Renedo

« Au niveau des performances nous sommes contents de la plupart de nos équipes. Mais ces processus doivent continuer, ce n'est pas le moment de lâcher. Jusqu'à la dernière course de la régata olympique en 2016, il va falloir se battre. Je suis convaincu que nous sommes sur la bonne voie. » Tom Reulein est enchanté. Pour cette mise en jambe brésilienne, le chef de la délégation Swiss Sailing Team tire un bilan satisfaisant des régates préolympiques en Baie de Guanabara. Il peut sourire, ses poumons ont plutôt bien travaillé au large de Rio fin août.

Ils reviennent avec le sourire

Le windsurfer Matteo Sanz Lanz, - sixième dans la catégorie des planches à voile RSX - décroche son ticket pour les JO. Yannick Brauchli/Romuald

Hauser et Linda Fahrni/Maja Siegenthaler chez les femmes ont intégré la Medal Race du samedi en 470. Cette sorte de finale de l'épreuve pré-olympique réunit les dix meilleurs équipages de la semaine. Linda Fahrni et Maja Siegenthaler ont obtenu leur qualification individuelle au terme de cette finale particulièrement éprouvante pour les nerfs... Ravissant la septième place à quelques mètres de la ligne d'arrivée, elles terminent le Test Event à une huitième place synonyme de qualification individuelle. Yannick Brauchli et Romuald Hauser ont quant à eux enfin démontré ce dont ils étaient capables face à l'élite mondiale. « Yannick Brauchli et Romuald Hauser sont arrivés à Rio avec peu de confiance car leurs résultats sur les six premiers mois de l'année n'étaient pas satisfaisants. Mais maintenant c'est un équipage expérimenté. Avec eux, nous nous sommes concentrés sur l'unique objectif de la régata: se qualifier pour les JO. » Explique Tanguy Carrou, leur coach au Brésil. Bénéficiant du soutien et des conseils de celui-ci, ils ont obtenu leur meilleure performance individuelle. « Je n'aurais jamais cru, avant la régata, que nous puissions obtenir un tel résultat », a déclaré le barreur Yannick Brauchli. « Puis nous nous sommes qualifiés pour la Medal Race et nous sommes parvenus à lutter face à l'équipe australienne... » Troisième de la Medal Race et dixième du classement général, ils doivent encore obtenir leur qualification individuelle pour les Jeux Olympiques.

La Broye
jeudi 12 février 2015

SPORTS

A quai, mais pas pour longtemps

COUP D'ARRÊT Blessée au cours d'une compétition à Miami, Nathalie Brugger a dû revoir en partie son calendrier mais maintient le cap sur les objectifs de sa saison.

VOILE

A la manœuvre lors d'une régata de Coupe du monde à Miami le 31 janvier dernier, Nathalie Brugger se tord violemment le genou lors du chavirage de son bateau. Verdict: une déchirure au 2^e degré du ligament latéral interne de son genou gauche. Cette blessure aurait pu la démonter, mais la navigatrice du Cercle de voile d'Estavayer n'a pas mis longtemps pour se remettre d'aplomb. Elle y voit même une opportunité pour progresser sur le chemin qui doit la mener aux Jeux de Rio, en 2016, avec son partenaire Matias Bühler.

– Nathalie Brugger, que s'est-il passé durant cette fameuse journée de compétition à Miami?

– Tout se passait bien, on avait remporté la première régata dans des conditions de grand vent, près de 30 nœuds. Lors de la seconde, on s'est pris une grosse risée en vent arrière, ce qui a fait chavirer le bateau. Dans l'opération, mon pied s'est pris dans le strap (sangle qui tient la voile), me faisant tomber vers l'avant et mon genou s'est tordu, une blessure typique sur un bateau de type Nacra 17. On a continué, mais j'ai senti que quelque chose n'allait vraiment pas durant la troisième manche. Nous avons dû abandonner et j'ai fini la journée aux urgences à Miami, une expérience unique je vous assure (rires).

– Vous étiez dans une très bonne



Nathalie Brugger profite de sa convalescence pour passer plus de temps en Suisse, avant de repartir vers le soleil. (PHOTO JEAN SCHERER)

dynamique. Ce brusque coup d'arrêt vous a-t-il fait mal moralement?

– Pas du tout. Le projet continue plus que jamais. Cette pause n'est pas si grave car elle tombe plutôt à un bon moment. Cela me permet de faire autre chose, par exemple passer

plus de temps au fitness. Par contre, Matias a dû trouver un remplaçant car on devait s'envoler le week-end dernier pour Rio afin de poursuivre nos entraînements. Comme il est barreur, c'est surtout lui qui a besoin de naviguer et de s'habituer au plan

d'eau. Il naviguera sur un bateau de classe 49er, ce qui devrait lui apporter beaucoup techniquement. Cela ne peut être que positif pour nous.

– Combien de temps pensez-vous rester à quai?

– La convalescence va durer entre 5 et 8 semaines. Elle se déroule très bien, j'ai déjà presque abandonné les béquilles. Ma rééducation avait déjà commencé à Miami, sur le tapis et au moyen d'électrodes. Mon médecin en Suisse était surpris de voir la rapidité de la guérison. La reprise des entraînements devrait s'effectuer fin mars à Palma (Espagne) où je verrai comment le genou tient le coup.

– Ce coup d'arrêt remet-il en cause les objectifs de votre saison?

– Non, notre objectif principal est toujours le Test Event de Rio en août. Une place dans le top 8 nous qualifierait pour les Jeux. Le championnat du monde au Danemark début juillet est aussi à l'agenda mais là, il faudra être classé dans les cinq premiers pour être sélectionné.

– Vous venez de passer avec succès votre thèse de master à l'Université de Fribourg, soulagée?

– Oui, après neuf ans passés sur les bancs de l'Uni, je suis contente d'avoir enfin terminé, surtout que cela s'est plutôt bien passé (note 5). C'était toujours compliqué de se remettre dans le coup entre les différentes compétitions, mais cela m'a aussi permis d'avoir une activité à côté de la voile.

PROPOS RECUEILLIS PAR AS

La Broye





M. Gagnier - club de Saint-Moritz



INTERVIEW

Avec ces succès, avez-vous mis les Romands au pied du mur ?

Non, après avoir réussi à nous mettre sur un pied d'égalité avec les Romands, il s'agit d'en finir avec le dualisme. Nous sommes une nation et au niveau international, seuls les résultats de la nation comptent. Il était primordial d'intensifier et d'améliorer l'entraînement de notre cadre national. Aujourd'hui, nous passons 100 jours par année sur l'eau et les entraînements sont de très grande qualité et très professionnels.

Tout ceci ne serait pas possible sans d'excellents entraîneurs. Comment Swiss Optimist est-il parvenu à les recruter ?

Après m'être renseigné sur les meilleurs entraîneurs du monde, je me suis rendu à Palma pour discuter avec Zoli Starai. Il est venu en Suisse pour un essai qui s'est avéré concluant. En l'engageant moi-même, j'ai également pu lui proposer des perspectives personnelles. Il en va de même pour Antonis Drozopoulou, l'entraîneur de notre cadre B. Aujourd'hui, Swiss Optimist organise lui-même les entraînements sur mandat de Swiss Sailing Team SA. C'est un choix pertinent puisque je suis la personne qui connaît le mieux nos navigateurs.



NOM DE VICTOIRE OBLIGATOIRE POUR TOUTE ÉQUIPE
ET COMME L'ENTRAÎNEUR ZOLI STARAI ET LA DERNIÈRE
ÉQUIPE CAROLIN CAJOE

D'autres nations ont également de bons entraîneurs, encore plus de jours d'entraînement et surtout s'entraînent dans de meilleures conditions. Qu'est-ce qui fait la différence ?

Notre succès est le fait de différents éléments fonctionnant en synergie. Les clubs réalisent un excellent travail de fond. La continuité a également joué un rôle. Depuis trois ans, nos cadres A et B sont encadrés par les mêmes entraîneurs et les chefs d'équipe sont également

« Nous comptons organiser les mondiaux d'Optimist à Saint-Moritz en 2017 ou 2018 »

restés les mêmes. Ces derniers construisent un lien important entre les entraîneurs et l'équipage. Ils représentent l'équipage et s'occupent du back-office et du bien-être des enfants pour permettre aux entraîneurs de se concentrer sur leur travail. Il en résulte un climat de sérénité et de confiance parmi les acteurs.

Et maintenant, vous vous reposez et savourez le succès ?

En aucun cas ! Nous devons continuer à travailler dur et persévérer pour maintenir notre niveau. Nous disposons d'une large base de 20 à 25 jeunes qui naviguent au niveau international et je suis confiant que nous arriverons à rester dans le top 5 des nations. On ne peut toutefois rien promettre. Au sommet, la concurrence est serrée et nos possibilités limitées.

Nos projets d'avenir ne s'arrêtent toutefois pas là. Nous aimerions organiser le championnat du monde d'Optimist en Suisse. Le club nautique de Saint-Moritz a déjà répondu positivement et la candidature officielle pour 2017 ou 2018 sera déposée prochainement. Je prévois aussi de lancer un circuit européen en équipage sur Optimist ouvert à tous les clubs. Il comprendrait quatre étapes. Nous songeons à Monaco, Venise, Berlin-Potsdam et un lieu en Suisse. Pour nous est évidemment complexe de réaliser, il faudra encore patienter quelques années.



M. Gagnier - club de Saint-Moritz



succidia

medicalsports network

Prävention, Diagnostik, Therapie,
Rehabilitation & Medizintechnik

05.15

→ INNENBANDLÄSIONEN

Dr. med. Mirela Borevac

SUI
sailing team

ANDLÄSIONEN

- Kollateralkreislauf des bspw. des medialen Kollateralkreislaufes

sportmedizinische Abteilung der Schulthess Klinik Zürich

Die häufigsten Kniegelenkverletzungen, die insbesondere bei Kontakt- und in Segelsport können bei komplexen Segelmanövern, vor allem bei schwierigen zum, hohe Wellen, Kälte etc.), verschiedene Kniegelenkverletzungen auftreten.

chem. Anatomisch sieht man auch den Kontakt zwischen Schmelz und Zahnteil (Arrestation des Zahnteils zum Kieferknochen). Die homogene Epithel-Basal-Appare sind auch hier in der Epithel-Grundsubstanz in zwei Reihen angeordnet.

- 1. Der Kolonellatenzephalom, bestehend aus dem medialen und lateralen Schellendial (Ligamentum sellare mediale et laterale) sowie dem ungetriggerten Bündel (in posterozonalen und posterozonales Gelenk).

- 2. Das Zersetzungsquartier, bestehend aus den Kanalläutern (Eigensystem)

Das soziale Netzwerk stabilisiert die Kriegslösung gegen Vagabondage, vermindert die Kosten / Rekonstruktion und ist ein Stabilisator gegen die

[illegible]

Verletzungswörter

Für die Stabilität und die Beweglichkeit der Kniegelenke ist es entscheidend, dass die Bänder strukt- und funktionstüchtig sind. Kniegelenk-

AdA, beim Training für das Miami World Cup 2019/2020 als Notfallschlichter (Hoffmannsheim-Straße 5/Golfing-Team) Aufbruch September 2019. Die Innenministerin im Inneren Galapagos reist ein in ihre Inselrepublik mit 600.000 Einwohnern, in denen sie mit 26.000 Menschen und der Psychiater sprechen der SAG behandelt wurde. Inzwischen berichtet AdA die Ausreisemaßnahmen schon wieder gemeinsam mit ihrem Teamleiter Helmut Böhler auf der dritten Olympischen Spiele 2016 in Rio de Janeiro.



Backscattered from the following day: 50 percent of the

- Schmerzhaftes Stuhlgang und Bluthocker
- Die Schmerzen im Darm sind meist verbunden mit dem Stuhlgang
- Schmerzen beim Trinken und Aufstoßen
- „Einschießen“ des Halses nach langem Aufstoßen

■ Diagnostik

Bei Karyoplastenuntersuchungen ist neben einer aufzählenden Aussage eine quantitative klinische Untersuchung sinnvoll. Bei Verdacht auf eine Leukose der mangelnde Schichtabstrichentnahme im Karyoplastenpräparat sollte im Hinblick sogar im Zusammenhang mit Aussage und klinischer Untersuchungstiefe interpretiert werden.

Therapy and Rehabilitation

Die meisten Atemwegsinfektionen haben eine hohe Heilungswahrscheinlichkeit und werden oft ohne ärztliche Behandlung behandelt (Kälte/ Grippe). Dabei sind nur mangelnde Immunabwehr und/oder eine Fehlfunktion der Abwehrmechanismen und Schutzorgane, wie Zellen der Grenzschleimhaut wie Vagus/ Parasympathikus eine möglicherweise Ursache. Bei der ersten Welle, schmerzempfindliche Reize

- Grad I: Porung am Innenrand
- Grad II: das Innenrand in tieferen
- Grad III: das Innenrand in tieferen Auswärtigen (Innenrand in Bewegung), Stufe in Kombination mit dem inneren Schlingend (Innenrand in Bewegung und Schlingend) erzeugt auch ein den inneren Schlingend

Die internationale Bibliographie ist von der großen schlagenden Diagnose einer Tristesse, verbunden mit Ausschluss aus kulturellem Leben, jedoch nicht mit Diagnosevielfalt aus einer neuen Weiblichkeit, von Bonhoeffer. Die Exilanten sind durch verschiedene Linien



Leggins the Spring- and
with

2000
2001
2002
2003
2004

www.frei-swiss.ch

Page 10 of 10

operative Behandlung und einseitigen
Bauchschmerz im Bereich mit Blockierungen und
Inaktivität der Mesenterialfaltung.

Obwohl bei der Verbindung des muskellastischen Gelenksbündels grundsätzlich kein großer Unterschied zwischen Brutto- und Systemgewicht besteht, gilt es dennoch einige wichtige Überlegungen bei der Behandlung von Spasmodien. Primär geht es darum, mit der empfohlenen Therapie eine vollständige Heilung mit anwiegungsbedingter Wundheilungsstörung in der Spasmodien zu ermöglichen. Neben dem Verbotsgesamtheit sind auch die Sportart und deren spezifische Anforderungen an die vegetative Stabilität zu berücksichtigen. Die Heilungserfolge sind bei kausaler Behandlung eher gering. Ungeachtet dessen, soll die Rehabilitationszeit gemäß bei der konservativen als auch bei der operativen Behandlung nicht gleich lang in Härte versucht werden, da die



GENIUS-ECO
ANALYSE- & TRAININGSGERÄTE

- statische und schelle Positionierung
- minimalist. Design und hohe Funktionsdichte
- gestiebes Medienspektrum, 4K, 3D
- großes 77 Touch-Display
- vertikale Menüführung
- mehr multimediale Funktionen
- Barbedock
- gestiebes Leistungslevel durch den Transistor



GENUS+CDACK 2
Analyse und
Trainingsystem
Bestimmbar mit
Genus+Est® Software

AKTIVE REHA-SYSTEME

136. Jahrgang Nr. 10 Freitag, 18. Juni 2015 Anzeiger von Saarnen www.anzeigervonsaarnen.ch Seite 10

GYC Olympic Nacra 17 Team: Silbermedaille beim Weltcup in Weymouth

SPORT Das Segelteam Matias Bühler und Nathalie Brugger hat am vergangenen Wochenende an den Weltcup-Regatten in den olympischen Gewässern von 2012, in Weymouth (Grossbritannien), die Silbermedaille gewonnen und damit seinen Platz in der Weltelite weiter gefestigt.

Mit grosser Freude gratulieren der GYC Commodore und die Mitglieder des Gstaad Yacht Club ihrem Team Matias Bühler und Nathalie Brugger zum Gewinn der Silbermedaille. Es ist eine fantastische Leistung und ein weiteres ausgezeichnetes Signal auf dem Weg nach Rio 2016.

Durch den Sprung auf die zweite Stufe des Podiums bei der WM in Weymouth in Grossbritannien haben sie einen entscheidenden Meilenstein nur ein Jahr vor den Olympischen Spielen 2016 konsolidiert. Gegen die zukünftigen olympischen Gegner war es auch wichtig, dass das Team viele strategische Entscheidungen wie Ausbildung, Ausrüstung, Einstellungen und körperliche Vorbereitung validierte. Es gibt jetzt zwei kurze Monate vor dem olympischen Test-Event in Rio.

Die nächste Veranstaltung ist die Weltmeisterschaft in Dänemark, die am 6. Juli beginnt. Dies ist die erste Gelegenheit, die Swiss-Olympic-Quote, die Qualifikation, zu erfüllen.

Grosse Emotionen ...

Nathalie Brugger: «Es war sehr emotional, wieder auf den olympischen Gewässern von 2012 in London zu segeln. Wir hatten hervorragende Segelbedingungen mit kurzem und abgehacktem Wellen mit starkem Wind zwischen 4 und 6 Bft. Während den elf Rennen mussten wir ständig kämpfen, technisch und physisch, um jeden Meter und jeden Ort ... dies hat sich schliesslich gelohnt! Wir haben endlich gezeigt, dass unser Durchhaltevermögen beim Medal Race eine grosse Rolle spielen kann. Wir haben unsere Silbermedaille mit weniger als einem Meter Abstand gewonnen, mit nur einem einzigen Punkt Unterschied auf Rang 3.»

... Moment der Angst

Matias Bühler: «Seit unserem Podiumsplatz bei der Weltmeisterschaft 2013 hat das Niveau unserer Mitbewerber in der Top 10 der Nacra 17 Klasse unglaublich zugenommen. Wir haben viel investiert und diese Silbermedaille ist ein grosser Lohn für alle Bemühungen.»

Gab es einen Moment der Angst? «Ja, als ich von unserem Boot bei voller Geschwindigkeit ins Wasser geworfen wurde und die anderen Nacra immer näher kamen. Zum Glück hatte ich Nathalie, sie hat ein top MOB-Manöver (Mann über Bord) durchführen können, um mich zu retten!»

... grosser Stolz

Sebbe Godefroid (Trainer): «Ich bin stolz auf diese Medaille. Sie zeigt, dass wir auf dem richtigen Weg sind. Ich bin auch sehr beeindruckt vom professionellen Verhalten, der Leistung und Organisation von Mati und Nat. Diese Woche ist wirklich wichtig gewesen, um unsere Auswahl an Geräten und Einstellungen zu validieren. Ausserdem ist es gut für ihr und unser Selbstvertrauen.» Ein grosses Dankeschön an alle, die bei diesem olympischen Projekt mit an Board sind.

GSTAAD YACHT CLUB, ONET SCHÖNROCK

Auf Erfolgskurs: das Segelteam Matias Bühler und Nathalie Brugger

PHOTO: THOM TORM



lesGens

TÊTES D'AFFICHE



Les 7 personnalités qui font bouger la Suisse romande



DIDIER FISCHER
ROI GRENAT

 L'entrepreneur genevois a été porté à la tête du Servette FC. La fondation qu'il préside a investi une somme qui permet notamment d'essayer la dette de 5 millions du club de foot.



DAVID MAURER
COLORÉ

 Son entreprise Colorix a mis au point un appareil qui reconnaît 400 000 couleurs différentes. Une précision permettant notamment de détecter les faux billets de banque.



CAROLINE BRUNETTI
NOMINATION

 Après vingt ans de fouilles dans le privé, la Sierroise est nommée nouvelle archéologue cantonale. Auteure de nombreuses publications, elle remplace François Wiblè.



PIERRE KOHLER
DANS LA COURSE

 Malgré la plainte pénale déposée contre lui, le Jurassien reste en lice pour un siège au Conseil des Etats. Le PDC maintient le soutien à son candidat et ne met pas en doute son intégrité.



NATHALIE BRUGGER
SUR LES FLOTS

 Avec son coéquipier Matias Bühler, elle a terminé deuxième de l'épreuve de Coupe du monde de voile de Weymouth (GB) sur Nacra 17. Maintenant, cap sur le Danemark pour les Mondiaux!



PIERRE CORFU
JURA OU PAS

 Le 17 juin 2017, c'est la date à laquelle le Pré-montois propose aux citoyens de voter pour que Moutier quitte le canton de Berne. La ville deviendra-t-elle jurassienne dans deux ans?



ELLEN SPRUNGER
SUR LE BILLARD

 Fin de saison pour l'athlète, qui va subir une opération du tendon d'Achille. Une fois guérie, la Vaudoise reviendra sur la piste pour préparer les qualifications aux JO 2016.

PHOTOS: BNL, DR, MARCEL NORCKER/DI RER, MARTIAL TREZZINI/KEYSTONE, TOTO MARTI/BLICK-SPORT/RED, ANDRÉ HAUTER/SCHWEIZER ILLUSTRATION

L'illustré

HYDROS CHASSE LES RECORDS POUR LA BONNE CAUSE

VOILE Le week-end dernier, le catamaran volant «Hydros.ch» a épinglé un nouveau record de vitesse sur le lac de Zurich à son riche palmarès. Mais le projet a avant tout une vocation environnementale.

Rien ne résiste au catamaran «Hydros.ch», le plus rapide des bateaux de Suisse. Après le lac Léman, dont il détient tous les records, c'était au tour de son homologue zurichois, le week-end passé, de subir les foudres de l'embarcation volante, fruit des érudits maîtres grises de l'EPFL.

Les records vont encore tomber
Sous une brise de 7 à 12 nœuds, «Hydros.ch» a atteint une vitesse de pointe de 24 nœuds (44,4 km/h), soit une allure deux fois supérieure à celle du vent. «C'est très compliqué de trouver un vent constant sur le lac de Zurich, explique Jérôme Lagarrigue, à l'origine du défi. Là, on a profité d'un petit créneau de dix minutes pour faire parler la poudre.» Si les records tombent les uns après les autres, le potentiel de développement est énorme. Ainsi, l'actuelle meilleure performance sur le Ruban Bleu - record de la traversée aller-retour du lac Léman

entre Genève et Le Bourvet, détenu par «Hydros.ch» en 4 h 30' - ne reflète pas totalement les capacités véritables du bateau volant. «Lors de ce record, on avait été à l'arrêt durant près de 30 minutes, reprend Lagarrigue. Dans un modèle théorique idéal, je pense que

nageurs, les stand-up paddles et les morceaux de bois flottants, on est obligés d'avoir une personne à bord qui observe en permanence le plan d'eau pour nous prévenir en cas d'obstacle sur notre route.»

Une quête de performance qui ne se limite pas à garnir le Livre des re-

start-up basée à l'EPFL. Aujourd'hui, 90% des échanges commerciaux passent par les voies maritimes. C'est la cinquième source de pollution mondiale. Avec des appendices hydrodynamiques appropriés, la consommation des cargos peut être réduite de 50%, et les bateaux gagneraient en stabilité.»

Au chevet de l'olympisme

Actuellement, la start-up lausannoise est la seule à proposer un logiciel mathématique capable d'optimiser la trajectoire dans l'eau. Fort de son expérience, la Fondation Hydros vient de signer un partenariat avec Swiss Sailing. Le but ? Améliorer, au niveau des détails qui font la différence, la navigation des régatiers engagés dans les classes olympiques. «Ce sont des bateaux monotypes (ndlr: strictement identiques), explique Lagarrigue. Pas question de faire de modifications au niveau de l'embarcation en elle-même. Par contre, on peut conseiller les navigateurs sur les réglages et la manière de se positionner sur le bateau pour que la navigation soit la plus efficace possible.» Un savoir-faire qui promet là encore de faire mouche. **✶ FLORENT MÜLLER**
florent.muller@lematin.ch

«On ne fait pas tomber les records pour flatter notre ego, mais pour tenter de rendre le monde meilleur»

Jérôme Lagarrigue, project manager de la Fondation Hydros

l'on peut facilement passer sous la barre des trois heures. Mais voilà, sur le Léman, il y a peut-être deux jours par année où une tentative est possible. Il ne faut pas se rater.»

Sur les lacs suisses, où le trafic est conséquent, surtout en période estivale, une tentative de records n'est pas dénuée de tout risque. «On ne s'est jamais fait de grosse frayeur. Mais entre les autres bateaux, les

cords. «On ne fait pas tomber les records pour flatter notre ego, tonne Jérôme Lagarrigue. Mais pour tenter de rendre, humblement, le monde meilleur.» La Fondation Hydros s'est en effet fait un sacerdoce environnemental, celui de promouvoir une utilisation intelligente des énergies nautiques. «Notre but, c'est de sensibiliser le grand public, reprend le patron de la

44,4

C'est en 2010 (24 nœuds) le record de vitesse noté sur le lac de Zurich par «Hydros.ch».

4h30

C'est le temps noté par «Hydros.ch» sur les 123 km qui séparent Genève et Le Bourvet sur le lac Léman.

58

C'est en 2011 le record de vitesse noté (31,6 nœuds) sur un kilomètre par «Hydros.ch» sur le Léman.

Le catamaran volant «Hydros.ch» sillonne les lacs de Suisse pour promouvoir une utilisation intelligente des énergies nautiques.



**Kilian Wagen/Grégoire Siegwart:
14^e au championnat d'Europe**

Nous terminons le championnat d'Europe 470 des U24 à la belle 14^{ème} place! La flotte était constituée de 51 équipages de 25 pays. Tout au long de la régates nous avons pu bénéficier d'excellentes conditions de navigation: un vent thermique régulier de 12-15 noeuds, mais avec beaucoup de clapot. Après les qualifications, nous étions 16^{ème} à seulement 8 points du 9^{ème}! Un peu déçus d'avoir manqué la Medal Race (Top 10), nous avons réalisé une excellent dernière régates qui nous a fait grimper au 14^{ème} rang.

Skippers

Les marins suisses en vogue à Rio

Voile

Les équipages suisses ont globalement réussi le test-event des Jeux de 2016. Deux embarcations ont leur ticket pour l'an prochain

A un an des Jeux, la voile suisse peut nourrir de vrais espoirs. Bernhard Dürant trouvera-t-il enfin un successeur, lui qui a décroché la dernière médaille olympique suisse en voile aux Jeux de Mexico, en 1968 ? La génération actuelle abordera les régates olympiques sans complexe. Il faudra sans doute que la réussite soit au rendez-vous, mais un podium est envisageable dans trois catégories. C'est ce qu'il ressort de la semaine de compétition préolympique qui s'est déroulée la semaine dernière sur le plan d'eau de Guanabara.

Une mention particulière doit être accordée à l'équipe féminine du 470, composée de Linda Fahrni et Maja Siegenthaler. Qualifiées pour la «medal race», réunissant les dix meilleures équipes, elles se sont classées à la huitième place finale. Ce résultat leur offre leur ticket pour les Jeux. «Nous étions extrêmement heureuses et fières de naviguer au cœur d'une flotte d'un tel niveau», a déclaré Maja Siegenthaler. Autre qualité pour la grande fête olympique, le véliphaniste Mateo Sanz Lanz, classé à un sixième rang très prometteur. «Le travail intense que j'ai effectué ces dernières semaines a porté ses fruits, et il est déclaré. Je suis très heureux que ça se soit si bien passé pour moi. J'ai particulièrement bien maîtrisé les départs, mais aussi les situations tactiques compliquées.»

Lors de ce test-event de Rio, il faut également relever la bonne performance du Genevois Romuald Hauser, associé au Zurichois Yannick Brauchli. Le 470 s'est qualifié pour la finale mais accusait trop de retard pour grimper dans la hiérarchie grâce à cette ultime régata qui compte double. Sans précédent, le duo coché pour l'occasion par Yanpuy Carrou (Team Tibo) est monté sur le podium (4e) de cette manche en or. Un résultat très encourageant. **Géraldine Saurde**

Beaufort Test Event à Rio de Janeiro

Des performances inégales lors du Test Event de Rio



Un an avant le coup d'envoi des JO de Rio de Janeiro, les navigateurs et navigatrices ont pu se familiariser avec les lieux et les conditions lors du Test Event de Rio. Pour l'équipe suisse, les temps forts de cet événement resteront les excellents résultats de Mateo Sanz Lanz à la planche à voile RS:X ainsi que ceux de Linda Fahrni et Maja Siegenthaler dans la catégorie 470W.

Lori Schöpbach Sailing Energy/ISAF

Les Jeux Olympiques 2016 comprennent trois régates dans la baie de Guanabara et trois en pleine mer au large des plages de Rio. Pour ces dernières, les compétiteurs devront surtout affronter les longues distances et les hautes vagues, alors que la baie de Guanabara – magnifique mais anodine – promet des conditions imprévisibles à cause de ses changements de vent brusques ainsi que ses forts courants et marées. En outre, la qualité de l'eau demeure un problème (cf. Encadré). Ne se lassant pas de le dire pour autant, le véliphaniste de 22 ans Mateo Sanz Lanz (SSCS) – domicilié aux Îles Baléares, mais membre depuis deux ans de l'équipe suisse – a passé de manière plutôt maternelle les épreuves de qualification individuelle pour Rio 2016. Après une 8^e place à la Medal Race, il est parvenu à la 6^e place au classement général de la catégorie RS:X, s'octroyant ainsi une place dans le Top 8.



comme requis par le comité de sélection de Swiss Olympic. S'il manque toutefois encore la qualification de la nation. Avec au maximum 36 pays pour un athlète chacun, les places de départ pour les véliphanistes seront attribuées en octobre prochain lors du Championnat du monde à Oman et, éventuellement, à la Palma Regatta 2016. Il semblerait que Linda Fahrni et Maja Siegenthaler (TYC) se retrouvent dans une situation analogue. Le chef de la délégation, Tom Reulen, a associé à la



régate la plus importante de la carrière des deux navigatrices sur 470. «Elles ont cru en leur potentiel et ont gardé une concentration de tous les instants. Ça s'est passé à merveille.» Grâce à cette très bonne performance tactique, elles sont parvenues à défendre leur 8^e place au classement général lors de la Medal Race et sont par la même occasion restées dans le Top 8 exigé. Avec au maximum 20 pays et un bateau par pays, elles devront encore réussir à qualifier la nation en octobre 2015 lors du Championnat du monde à Haifa et, éventuellement, à la Palma Regatta 2016.

Se tourner vers le futur



Matias Bühler et Nathalie Brugger (YCC) ont quant à eux dû essuyer leur déception à bord de leur Nacra 17. Ratant de 4 points la qualification pour la Medal Race, ils sont finalement arrivés à la 12^e place au classement final. Après avoir déjà refusé l'année passée à qualifier la nation pour Rio, leur restent encore le Championnat du monde de Nacra-17 2016 à Clearwater (USA) ainsi que la Palma Regatta 2016 afin de remplir les critères de sélection de Swiss Olympic. «Nous sommes en effet très déçus», confie Nathalie Brugger après le Test Event. «Après notre 2^e place en Championnat du monde à Weymouth, nous avions de bonnes chances d'obtenir une sélection olympique. Malheureusement, nous n'y sommes pas parvenues.» Les deux sportifs ne comptent pas abandonner pour autant: «Nous avons commis diverses petites fautes qui ne sont pas permises à ce niveau de compétition. Après avoir analysé notre performance, nous allons nous tourner vers le futur.» Tom Reulen ne se fait quant à lui pas de souci pour l'équipe Bühler/Brugger: «Après avoir tiré les conclusions nécessaires avec l'aide de leur coach, je suis convaincu qu'ils parviendront à rejoindre la sélection pour Rio 2016.»



Dans la catégorie 470W, Yannick Brauchli et Romuald Hauser sont arrivés à l'excellente 3^e place lors de la Medal Race. Ils n'ont toutefois pas pu faire mieux au classement général et ont dû se contenter d'une 10^e place – ce qui n'est en soi pas mauvais mais insuffisant pour une sélection olympique. Déjà présente aux JO de Londres 2012 et ayant déjà qualifié la nation pour Rio 2016, l'équipe Brauchli/Hauser aura l'occasion de se qualifier individuellement lors du Championnat du monde 470 à Haifa (Israël), en 2016 en Argentine ou encore à la Palma Regatta 2016.

Sous le slogan «gagner en expériences», trois autres bateaux suisses étaient présents au Test Event de Rio: Sébastien Schneider / Lucien Cujan (SNG) ont obtenu la 5^e place en 48er et terminent ainsi à la 12^e place au classement général. La performance des deux jeunes Romands représente déjà un grand pas en avant, mais il n'est pas certain que cela suffise pour les qualifications olympiques pour 2016. Il en va de même pour le navigateur sur Laser Guillaume Gind (SNG) et la navigatrice sur Laser de 19 ans Maud Jayet (CHP). Dans la catégorie Laser Standard, Gind n'est jamais parvenu à maintenir son élan et a fini à la 36^e place. Jayet a quant à elle persévéré et a réussi à décrocher la 19^e place. Des performances qui demandent confirmation, évidemment.

① Qualité de l'eau: des problèmes persistants

Depuis l'attribution des Jeux Olympiques à Rio, la qualité de l'eau dans la baie de Guanabara est restée un sujet dont ont beaucoup discuté les navigateurs, et notamment les médias online ainsi que les forums. Le Britannique Lars Grant, frère de Torben Carli et lui aussi navigateur, a déclaré à ce propos au magazine allemand Yacht: «La situation n'est pas aussi mauvaise que le laissent entendre certains articles parus dans la presse. Cependant, elle est bien plus mauvaise que ce que les autorités veulent bien l'admettre.» Le président du CIO, Dr Thomas Bach, a décrit le nettoyage de la baie de Guanabara comme étant l'un des plus gros défis qui se présentent aux organisateurs de Rio 2016. Alors que la situation ne semble pas s'être beaucoup améliorée jusqu'à présent, un déplacement de toutes les régates en pleine mer pourrait être envisagé. On ne sait pas encore si ce stade s'il suffira, l'ISAF doit, de faire davantage pression sur les autorités, ou si effectivement le Pain de Sucre et le Christ Rédempteur sur le Corcovado ne feront plus partie des coulisses pour les compétitions de voile.

L'or national pour le duo Wagen-Siegwart

Voile

Les deux Vaudois ont remporté le titre en dériveur 470 à Lugano

Leur première saison en 470 s'est terminée en beauté. Kilian Wagen (CN Pully) et Grégoire Siegwart (CN Morges) ont remporté sur les eaux du lac de Lugano le titre national de cette série olympique. Tous deux membres de l'équipe de Suisse junior, ils savourent d'autant plus leur médaille d'or que la météo s'est fait un malin plaisir de jouer avec les nerfs des concurrents. Ainsi, le premier jour, tout le monde était renvoyé à terre après de grosses émotions dues à des orages provoquant des vents jusqu'à 40 nœuds et des oscillations de 50 degrés. «Nous

avons survécu et le bateau a tenu le choc, commentent les deux champions. Le deuxième jour, nous réalisons deux belles manches, ponctuées à chaque fois de la 2e place, mais, le lendemain, les orages ont encore eu raison des régates.»

Les deux Vaudois ont fait main basse sur le titre lors de la dernière journée. Des quatre régates disputées dans des conditions parfaites, ils en ont remporté deux, les autres leur valant des 3e et 4e places. Pour cette première année avec l'élite, le duo Wagen-Siegwart a fait bien mieux qu'atteindre ses objectifs. «Ils ont pris beaucoup d'expérience, commente leur coach, Sam Kivell. Avec eux, ça ne rigole pas! Ils ont un caractère impressionnant sur l'eau.» **24**



Sur le lac de Lugano, Kilian Wagen et Grégoire Siegwart ont terminé leur saison en beauté. **CR**

24 Heures

Ils ont les Jeux en point de mire

RIO 2016 • A l'image de la navigatrice Nathalie Brugger, nombre de Fribourgeois ont fait des prochains Jeux olympiques leur principal objectif. Quelles sont leurs chances?



Nathalie Brugger et son compère Matias Bühler reverront-ils la baie de Guanabara l'été prochain? **KEYSTONE**

PATRICIA MORAND

Certaines d'autres Fribourgeoises, Nathalie Brugger n'a pas décroché le billet pour les Jeux olympiques de Rio qu'elle espérait en 2015. Associée à Matias Bühler, la navigatrice d'Épénodes a déjà réussi à qualifier la Suisse dans la nouvelle catégorie mixte de Nacra 17 (catamaran). Elle a vécu une année compliquée, une campagne qui avait commencé douzeusement avec une blessure au genou contractée à Miami. L'équipage helvétique vient de boucler les championnats d'Europe de Barcelone au 14^e rang. L'occasion de revenir sur ces derniers mois difficiles à l'heure de ranger les voiles.



«Nous avons encore deux possibilités d'obtenir notre qualification»

NATHALIE BRUGGER

«Notre rang final aux européens n'est pas général, reconnaît Nathalie Brugger. «Nous avons connu un bon début de compétition avec même un podium lors de la troisième manche. Finalement, nous n'avons pas pu naviguer en raison des mauvaises conditions météorologiques et nous avons disputé quatre manches lors de la dernière journée avec la Medal Race. Nous avons eu à chaque fois des soucis et nous avons manqué la course aux médailles. C'était vrai-

ment une compétition assez spéciale au niveau de son déroulement.»

Problèmes de matériel

Cette contre-performance s'ajoute à celles des mondiaux, en juillet, ou du Test Event de Rio, en août. «Le millésime 2015 n'a pas été très bon», déplore la Fribourgeoise. «L'année a mal commencé avec ma blessure au genou en janvier, après deux podiums dans des épreuves disputées à Rio à fin 2014. Nous avons repris la compétition avec un cinquième rang en Coupe d'Europe à Palma avant d'enchaîner avec une deuxième place - notre meilleure performance en Coupe du monde - à Weymouth. Mais nous avons toujours voulu effectuer des essais de matériel. Nous ne nous sommes pas concentrés sur les bons points aux bons moments...»

«Aux mondiaux d'Arthur, nous étions bien partis pour une médaille avant de connaître la malchance. A Rio, nous avons eu de très gros soucis de matériel après que le bateau s'est retrouvé par terre», rappelle Nathalie Brugger. «La polisse nous a collé aux bagages. Nous avons touché le fond. Nous ne pouvions que remonter».

La paire Bühler-Brugger a encore deux possibilités de se qualifier pour Rio aux mondiaux de Clearwater en février prochain ou lors de la manche de Coupe d'Europe de Palma au printemps 2016. «Cette année, à l'exception d'une deuxième place, nous n'avons pas gagné grand-chose, mais nous étions souvent très près», rappelle la navigatrice d'Épénodes. «Le matériel a beaucoup évolué et nous devons absolument apprendre de nos erreurs. Nous avons stagné ces derniers mois mais

profitons de la pause d'écriture pour réfléchir sur notre parcours et trouver des solutions. Nous reprendrons l'entraînement en novembre et nous serons à Rio en décembre pour deux compétitions de préparation. C'est évidemment difficile d'avoir bouclé 2015 sur un 14^e rang, mais nous allons corriger tout ça.»

La paire helvétique n'hésite pas de ne pas s'entraîner pour le Brésil l'été prochain. «Nous avons encore deux possibilités d'obtenir notre qualification, mais c'est surtout nous qui avons décroché une place pour le pays.» En Suisse, Brugger et Bühler n'ont pas de concurrence dans leur catégorie. **I**

La Liberté

VELA | WINDSURF

Verso l'Oman pensando a Rio

Farà scalo ai Mondiali il sogno olimpico di Elia Colombo, su cui poggia parte delle speranze rossocrociate per i Giochi

di Christian Solari

Lugano - Certo che il windsurf ne ha fatta di strada, da quel giorno del lontano 1967. Quando un ingegnere spaziale californiano ebbe la brillante idea di piazzare una vela sopra a una tavola, per surfare in assenza di onde. Da divertimento di massa qual era, nel frattempo è diventato uno sport vero e proprio. Pur se di nicchia, almeno da noi. Non è quindi una sorpresa se in Svizzera, nella classe olimpica - la RS:X, che in sostanza è l'élite mondiale della disciplina, con tavola e vela uguali per tutti -, a praticarlo sono solo in due. Uno è il ventitreenne Matteo Lanz, che vive e si allena a Formentera. L'altro è il ticinese Elia Colombo. «Mateo ha più esperienza di me, e quest'anno ha anche risultati migliori - dice il ventenne di Bironico, affiliato al Circolo Velico Lago di Lugano -. Ma se lui va più forte quando c'è poco vento, quando aumentano i nodi il più veloce sono io. Quindi, si, direi che ce la giochiamo». A tutto beneficio della Federazione svizzera, che spera di portare un suo atleta alle Olimpiadi dell'anno prossimo a Rio.

E la rincorsa ai Giochi parte dai

Mondiali in Oman che scattano fra undici giorni. Quel ticket, però, tu e Lanz dovete sudarvelo. «Questo è sicuro. E siccome a Rio ci va solo un atleta per nazione, o tocca a me, o tocca a lui. Sempre a patto, ovvio, che ci si riesca a qualificare. Per adempiere ai criteri imposti dalla Federazione internazionale, in Oman la Svizzera deve sperare che i risultati miei e quelli di Mateo, cumulati, ci permettano di terminare il Mondiale tra le migliori otto nazioni, tolte le quindici che nel frattempo si sono già qualificate».

Quante possibilità ti dai di riuscire? «Non saprei ora come ora direi il cinquanta per cento. Ma è difficile fare stime. Anche perché, andasse male in Oman, di tempo per qualificarsi ce ne sarebbe ancora. L'ultima chiamata sarà la regata internazionale di Palma de Maiorca, ad aprile».

E se, alla fine, i Giochi non arrivassero? «Non sarebbe un dramma, specialmente perché ho solo vent'anni e nella classe olimpica sono tra i più giovani. Se non ce la dovessi fare per il Brasile, avrò tutto il tempo per puntare ai Giochi di Tokyo nel 2020. Con un maggiore bagaglio d'esperienza e con un progetto ancor più solido alle spalle».

Magari da professionista. «Certo, quello sarebbe un bel traguardo. Anche solo pensando al fatto che buona parte dei miei avversari praticamente lo è. Tuttavia, se c'è la possibilità oppure no, a deciderlo non è l'atleta, bensì il bud-



Il ventenne di Bironico misura le sue ambizioni sul Ceresio prima di partire per la Penisola arabica

di P. S. / A. P.

get a disposizione della Federazione. In Svizzera è difficile, ma se ci si organizza, e se si hanno dei contatti con qualche sponsor, credo sia fattibile. Almeno limitatamente alle famose campagne olimpiche, che ti permettono di concentrarti esclusivamente sul-

l'attività agonistica nei due, tre anni che precedono i Giochi. Un po' come succede nel mondo della vela classica, insomma». Per migliorare davvero, comunque, avere del tempo a disposizione, da solo, non basta. Serve qualcuno che ti segua. «E io, ora come

ora, un allenatore personale non ce l'ho, pur se sono in contatto con lo zurighese Richard Stauffacher (già tra i top dieci nell'RS:X, con tre olimpiadi alle spalle: 2004, 2008 e 2012, ndr). Certo, mi rifaccio a dei programmi di preparazione che ho iniziato a seguire

quando ho avuto la possibilità di allenarmi all'estero, ma poter contare su qualcuno che ti accompagni regolarmente è un'altra cosa. Perché il mio principale obiettivo è crescere il più possibile, e quest'anno ho già notato di aver fatto dei buoni progressi».

SWISS SAILING
CLUBS & CLASSES



DE RETOUR DU TEST EVENT DE RIO, LUCIE TAMIN (GAUCHE) ET MAJA SIEGENTHALER (DROITE) OBTIENNENT LEUR QUALIFICATION POUR LEURS DEUX SÉRIES À L'ÉCHÉANCE PLACE.

Voile olympique

Le secret: un bon encadrement et le soutien des clubs!

Les bonnes performances de Swiss Sailing Team ne tombent pas du ciel. Elles sont la conséquence d'un véritable travail de fond qui commence au sein des clubs de voile du pays.

Texte et photos | Jean-Guy Python

A l'heure où nombre de jeunes sportifs suisses doivent racheter les fonds de tiroirs pour participer aux prochains JO, principalement dans les disciplines « de l'ombre », les membres de Swiss Sailing Team, la division indépendante de Swiss Sailing pour le sport d'élite, bénéficient d'une bonne prise en charge. Même si les apports financiers ne tombent pas tout seuls dans leur escarcelle. Le rôle du sponsoring, et surtout du mécénat, dans le cas de la voile, est indéniable: « La structure du sport d'élite de Swiss Sailing vit en partie du mécénat. On évolue dans un sport de niche, on ne fait pas partie

des grandes disciplines qui se partagent les grosses parts du sponsoring distribuées par Swiss Olympic. On est dans une situation où c'est aux équipes et aux clubs de trouver de l'argent », explique le directeur de Swiss Sailing Jean-Claude Ray. Il souligne ainsi l'importance de la structure fédérative et la qualité de la formation et du soutien donnés par les clubs. Ray met aussi en lumière le rôle tenu par les mécènes dans le fonctionnement de la fédération: « Actuellement, pour couvrir un budget annuel de 1,5 million, ce sont des mécènes qui nous épaulent », précise-t-il. Et dans cette quête constante de passionnés prêts à ouvrir les cordons de leur bourse, c'est le président du conseil d'administration de SST-SA, le Genevois Alex Schneider, qui dirige la manœuvre: « Ma responsabilité est

SWISS SAILING
CLUBS & CLASSES



DE RETOUR DE RIO, LUCIEN CUJEAN (GAUCHE) ET SÉBASTIEN SCHMITTER (DROITE) SONT PARVENUS À ACROCHER LA TROISIÈME PLACE DE LA DERNIÈRE SÉRIE DE L'ÉPREUVE ACCORDÉE POUR LE END DU VOILÉ TOKYO 2020.

La poids des compétences

Pour Sébastien Schmitter, engagé avec Lucien Cujean dans le Cadre C en 49er, le niveau de formation vient de très loin: « J'avais 9 ans quand j'ai commencé en Optimist à la SNG. A 14 ans, j'ai pu entrer dans le Talent Pool du club, soit 40 jours de préparation en hiver avec un coach. C'est vraiment un plus, parce qu'on voit tout de suite la différence sur l'eau quand les jeunes peuvent s'entraîner l'hiver. C'est un excellent système d'encadrement. Il y a aussi davantage d'aide au niveau logistique pour les grandes régates, que ce soit championnat d'Europe ou du monde. Nous sommes actuellement dans le Cadre C et nous touchons 15 000 francs par saison pour le coaching. A ce degré de compétence, il y a beaucoup de suivi et d'avantages sur le plan médical et logistique. L'envoi de nos bateaux à Rio dans des containers par exemple. Sur place, deux membres de Swiss Sailing récupèrent le matériel et le déchargent. Toute cette aide n'est pas à négliger », explique Sébastien.

L'importance de l'encadrement

Une organisation encore mieux rodée au niveau du Cadre A pour le duo Linda Fahrni/Maja Siegenthaler en 470. Elles ont été prises en charge pour toute la campagne des Test Events qui a eu lieu en août à Rio. Les deux Bernoises sont à ce stade déjà considérées comme des professionnelles. Elles aussi ont commencé par trouver le soutien dont elles avaient besoin dans le club de Thoune: « Actuellement, Swiss

Sailing Team nous aide à organiser les grands événements. Il nous inscrit aux régates, il est avec nous sur place, il s'occupe des coach meetings, nous informe des nouveautés et nous aide à organiser la logistique pour aller sur d'autres continents. Par exemple pour Rio, il gère tout ce qui est organisationnel, avec les papiers, la douane. Et bien sûr, on reçoit aussi un soutien financier », raconte Maja. Quant à Lucien Cujean, dès le début, les clubs de Versoix et la SNG l'ont soutenu: « Les premières aides que j'ai eues, c'était grâce à trois mécènes privés que j'ai connus à travers la SNG et le club nautique de Versoix. C'est là qu'on m'a formé et que j'ai commencé ma carrière en Optimist, 420 et Laser. J'étais le tout premier junior à faire des championnats du monde en Laser et je crois que ça a créé une forme d'émulation. En ce qui me concerne, je suis en quelque sorte issu de la génération Alinghi. Ce team a porté le professionnalisme en Suisse et c'est important de le souligner. Tout cet engouement autour d'Alinghi a permis à la fédération de se structurer et d'avoir la relève dont elle dispose maintenant. Aujourd'hui, on peut voir émerger un champion d'Optimist parce qu'un travail de fond a été fait par cette fédération et par ce Talent Pool. »

YOUTUBE



27/03/2015

Bühler/Brugger -
Nacra 17// Palma 2015

301 views



31/03/2015

470 Brauchli/Hausser
interview in Palma

151 views



08/04/2015

Tom Saunt - Swiss Sailing
Team 49^{er} Coach

127 views



10/04/2015

Interview Kevin Burnham -
Swiss Sailing Team

153 views



08/05/2015

Sebastien Godefroid -
Nacra 17 coach

138 views



15/05/2015

Linda Fahrni &
Maja Siegenthaler -
Swiss Sailing Team 470W

192 views



15/06/2015

ISAF World Cup Weymouth -
Matias Bühler &
Nathalie Brugger NACRA17

49 views



13/08/2015

Guillaume Girod -
Test Event Rio

106 views



14/08/2015

Maud Jayet -
Rio Test Event

156 views



14/08/2015

Mateo Sanz Lanz -
Rio Test Event

153 views



14/08/2015

Brauchli/Hausser:
Rio Test Event

87 views



15/08/2015

Rio Test Event - Bühler/
Brugger Nacra 17

110 vues



15/08/2015

Rio Test Event - Fahrni
Siegenthaler (470W)

98 views



17/08/2015

Tanguy Cariou -
470 coach Rio Test Event

103 views



17/08/2015

Chris Tibbs - Swiss Sailing
Team meteorologist
at Rio Test Event

67 views



17/08/2015

Swiss Sailing Team cook
at Rio Test Event

85 views



18/08/2015

Marco Brunner -
Team Support

65 views



18/08/2015

Asier Fernandez - RS:
X Coach Swiss Sailing Team

92 views

YOUTUBE



19/08/2015

Sebbe Godefroid -
Rio Test Event

200 views



19/08/2015

Olivier Terrol -
Rio Test Event

62 views



19/08/2015

Chantal Brugger -
Swiss Sailing Team
physiotherapist

46 views



20/08/2015

Tom Saunt - swiss 49^{er}
coach Rio Test Event

153 views



20/08/2015

Ezequiel Schargorodsky -
Laser standard swiss coach

110 views



25/08/2015

Rio Test Event -
Schneider/Cujean 49^{er}

176 views



28/08/2015

Swiss Sailing Team
at Rio Test Event

185 views



31/08/2015

Swiss Sailing Team house
at Rio Test Event

186 views



02/09/2015

Best of Swiss Sailing Team
Rio Test Event

334 views



06/10/2015

Matias Bühler -
Nacra 17 Europeans
2015 Barcelona

116 views

WEBSITES (extracts)

01/02/2015	www.adonnante.com/30710-isaf-world-cup-swiss-sailing-team-lancement-de-saison-2015-reussi/
01/02/2015	www.sport-fan.ch/news/eintrag/176609
05/02/2015	www.sailing-news.ch/2-34785-1-0-1-swiss~sailing~team~~le~communique~suite~a~la~coupe~du~monde~de~miami.html
05/02/2015	www.sailing-news.ch/0-34785-1-0-1-olympic~worldcup~miami~~der~bericht~des~swiss~sailing~team.html
21/02/2015	www.sailing-news.ch/2-34939-1-0-1-swiss~sailing~team~~newsletter.html
03/03/2015	www.televersoix.ch/romuald-hausser-mes-objectifs-pour-les-jo-de-rio/
09/03/2015	www.sport-fan.ch/news/eintrag/fondation-bertarelli-unterstuetzt-den-segelsport
09/03/2015	www.adonnante.com/31330-jeux-olympiques-jo2016-swiss-sailing-team-la-fondation-bertarelli-reitere-son-soutien/
10/03/2015	www.sailing-news.ch/2-35069-1-0-1-fondation~bertarelli~soutien~swiss~sailing~team~sa~aussi~en~2015.html
10/03/2015	www.sailing-news.ch/0-35069-1-0-1-fondation~bertarelli~unterstuetzt~die~swiss~sailing~team~ag~auch~2015.html
16/03/2015	www.sport-fan.ch/news/eintrag/team-tilt-unterstuetzt-das-swiss-sailing-team



WEBSITES (extracts)

17/03/2015	www.adonnante.com/28122-swiss-sailing-team-a-publie-les-criteres-de-selection-pour-la-voile-en-vue-des-jeux-olympiques-de-rio-de-janeiro-en-2016-470-nacra17-rsx-49er-49erfx-2/
17/03/2015	www.adonnante.com/31464-jeux-olympiques-jo2016-swiss-sailing-team-team-tilt-soutient-la-swiss-sailing-team/
17/03/2015	www.sailing-news.ch/1-35112-1-0-1-team-tilt-support-the-swiss-sailing-team-ltd.html
17/03/2015	www.sailing-news.ch/0-35112-1-0-1-auch-team-tilt-unterstuetzt-die-swiss-sailing-team-ag.html
17/03/2015	www.sailing-news.ch/index.php?vref=rss&vl=2&vs=35112
22/06/2015	www.adonnante.com/34128-jeux-olympiques-jo2016-swiss-sailing-team-sassocie-a-hydros-innovation/
22/06/2015	www.agefi.com/quotidien-agefi/une/detail/edition/2015-06-19/article/hydros-partenariat-avec-swiss-sailing-team-401341.html
22/06/2015	www.agefi.com/ageficom/accueil/detail/edition/online/article/lequipe-suisse-de-voile-olympique-signe-un-partenariat-avec-hydros-sport-fan.ch/news/eintrag/swiss-sailing-team-und-hydros-innovation-unterzeichnen-partnerschaftsvereinbarung-innovation-pour-beneficier-de-lexpertise-du-bureau-detude-base-a-lausanne-hydros-apportera-ainsi-son-savoir-faire-du-401311.html
06/07/2015	www.sail-world.com/Melges-24-World-Championship---Swiss-Sailing-Team-dominates/136185
11/08/2015	www.adonnante.com/34942-jeux-olympiques-jo2016-swiss-sailing-team-la-sst-prete-pour-le-test-event/
11/08/2015	www.tdg.ch/sports/actu/bresil-marins-suisses-revent-nouveaux-heros-mer/story/22812483
15/08/2015	www.24heures.ch/sports/bresil-marins-suisses-revent-nouveaux-heros-mer/story/31802564
16/08/2015	www.adonnante.com/35015-jeux-olympiques-jo2016-swiss-sailing-team-entree-en-matiere-reussie-pour-mateo-sanz-lanz/
21/08/2015	www.adonnante.com/35092-jeux-olympiques-jo2016-swiss-sailing-mateo-sanz-lanz-qualifie-pour-rio-2016/
25/08/2015	www.lacote.ch/fr/sports/autres-sports/prouesse-pour-hausser-a-rio-602-1503715
24/08/2015	www.sport-fan.ch/news/eintrag/zwei-erfuellte-olympiakriterien-und-topleistung-im-470er-medal-race
09/09/2015	www.sailingscuttlebutt.com/2015/09/09/isaf-sailing-world-cup-qingdao-preview/
17/09/2015	www.sailingscuttlebutt.com/2015/09/17/qingdao-sailors-challenged-by-current-and-breeze/
18/09/2015	www.sailingscuttlebutt.com/2015/09/17/qingdao-sailors-challenged-by-current-and-breeze/
25/09/2015	www.adonnante.com/35517-jeux-olympiques-jo2016-swiss-sailing-we-can-do-it/



SWISS SAILING TEAM PRESS REVIEW 2015