



TEAMWORK M2 SPEED TOUR

Le TeamWork M2 Speed Tour est un championnat annuel organisé par l'Association des Multicoques M2 depuis 2005, destiné aux voiliers M2. Les M2 sont des catamarans de 28 pieds (8 m 53) pour un tirant d'air de 15 m 50, qui réunissent quatre équipiers. Le partenaire principal du M2 Speed Tour est l'entreprise TeamWork : elle a rejoint le M2 Speed Tour en 2011 en tant que co-sponsor, puis en tant que partenaire principal depuis 2013. En 2015, dix étapes étaient au programme du championnat : trois régates longues distance et sept Grand Prix uniquement réservés aux M2.



L'équipe d'organisation suivante travaille toute l'année dans les coulisses du TeamWork M2 Speed Tour :

- ▶ Yvan Ducrot, Président
- ▶ David Amsler, Vice président
- ▶ Vincent Dénervaud, Caissier
- ▶ Frédéric Moura, Responsable régates
- ▶ Jacques Valente, Série Master
- ▶ Julien Monnier, Commission technique
- ▶ Nicolas Jutzi, Photo / vidéo
- ▶ Sophia Urban, Communication

LE BATEAU

Le Ventilo M2 One Design est un monotype de 28 pieds construit en carbone-époxy dans le respect strict de la catégorie M2. Pur produit suisse, il a été dessiné par Christian Favre, et construit au chantier Ventilo. Le design de ce multicoque lui procure un potentiel vitesse énorme avec beaucoup de finesse, de légèreté et de précision.

CARACTÉRISTIQUES

Longueur	8.53 m	Surf. gv	48.00 m ²
Largeur	4.80 m	Surf. foc	22.00 m ²
Poids	430 kg	Surf. gennaker	78 m ²
Mât	14.20 m		



Rang, bateau, skipper Points totaux, résultat par étape

1	TeamWork, PALMIERI Nils	22 (4) 1 3 2 2 3 4 1 4 1 1
2	Team Seven, PECLARD Christophe	25 1 2 1 (12) 1 1 5 5 3 3 3
3	Patrimonium, ROSSIER Nicolas	34 2 3 4 (7) 7 4 3 2 1 4 4
4	GSMN Genolier, VAUCHER Michel	40 3 4 2 1 (9) 2 8 8 2 5 5
5	Petercam, MOURA Frédéric	50 5 5 (9) 6 3 6 7 9 5 2 2
6	Spam, AMSLER David	65 6 8 6 4 8 7 2 6 (15) 9 9
7	jobup.ch, DUFOUR Emmanuel	76 7 7 (15) 5 10 10 9 4 10 7 7
8	Tradition, DUCROT Yvan	77 8 10 8 10 11 9 (12) 3 6 6 6
9	Landrover, RIZZI Björn	78 (13) 11 5 8 6 11 6 7 8 8 8
10	King, QUINODOZ Pierre	88 10 12 7 3 (15) 8 1 10 7 15 15
11	Bottomline, SAVATIER Etienne	99 12 13 (15) 9 5 5 13 11 9 11 11
12	Gouzer Huitres, GOUZER Nicolas	113 11 9 11 11 (15) 12 15 13 11 10 10
13	Valruz Creation, BERGER Claude	121 9 6 10 15 15 (15) 10 13 15 13 13
14	Satanas, STRUBIN Pascal	122 (15) 15 15 13 4 13 11 12 15 12 12

2015	TeamWork
2014	Gust
2013	GSMN Genolier
2012	Spam
2011	Tilt
2010	Team Parmigiani
2009	Rhône Gestion
2008	Tilt
2007	Team Parmigiani
2006	Team New Wave
2005	Star Logistique

CALENDRIER 2015

2-3 mai	Coupe Farewell / Grand Prix Neuchâtel
16-17 mai	Grand Prix d'Estavayer
30 mai	Bol d'Or du Lac de Neuchâtel
6 juin	Genève-Rolle-Genève
13 juin	Bol d'Or Mirabaud
27-28 juin	Grand Prix de Versoix
22-23 août	Grand Prix de Perroy
5-6 septembre	Grand Prix de Rolle
19-20 septembre	Grand Prix de Genève
3-4 octobre	Grand Prix Petercam, Genève



COMMUNICATION

6

L'agence MaxComm, responsable de la communication du TeamWork M2 Speed Tour, a notamment effectué les actions suivantes :

- ▶ Rédaction et distribution ciblée de communiqués de presse
- ▶ Démarchage de la presse suisse
- ▶ Mise à jour du site Internet
- ▶ Présence sur site tous les week-end (Sophia Urban)
- ▶ Coordination des photos et vidéos de Nicolas Jutzi
- ▶ Dynamisation de la classe pour fédérer toutes les équipes et leurs équipiers
- ▶ Gestion de la banque d'images : www.maxcomm-media.com
- ▶ Gestion des réseaux sociaux (Facebook et YouTube)

Nicolas Jutzi, responsable photo et vidéo, était présent sur toutes les étapes pour réaliser des photos, et une vidéo à chaque fois. Une contribution professionnelle très appréciée par le public et les membres de la classe.



Les communiqués de presse suivants ont été envoyés :

- | | |
|------------|--|
| 24/04/2015 | Information aux concurrents |
| 27/04/2015 | Saison intense prévue pour le TeamWork M2 Speed Tour 2015 |
| 03/05/2015 | Les catamarans M2 ont lancé leur saison 2015 à Neuchâtel |
| 13/05/2015 | Les M2 à Estavayer-le-Lac pour la deuxième étape du TeamWork M2 Speed Tour |
| 17/05/2015 | TeamWork remporte le Grand Prix d'Estavayer en M2 |
| 26/05/2015 | TeamWork M2 Speed Tour - Bol d'Or du lac de Neuchâtel 2015 |
| 30/05/2015 | Team Seven gagne le Bol d'Or du lac de Neuchâtel en trois heures |
| 02/06/2015 | TeamWork M2 Speed Tour - Genève-Rolle-Genève 2015 |
| 06/06/2015 | GSMN Genolier remporte la Genève-Rolle-Genève dans la catégorie M2 |
| 14/06/2015 | Team Seven, premier catamaran M2 du Bol d'Or Mirabaud |
| 23/06/2015 | TeamWork M2 Speed Tour - Grand Prix de Versoix |
| 28/06/2015 | Splendide Grand Prix de Versoix pour terminer la première partie du TeamWork M2 Speed Tour |
| 17/08/2015 | Informations aux médias -Grand Prix de Perroy - 22 & 23 août 2015 |
| 23/08/2015 | Reprise en douceur pour les M2 au Grand Prix de Perroy |
| 01/09/2015 | Grand Prix de Rolle - 5 - 6 septembre 2015 |
| 06/09/2015 | L'équipe TeamWork remporte le Grand Prix de Rolle |
| 15/09/2015 | TeamWork M2 Speed Tour - Grand Prix de Genève |
| 20/09/2015 | TeamWork M2 Speed Tour - Patrimonium remporte un Grand Prix de Genève serré et très venté |
| 28/09/2015 | Dernier Grand Prix de la saison pour le TeamWork M2 Speed Tour |
| 04/10/2015 | Le catamaran TeamWork remporte le championnat annuel TeamWork M2 Speed Tour 2015 |

- ▶ Soit un total de **21 communiqués de presse** envoyés à une liste d'envoi média, navigateurs, sponsors et public.
- ▶ **3 newsletters** ont par ailleurs été envoyées pendant la saison.
- ▶ **1 newsletter** sera envoyée d'ici la fin de l'année.

SITE INTERNET

www.m2speedtour.com

Le site Internet a été créé par Sport Premium début avril 2015.
MaxComm se charge de mettre son contenu à jour.

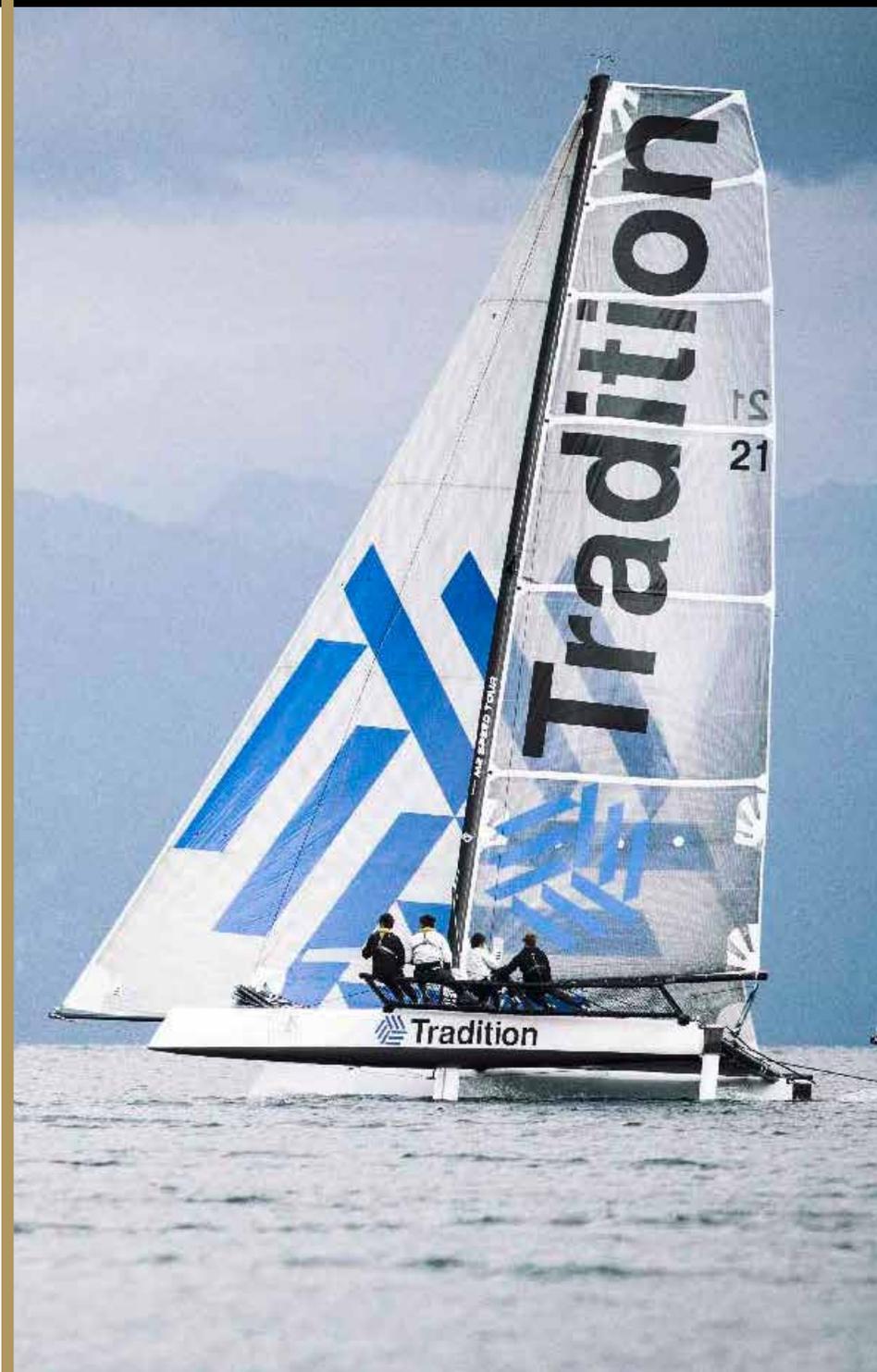
- ▶ À ce jour, le site internet compte **13'896 visites** pour l'année 2015.
52'446 pages ont été vues depuis la création du site.
- ▶ La **durée** moyenne des visites est de **00:02:45**.
- ▶ Le **taux de rebond** est de **44,47 %**
- ▶ La majorité des visites provient de **Suisse**, avec **80,32 %** des visites, la **France** en seconde place avec **13,56 %**.
- ▶ **Record de visites** le 7 juin, avec **531 sessions**.

FACEBOOK

www.facebook.com/m2speedtour

- ▶ **678 personnes** aiment la page Facebook du M2 Speed Tour (+ **57 %** par rapport à 2014, 389).
- ▶ **303 publications** ont été faites par MaxComm sur la page Facebook entre le 1er janvier et le 13 octobre 2015, soit **deux fois plus** qu'en 2014 (144 posts).
- ▶ **5'700 : record de personnes atteintes**, avec la vidéo du Grand Prix d'Estavayer le 18 mai 2015.
5'900 : record d'affluence sur la page, le 5 octobre 2015
- ▶ **77 %** des fans sont des **hommes**
66 % des fans sont **suisses**

Une participation plus intense des concurrents du circuit (partages, like, commentaires...) permettrait d'améliorer ces statistiques.



YOUTUBE

www.youtube.com/circuitm2speedtour

- ▶ **50 personnes** sont abonnées au compte.
- ▶ **12 vidéos** ont été publiées cette année.
- ▶ **12'150 vues** à ce jour (7'207 en 2014).
- ▶ En termes de **minutes regardées**, l'augmentation est également marquante : **29'004** cette année contre 14'749 en 2014 !
- ▶ Record d'audience le 18 mai, avec **600 vues en une journée**.

MAXCOMM-MEDIA

77 photos ont été **postées** sur la database photo maxcomm-media destinée aux journalistes, dans **11 albums** en 2015.

161 photos ont été **téléchargées** depuis le 1^{er} janvier.



Nicolas Jutzi a réalisé 10 vidéos pour le TeamWork M2 Speed Tour cette année

06/10/2015	Grand Prix Petercam	www.youtube.com/watch?v=MxdPgxtfiu8
21/09/2015	Grand Prix de Genève	www.youtube.com/watch?v=al6ojEDibFA
07/09/2015	Grand Prix de Rolle	www.youtube.com/watch?v=pN5LJzseMEQ
24/08/2015	Grand Prix de Perroy	www.youtube.com/watch?v=PwmL_PCOmSA
29/06/2015	Grand Prix de Versoix	www.youtube.com/watch?v=QXKSdlet8fl
14/06/2015	Bol d'Or Mirabaud	www.youtube.com/watch?v=tbThcAN-4Mo
08/06/2015	Genève-Rolle-Genève	www.youtube.com/watch?v=5DXL1hanhP0
01/06/2015	Bol d'Or du lac de Neuchâtel	www.youtube.com/watch?v=DNBw8bLT2D8
18/05/2015	Grand Prix d'Estavayer	www.youtube.com/watch?v=MXK0dYaFGag
04/05/2015	Grand Prix de Neuchatel	www.youtube.com/watch?v=hV2POovkivc



Grand Prix Petercam
06/10/2015
304 vues



Grand Prix de Genève
21/09/2015
656 vues



Grand Prix de Rolle
07/09/2015
475 vues



Grand Prix de Perroy
24/08/2015
475 vues



Grand Prix de Versoix
29/06/2015
1'158 vues



Bol d'Or Mirabaud
14/06/2015
1'276 vues



Genève-Rolle-Genève
08/06/2015
1'012 vues



Bol d'Or du lac de Neuchâtel
01/06/2015
1'695 vues



Grand Prix d'Estavayer
18/05/2015
1'094 vues



Grand Prix de Neuchatel
04/05/2015
821 vues



Extraits des différents articles parus dans la presse écrite :

05/01/2015	Skippers	SYZ & CO Speed Week - drôle de régata
01/05/2015	L'Express	Thomas Coville en Guest Star pour l'ouverture de la saison
04/05/2015	L'Express	Team Seven ne change pas une équipe qui gagne
16/05/2015	La Liberté	Memento - TeamWork M2 Speed Tour
27/05/2015	La Broye	Le vent a joué les intermittents à Estavayer
01/06/2015	L'Express	Temps record pour un Bol d'Or serré
26/06/2015	Tribune de Genève	Les M2 reprennent déjà sur service à Versoix
30/06/2015	Tribune de Genève	« Team Seven » prend le large au GP de Versoix
24/08/2015	24 Heures	Petercam remporte la Coupe de Perroy
25/08/2015	La Côte	Au coeur de la course au large de Perroy
05/06/2015	Skippers	Bol d'Or de Neuchatel en moins de 3 heures
21/09/2015	Le Matin	Succès de Patrimonium
05/10/2015	Skippers	TeamWork M2 Speed Tour - Un circuit romand dans le vent
06/10/2015	Tribune de Genève	TeamWork est le roi de la saison des M2



skippers - voir le site

PAR DE VENTS À L'HYBRIDUM LES INCONVÉNIENTS DÉJÀ VUS SONT RESTÉS POUR LA MAJORITÉ IMMOBILISÉS.
UNE PÉRIODE MANQUÉE À 6 HEURES EST REQUISE POUR LES VOIR S'ÉLOIGNER DANS LES VENTS.

VOILE EN SUISSE



PLUS IMPRÉCISANT QUE SES CONCLARMENTS DE LA SPEED WEEK, LE CATALAN AINÉ LANDROVER DE BOON RIZZO DE CLASSE SÛRE ME AVEC UN MEILLEUR BUI À 13,764 MÈTRES.

Texte | Quentin Mayerat

La SYZ & CO Speed week et le Championnat suisse de Moths, ont joint leurs efforts, du 16 au 19 octobre dernier, afin d'offrir un spectacle riche en rebondissements et en vitesse aux amateurs de voile. Seulement, lorsque le vent brille par son absence, c'est une autre compétition qui commence. En attendant Éole, les coureurs à l'affût de la première bourrasque ont dû s'armer d'une grande patience. Au final, la levée d'une timide brise le vendredi a permis à la Speed week de se constituer un palmarès pour cette année. De son côté, le resail du Championnat suisse de Moths, non validé à Thoune cet été, n'a pas été en mesure de disputer une seule manche. De jeudi à dimanche, nous avons assisté à une drôle de régata, rien d'anormal pour les habitués du circuit, qui sont coutumiers de ces situations et ne se laissent pas abattre pour autant.

Pendant ce temps, sur terre

« Quand il n'y a pas de vent, les coureurs font tourner le bar-restaurant », plaisantait Fabien Froesch, représentant du comité de l'Association suisse des Moths. Avant d'ajouter, « tout le monde se connaît sur le circuit, on tricote, on brainstorm ensemble afin de trouver des solutions pour faire évoluer nos bateaux ». En effet, les skippers sont loin de rester inactifs lors de ces rendez-vous manqués. Ainsi, le temps de navigation perdu se transforme aussitôt en temps de travail en plus sur l'embarcation. Alors, chacun débambule le long de la zone de mise à l'eau afin d'observer les dernières transformations réalisées. Quelques nouveautés ont fait leur apparition, et accompagneront certainement les meilleurs Suisses aux prochains mondiaux en Australie, du 6 au 16 janvier prochain. Parmi ces innovations, on retrouve d'abord des pieds de mat abaissés de 15 centimètres sur quelques bateaux. Cette modification permet d'abaisser le centre vélique du Moth, mais attention, elle rend aussi les manoeuvres plus acrobatiques ! Un nouveau carénage aérodynamique placé au pied du mat d'Arnaud Pisrofaghis s'est également fait remarquer. Pour le champion, cette modification permettra « d'améliorer légèrement le flux aéro et ainsi de faire gagner des centièmes », ce qui ne sera pas de trop pour le skipper qui fera le déplacement en Australie. Finalement, c'est sur le Moth rose, baptisé Flying Pussy de l'extravagant Jean-Pierre Zieger, que l'on trouve une modification qui sera probablement très suivie à l'avenir. Il s'agit d'un nouveau modèle de foil à l'envergure augmentée et présentant deux petites winglets supplémentaires placées sur les côtés. Testé seulement deux fois par le marin, plus de temps de navigation est requis pour connaître l'impact de cette transformation sur les performances. Si les régatiers ont mis à profit ce temps d'attente pour travailler sur les Moths, il s'agit aussi d'une occasion manquée pour préparer les prochains mondiaux qui approchent à grands pas.

**SYZ & CO Speed week
et CS Moth**

Drôle de régata

Mais que font les régatiers lorsque le vent s'absente ?

skippers - voir le site

SPORTS 33

VOILE Thomas Coville en guest star pour l'ouverture de la saison

La saison voile commence ce week-end à Neuchâtel avec un champion d'exception: le navigateur français Thomas Coville, l'un des marins les plus expérimentés au monde.

Auteur de sept tours du monde (trois en solitaire et quatre en équipage, dont la Volvo Ocean Race), Thomas Coville sera l'invité d'honneur du catamaran M2 Genève: Agé de 47 ans, le Breton a aussi remporté la Route du Rhum en 1998 et la Transat Jacques Vabre en 1999.

Pourtant, sur le coup de 10h30 ce matin au port du Nid-du-Crê pour le départ de la Coupe Fareswell, Thomas Coville se contentera du rôle de numéro 1, autrement dit d'équipier du port avant.

Le Rennais prendra part à une nouveauté cette saison. Car la Coupe Fareswell, traditionnelle première manche de la FVLJ (Fédération de voile des lacs ja-

ssiens) sera couplée avec une compétition inédite, le Grand Prix de Neuchâtel. Celui-ci, qui se déroulera en deux parties - aujourd'hui en compagnie aussi des monocques participant au championnat FVLJ et demain des 10h pour seuls multicoques - ouvrira le Team Work M2 Speed Tour 2015. Les catamarans romands, qui se défieront sur 10 courses durant l'année, reviendront sur le lac de Neuchâtel les 16-17 mai à Estavayer et le 30 mai, à l'occasion du traditionnel Bol d'Or, à Grandson.

Parmi les 13 Vendée M2 prenant part au championnat - Gust, d'Olivier Schenker, vainqueur en 2014, renonce cette année -, les skippers neuchâtelois Bertrand Gelin et Claude Berger seront respectivement aux commandes de Team Seven (ex-Patnigiani) et Valuz Cris-

TEAM WORK M2 SPEED TOUR 2015

LE PROGRAMME 2-3 mai: Coupe Fareswell/Grand Prix de Neuchâtel. 16-17 mai: Grand Prix d'Estavayer. 30 mai: Bol d'Or du lac de Neuchâtel, à Grandson. 6 juin: Genève-Rolle-Genève. 13 juin: Bol d'Or Mirabeau, Genève. 27-28 juin: Grand Prix de Versoix. 23-25 août: Grand Prix de Penoy. 5-6 septembre: Grand Prix de Rufle. 19-20 septembre: Grand Prix SNS, Genève. 3-4 octobre: Grand Prix YCG, Genève.

LES PARTICIPANTS GSMN Genève (skipper: Michel Vaucher), TeamWork (Pils Patnigiani), Paternonium (Nicolas Rossier), Spom (Oliver Ligenet), Valuz Creation (Claude Berger), Gouzer Hultres (Nicolas Goutier), Celsick Pro (Dink Popping), King (Pierre Quinodot), Jolicoch (Hervé Duport), Larcinover (Giovanni Rizza), Bottomline (Estienne Souchard), Petercom Banque Privée (Fred Mourat), Team Seven (Bertrand Gelin). ©



Thomas Coville, en équipier d'exception pour la catamaran Genève

26 SPORTS

VOILE Avec l'équipage vainqueur du M2 Speed Tour l'an dernier, les Neuchâtelois ont fait fort.

Team Seven ne change pas une équipe qui gagne

GWILLAIN

Malgré une météo changeante et des progrès, même plus et plus en tant que tel, le Grand Prix de Neuchâtel, première étape du M2 Speed Tour à trois heures sur pontons. Entre des catamarans M2 vainqueurs plus performants, des manches très disputées, et la participation d'un tel de marquer en la présence de Thomas Coville (sur le deuxième), le spectacle était au rendez-vous du côté du Cercle de la voile de Neuchâtel, qui organisait l'événement.

Pour ce premier week-end, le Grand Prix de Neuchâtel sera joué en couple avec la Coupe Fareswell dans laquelle se sont efforcés au maximum M2 des lacs de Suisse, d'ouest, contre deux multicoques M1: monocoque TCF, TCF2, TCF3 et TCF4, et deux châteaux jolifs.

Concernant les catamarans M2, les seuls participants sont Valuz et Team Seven, le vainqueur de la catégorie, et Valuz Crislan. Au total de cinq équipes, sept manches ont été disputées, la dernière devant être annulée, dans deux conditions. Dans une compétition qui se joue «à la place» (le plus grand des 10h marche offre le meilleur résultat de points, une première position dans un point, une seconde deux points, etc.), et si l'équipe arrive le moins de points possibles, Team Seven a conservé dimanche sa première place, en ayant la voile, avec dix points. «Par une météo, ça n'est pas bon pour, car l'ensemble est un peu technique de l'organisation. C'est dans un bon état, surtout que l'on a reçu pour l'équipage qui avait gagné la saison passée (c'est de l'équipe Gelin)», explique le skipper de Team Seven, Christophe Gelin, qui naviguait Bertrand Gouzer, vainqueur d'une édition précédente. Et le skipper d'ajouter: «C'est un peu une promesse de sa-



Vainqueur de tous les sept régates disputées ce week-end, Team Seven a fait un excellent départ. © GWILLAIN

sonnée pour nous le dimanche, mais elle n'est pas si difficile que ça. On va gagner, malgré l'absence de Gust Berger et de l'équipe Valuz Crislan.

Enfin, GSM Genève et son invité invitent Thomas Coville en guest star pour ce premier week-end. «C'est un très grand plaisir, et ça nous permet de nous rencontrer, de nous connaître, et de faire un événement très intéressant. Je pense que ça va être un très bon moment pour nous», dit-il.

LE CLASSEMENT

GRAND PRIX DE NEUCHÂTEL. Team Seven (10 points), Valuz Crislan (2 points), Paternonium (3 points), Spom (4 points), Gouzer Hultres (5 points), King (6 points), Jolicoch (7 points), Celsick Pro (8 points), Larcinover (9 points), Bottomline (10 points). © L'Express

GRAND PRIX DE VERSOIX

Team Seven (10 points), Valuz Crislan (2 points), Paternonium (3 points), Spom (4 points), Gouzer Hultres (5 points), King (6 points), Jolicoch (7 points), Celsick Pro (8 points), Larcinover (9 points), Bottomline (10 points). © L'Express

GRAND PRIX DE RUFLE

Team Seven (10 points), Valuz Crislan (2 points), Paternonium (3 points), Spom (4 points), Gouzer Hultres (5 points), King (6 points), Jolicoch (7 points), Celsick Pro (8 points), Larcinover (9 points), Bottomline (10 points). © L'Express

Thomas Coville a retrouvé le plaisir

A l'occasion de la première étape de la saison, les amateurs de la voile ont eu le droit à une belle surprise: le skipper français invité de Bertrand Gelin, Thomas Coville, l'un des meilleurs marins au monde. Un invité qui n'est pas un simple invité, mais un invité d'honneur. C'est le skipper de l'équipe Team Seven, Bertrand Gelin, qui a invité Thomas Coville à participer à la première étape de la saison, le Grand Prix de Neuchâtel. «C'est un très grand plaisir de retrouver Thomas Coville sur le lac de Neuchâtel», dit Bertrand Gelin. «C'est un très grand plaisir de retrouver Thomas Coville sur le lac de Neuchâtel», dit Bertrand Gelin. «C'est un très grand plaisir de retrouver Thomas Coville sur le lac de Neuchâtel», dit Bertrand Gelin.

«C'est un très grand plaisir de retrouver Thomas Coville sur le lac de Neuchâtel», dit Bertrand Gelin. «C'est un très grand plaisir de retrouver Thomas Coville sur le lac de Neuchâtel», dit Bertrand Gelin. «C'est un très grand plaisir de retrouver Thomas Coville sur le lac de Neuchâtel», dit Bertrand Gelin.

«C'est un très grand plaisir de retrouver Thomas Coville sur le lac de Neuchâtel», dit Bertrand Gelin. «C'est un très grand plaisir de retrouver Thomas Coville sur le lac de Neuchâtel», dit Bertrand Gelin. «C'est un très grand plaisir de retrouver Thomas Coville sur le lac de Neuchâtel», dit Bertrand Gelin.

UNE FORMULE QUI GAGNE

Bien le côté de cette compétition est de M2 Speed Tour 2015, le Grand Prix de Neuchâtel est une étape de la Coupe Fareswell, qui célèbre l'anniversaire de la compétition. «Par l'absence de M2, dans cette année, nous avons décidé d'inviter Thomas Coville en guest star pour ce premier week-end. C'est un très grand plaisir de retrouver Thomas Coville sur le lac de Neuchâtel», dit Bertrand Gelin. «C'est un très grand plaisir de retrouver Thomas Coville sur le lac de Neuchâtel», dit Bertrand Gelin. «C'est un très grand plaisir de retrouver Thomas Coville sur le lac de Neuchâtel», dit Bertrand Gelin.

La Broye
jeudi 21 mai 2015

SPORTS

27

Le vent a joué les intermittents à Estavayer

M2 SPEED TOUR La 2^e étape de la compétition multicoque, disputée dans des conditions légères et ensoleillées, a souri à l'équipe **TeamWork** qui s'impose devant le **Team Seven** de Christophe Péclard.

VOILE

Le bateau, balancé par de petites vagues, dérive gentiment. A son bord, les quatre membres de l'équipage s'accordent un moment de répit en attendant que la brise revienne sur un lac de Neuchâtel inondé par le soleil. A la barre, Christophe Péclard, un enfant du pays, contemple un littoral qu'il connaît bien. «J'ai grandi à Aumont jusqu'à 20 ans, c'est donc ici à Estavayer que j'ai appris à naviguer, au début sur le corsaire (voilier) de mon papa», évoque le barreur du Team Seven. Aujourd'hui maître voilier à Morges, il n'a jamais quitté le monde de la navigation, multipliant les régates sur les lacs suisses ou en mer.

Le M2 Speed Tour, organisé par l'Association des multicoques M2, est particulièrement apprécié par l'ancien vainqueur de la Transquadra 2012, une course transatlantique réservée aux plus de 40 ans. «Les 13 catamarans sont quasi identiques, ce sont donc les qualités de l'équipage qui font la différence, cela rend les régates très serrées», explique-t-il. Il faut limiter les erreurs, car ce sont les détails qui font la différence.»

En tête du général

Après avoir remporté la première épreuve disputée à Neuchâtel, son équipe Team Seven a continué sur sa lancée à Estavayer, en prenant la deuxième place du Grand Prix, à deux points seulement du vainqueur, le TeamWork de Nils Pal-



Le Team Seven en pleine action durant l'une des régates disputées sur le plan d'eau staviaçois. PHOTO NICOLAS LUTY/TEAMWORK M2 SPEED TOUR

mieri. «Il n'avait pas arrêté de pleuvoir à Neuchâtel et les conditions de vent étaient plutôt bonnes», explique Christophe Péclard qui a dû combiner cette fois avec des vents beaucoup plus légers, suffisant toutefois

Les régates continuent

pour courir huit manches. Cette place de dauphin permet au Team Seven de garder la tête du classement général. L'objectif est-il de la garder jusqu'au bout? «Cela ne tient pas que de moi, affirme Christophe en riant,



Christophe Péclard, Benoît Truc, Alexandre Massard et Yannick Preitner (de gauche à droite) gardent la tête du général. PHOTO ALAIN SCHAFER

puisque je tiens la barre en alternance avec Bertrand Geiser, le propriétaire du bateau. Je connais bien mes coéquipiers Alexandre Massard et Yannick Preitner avec qui j'ai beaucoup navigué, c'est donc une

équipe qui tourne niveau expérience.»

Le M2 Speed Tour vivra sa prochaine étape le 30 mai au Bol d'Or de Neuchâtel, avant de revenir sur le lac Léman en juin. ALAIN SCHAFER



BRÈVES...

TRIATHLON

La course du CO de la Broye aura lieu ce jeudi

L'École du Cycle d'orientation de la Broye organise son triathlon, ce vendredi 22 mai à Estavayer-le-Lac. Le premier départ sera donné à 8 h 30, le dernier à 12 h 15. Rendez-vous sur la place de sport située derrière la halle de gymnastique. En cas de conditions trop mauvaises, la compétition sera reportée au mercredi 3 juin.

LUTTE SUISSE

Jeunes régionaux en verve à Oron-la-Ville

Les jeunes lutteurs régionaux ont brillé lors de la fête régionale d'Oron-la-Ville. Grégoire Loup, du club d'Estavayer-le-Lac, s'est imposé dans la catégorie 2000-2001, en battant Alexandre Paupe en passe finale. Romain Collaud l'a imité en catégorie 2002-2003, en s'imposant face à son coéquipier staviaçois Simon Grossenbacher.

CYCLISME

Danilo Wyss actif sur le Tour de Californie

Le cycliste d'Estavayer a pris la 18^e place finale d'une épreuve de huit étapes remportée par le Slovaque Peter Sagan. Le coureur BMC termine à 4'10 du leader au classement général, après avoir notamment animé la 5^e étape entre Santa Barbara et Santa Clarita. Longtemps échappé avec deux autres coureurs, il n'était rejoint qu'à 3 kilomètres de l'arrivée.

VOILE Les Neuchâtelois de Team Seven remportent la régates dans la catégorie M2, devant Genolier et Team Work.

Temps record pour un Bol d'or «serré»

REBECCA GARCIA

Le Cercle de voile de Grandson (CVG) organisait ce week-end le Bol d'or 2015 du lac de Neuchâtel, troisième étape du M2 Speed Tour. Avec treize participants de plus que l'an dernier, ce sont 83 voiliers qui se sont présentés au départ samedi matin, pour concourir dans l'une des huit classes.

Pour la première course longue distance du M2 Speed Tour, les navigateurs n'ont pas traîné. Le Team Seven a bouclé le parcours en seulement trois heures et cinq minutes, soit le meilleur temps depuis la modification du tracé en 2013. Après avoir dépassé Team Work, mené par Niels Pamieri, juste avant la bouée de Neuchâtel, l'équipage d'Auverrier a conservé la première place jusqu'au bout. «Il fallait faire attention à la rotation du vent, qui change souvent sur le lac de Neuchâtel. La course a été vraiment serrée du début à la fin, mais nous sommes très heureux d'avoir gagné», souriait Christophe Péclard, skipper du Team Seven. Le podium est complété par GSMN Genolier et Team Work, qui se sont disputé la deuxième place jusqu'au bout et qui sont finalement séparés de 17 secondes.

Météo idéale

Autre Neuchâtelois en lice, Claude Berger pointe à la dixième place à bord de Valruz Création. «Nous étions bien au début et nous nous sommes fait avoir par le vent. Le chemin que nous avons pris n'était pas optimal, mais nous avons tout de même eu beaucoup de plaisir», ti-



Les 83 concurrents du Bol d'or ont pu naviguer dans d'excellentes conditions. DAVID MARCHEN

golait-il en ajoutant: «Neuchâtel est le meilleur lac de tous!»

Le comité d'organisation était soulagé, à la vue de la météo sur le lac. «Le vent soufflait bien jusqu'à environ 21 heures. C'est allé très vite pour les M2 et même les premiers M3», se réjouissait Michel Frémaux, membre du CVG. Même son de cloche pour Christophe Péclard et Claude Berger: «Les conditions de navigation étaient optimales», soulignait le premier. «Les nombreux changements de direction du vent appor-

tent une dimension tactique», emboîtait le second. Les concurrents ont manifestement bien géré les caprices éoliens puisque seul le Bottomline Team a chaviré, sans gravité, tandis que le team Jobupach a dû abandonner pour des raisons matérielles.

Une régates ouverte à tous

Si les amateurs de voile sont présents lors de chaque édition, le public n'est pas oublié. Le CVG a proposé des tours en hélicoptère et a mis à disposition un bo-

teau pour voir le départ de la course. Michel Frémaux, membre du comité d'organisation déclarait: «Beaucoup de monde est venu, cette année, grâce à la météo favorable.» Et de préciser: «La voile n'est pas un sport élitiste, si l'on souhaite s'y lancer, on découvre que c'est accessible financièrement par exemple en s'affiliant à un club. Après, le sport s'apprend en pratiquant, comme n'importe quel autre.» Une catégorie «open» est même présente pour que tout le monde puisse participer. ☺

CLASSIFICATIONS

Grandson, Bol d'or du lac de Neuchâtel, M2. 1. Team Seven 3h05'13", 2. GSMN Genolier 3h06'58", 3. Team Work 3h07'13", Pubs. 10. Valruz Création 3h20'27". **M3.** 1. Christian Berthommier 4h05'29", 2. Felix Meyer 3h07'20", 3. Jean-Marc Langlois 3h52'09". **M4.** 1. 1. 1. Bom 2h04'59", 2. Johan D. Pustarino 3h25'50", 3. Stéphane Chouans 3h05'47", Pubs. 5. P. Eggen 3h09'47", 6. Matt D. Pustarino 3h27'50".

M2 Speed Tour, Classement général après trois manches. 1. Team Seven 4 points, 2. Team Work 3, 3. GSMN Genolier 3, 4. Bottomline U.S. Pustarino 2, Pubs. 2. Valruz Création 2.

Tribune de Genève | Vendredi 26 juin 2015



Team Seven va défendre sa place de leader à Versoix. NICOLAS JUTZI

Les M2 reprennent déjà du service à Versoix

Voile

Port-Choiseul accueille ce week-end la 6e manche du championnat de ces petits catamarans high-tech

La Genève-Rolle-Genève et le Bol d'Or Mirabaud sont à peine digérés que les M2 reprennent déjà du service. Les cousins des D35 se retrouvent ce week-end à Versoix pour la 6e manche, la dernière avant la pause estivale, du TeamWork M2 Speed Tour. Après les deux grandes classiques lémaniques bien agitées par des orages, la flotte de ces catamarans de 28 pieds se mesurera sur des parcours classiques, dit en «banane». Treize bateaux seront sur la ligne de départ demain matin au large de Port-Choiseul.

A cette occasion, le nouveau venu, *Satanas*, qui a été racheté par un équipage genevois au début

de juin, s'alignera pour la première fois en Grand Prix après avoir découvert le bateau lors de la Genève-Rolle et du Bol d'Or. *King* de Pierre Quinodoz sera bien présent à Versoix malgré son démantage dans les orages du Bol. *Valuz Creation* ne sera en revanche pas au départ, le bateau a également brisé son mât la veille de la Genève-Rolle. Le team de Claude Berger n'a pas pu réparer dans les temps, il sera de retour sur le circuit au Grand Prix de Perroy, à la fin d'août.

Les cinq premières étapes du circuit ont vu un trio prendre une légère avance sur ses poursuivants. *Team Seven* (Bertrand Geiser) est en tête du classement général avec trois points d'avance sur *TeamWork* (Nils Palmier) et dix points sur *GSMN Genolier* (Michel Vaucher) qui complète le podium. **Grégoire Surdez**

Tribune de Genève | Mardi 30 juin 2015



L'équipage expérimenté de «Team Seven» n'a laissé que des miettes à ses adversaires au large de Port-Choiseul. 11

«Team Seven» prend le large au GP de Versoix

Voile

Soleil et vent: les M2 ont été gâtés ce week-end. Le leader du TeamWork Speedtour gagne et s'échappe au général

Il y a des week-ends comme ça. Des week-ends où il faudrait presque se pincer pour y croire. Pour le dernier Grand Prix avant la longue pause estivale, le TeamWork M2 Speed tour a bénéficié de conditions exceptionnelles du côté de Port-Choiseul. Dix belles manches ont été lancées en deux jours de régates intenses. Au fort sud-ouest de samedi avait succédé dimanche une jolie bise.

Mais peu importe où le vent les porte, en cette fin de première partie de saison, une équipe se détache du lot. *Team Seven* des cockippers Bertrand Geiser et Christophe Peclard ne quitte pas le haut de l'affiche. Hormis le couac de la Genève-Rolle-Genève (2e), le team neuchâtelois n'a jamais fait moins bien que deuxième: quatre victoires et une place de dauphin, voilà le bilan presque immaculé de ces vieux habitués du circuit des M2. «C'est vrai que nous faisons un joli début de saison, et terminer sur une regate comme celle-ci, c'est super», se ré-

jout le barreur Christophe Peclard. Dans la foulée d'un Bol d'Or Mirabaud victorieux, c'est lui qui a repris la barre à Bertrand Geiser pour ce Grand Prix disputé au large de Port-Choiseul. «La journée de samedi était assez compliquée avec un vent qui était très variable, dit-il. Il fallait faire le moins d'erreurs possible pour s'en sortir. Dimanche, nous avons fait tout juste.» Vitesse et choix judicieux: rien d'étonnant pour cet équipage issu en grande partie de Gaur, le bateau qui avait survolé la saison 2014.

Après six étapes, *Team Seven* caracole en tête du classement général avec 6 points. Il devance de 5 longueurs *TeamWork*, barré à Versoix par Antoine Thorens, en l'absence de Nils Palmier, engagé sur une course au large sur le 40 pieds *TeamWork*. *GSMN Genolier* de Michel Vaucher complète le podium avec six points de retard sur le leader. La victoire au championnat se jouera entre ces trois équipes qui se sont partagé toutes les victoires de la saison. Quatre courses sont encore au programme avec une reprise des régates fixée au week-end des 21-22 août à Perroy.

Grégoire Surdez

Résultats ci-dessous dans les résultats du jour.

Tribune de Genève

Tribune de Genève



**BOL D'OR DE NEUCHÂTEL :
en moins de 3 heures**

Dans un vent soutenu qui a permis au Nacra F20 du Morgien J.J Born de s'imposer en 2h 55min devant 83 autres voiliers, le Bol d'or Henry Lloyd du lac de Neuchâtel constituait aussi la 3^e étape du TeamWork M2 Speed Tour, qui a vu l'équipe d'Auvergnier *Team Seven* menée par Christophe Péclard gagner en M2 en 3h 3min, devant *Genolier* et *TeamWork* (en photo). Tous les résultats sur boldordulacdeneuchatel.ch

Skippers

VOILE

Succès de Patrimonium

M2 La 9^e et avant-dernière étape du TeamWork M2 Speed Tour a été disputée ce week-end au Yacht-Club de Genève. Après une journée à attendre le vent samedi, six manches ont pu être effectuées hier.

Patrimonium s'est imposé, alors que Team Seven a repris la tête du général provisoire.

Le Matin

Un circuit dans le vent romand

Teamwork
M2 Speed Tour

Texte et photos | Jean-Guy Python

Le dernier rendez-vous des M2 avant la pause estivale s'est déroulé au large de Versoix dans des conditions de rêve. Sud-ouest, Joran et bise allés dans une palette de souffles variés, pour le plus grand plaisir des équipages présents au Grand Prix de Versoix.

Treize bateaux étaient sur la ligne de départ samedi 27 juin. Par vent de sud-ouest d'une dizaine de nœuds, six manches ont été courues dans des airs montant jusqu'à 17 nœuds. La météo était parfaite, le plan d'eau a très vite fraîchi sous les rafales de Joran, et les confrontations n'ont pas tardé à se muscler au large du Club Nautique de Versoix. A ce petit jeu, Christophe Péclard avec son « Team Seven » a montré toute l'étendue de son talent: « On a bien vu la bascule de vent lors de la première manche. C'est un samedi où il fallait se battre beaucoup pour défendre notre place de leader. Avec ces conditions de Joran, ça brassait pas mal, mais on est quand même restés assez décontractés tout au long des runs », expliquait Péclard à l'issue de la première journée. Le lendemain, le soleil était à nouveau au rendez-vous, quatre manches ont pu être lancées au large de Coppet dans une bise de 8 nœuds. Des conditions idéales pour la cohorte des catamarans Vent'lo M2.

« Team Seven », qui semble s'installer confortablement aux premières loges de ce championnat, réalise une belle démonstration: trois victoires pour s'imposer à Versoix devant « GSMN Genolier » avec Loïc Forestier aux commandes et « TeamWork » mené par Antoine Thorrens pour l'occasion.

Le circuit TeamWork M2 Speed Tour s'est clairement dynamisé cette année: deux étapes se sont ajoutées au programme annuel tandis qu'un nouveau site internet a été lancé. Aux treize équipes du début de saison s'est ajouté le nouvel équipage de « Satanas », qui a pu participer à trois étapes et signer une belle quatrième place au Bol d'Or Mirabaud.

Une saison bien née

Tout a commencé début mai par le Grand Prix de Neuchâtel. Péclard à bord de son « Team Seven » dominait déjà les débats sans trop de problèmes.

« Patrimonium » et « GSMN Genolier » terminaient juste derrière ex aequo en termes de points, « Patrimonium » se hissant à la deuxième place grâce à sa victoire dans la dernière manche. « GSMN Genolier » naviguait avec un invité de marque pour ce premier rendez-vous de la saison, le Français Thomas Coville: « C'était ma première expérience sur le Vent'lo M2, j'ai beaucoup aimé participer à cette régatée », confiait Coville à l'issue de ce week-end neuchâtelois. « La série est très agréable, le niveau est homogène, ça se bagarre bien. Pour un bateau qui a déjà dix ans, le M2 est très vivant! L'ambiance à bord de « Genolier » était excellente, avec des équipiers talentueux. J'espère revenir pour le tester dans du vent plus fort ».

Mi-mai, les navigateurs se sont attaqués au Grand prix d'Estavayer, marqué par la victoire de « TeamWork », à égalité de points avec « Team

Six étapes ont été courues dans la première partie du TeamWork M2 Speed Tour 2015. Que ce soit sur le lac de Neuchâtel ou sur le Léman, le circuit a bénéficié de belles conditions jusqu'ici. Il reste quatre étapes en deuxième partie de saison, et même si Christophe Péclard mène la danse, le jeu est encore ouvert pour le classement général. Le point avant la rentrée.

TREIZE ÉQUIPES ONT PU NAVIGUER DANS DE SUPERBES CONDITIONS LORS DU GRAND PRIX DE VERSOIX, COMME LORS DU RENDEZ-VOUS D'ESTAVAYER ET LAC AU DÉBUT DE LA SAISON.



Skippers

VOILE EN SUISSE

Seven» après les quatre manches du premier jour. Le skipper Nils Palmieri et ses équipiers Thomas Mermod, Marc Toumier et Arnaud Didisheim ont brillé par leur régularité tout le week-end, ne signant que des victoires et des deuxièmes places. Dans la finale, les concurrents ont poursuivi avec la troisième étape du tour, le Bol d'Or Henri Lloyd du lac de Neuchâtel, remporté par «Team Seven» devant «GSMN Genolier» et «TeamWork». Les vainqueurs ont bouclé le parcours Grandson-Neuchâtel-Grandson en 3 heures et 5 minutes, une édition très rapide grâce à un vent soutenu. Ils établissent ainsi un nouveau record sur le parcours mis en place depuis 2013. Le retour sur le Léman pour la suite des opérations marquait aussi l'enchaînement de deux courses longue distance: la Genève-Rolle-Genève, qui est allée à «GSMN

Genolier», et le Bol d'Or Mirabaud remporté par «Team Seven». Une édition très lente, puisque les Neuchâtelois réalisent le tour du lac Léman en 12:31:32. Le podium est complété par «TeamWork» et «Petercam». Alors que la flotte a navigué dans un vent capricieux et très léger dans la première partie, le retour vers Genève n'a pas été simple. Des orages se sont enchaînés, accompagnés de vents violents. «Le vent a soufflé jusqu'à plus de 40 nœuds dans un grain, nous avons dû affaler toutes les voiles pour ne prendre aucun risque», explique Nils Palmieri.

À l'heure de la pause estivale, le trio de tête est dans un mouchoir de poche, le couteau entre les dents pour la seconde partie de saison: «Team Seven» mène avec 6 points devant «TeamWork», barré cette année par Nils Palmieri, 11 points et «GSMN Genolier», 12 points, barré en alternance par Michel Vaucher et Didier Pfister. Derrière eux, les poursuivants s'accrochent et les leaders provisoires pourraient bien se faire surprendre par certaines équipes qui ont déjà montré leur potentiel en début de saison. C'est le cas de «King», mené par Pierre Quinodoz.



«TEAM SEVEN» DE CHRISTOPHE PÉLARD À LA LUTTE AVEC «PETERCAM»



«GSMN GENOLIER» ET «TEAM SEVEN» UNE BELLE REALITE

AVANT LA PAUSE ESTIVALE, ANTOINE THORNS ÉTAIT AUX COMMANDES DE «TEAMWORK»



Skippers

Voile



TeamWork est le roi de la saison des M2. Après le dernier GP, l'équipe rafle le championnat devant Team Seven et Patrimonium. Samedi, cinq manches ont été lancées permettant à TeamWork de bâtir son succès. Pour **Nils Palmieri**, cette première saison en tant que barreur titulaire est un coup de maître. Ancien du CER, le Vaudois est très polyvalent puisqu'il sera au départ de la Transat Jacques Vabre avec Bertrand Delesne sur le Class40 TeamWork. **GSZ**

Tribune de Genève



TÉLÉVISION

30/04/2015	La Télé	www.latele.ch/play?i=53406
29/05/2015	TV Kuwait	www.youtube.com/watch?v=EcQBvNtDE-4&feature=youtu.be
01/06/2015	Canal Alpha	www.canalalpha.ch/emissions/lecanalsportif/le-canal-sportif-jeremy-hunt-coureur-jurassien/
15/06/2015	Leman Bleu	www.lemanbleu.ch/replay/video.html?VideoID=27350
07/09/2015	Leman Bleu	www.lemanbleu.ch/replay/video.html?VideoID=27721
05/10/2015	Léman Bleu	www.lemanbleu.ch/replay/video.html?VideoID=27985



La Télé
30/04/2015
La voile, un métier et une passion pour Michel Vaucher



TV Kuwait
29/05/2015
Estavayer le lac-KTV



Canal Alpha
01/06/2015
Bol d'Or du lac de Neuchâtel
Dès 14:12



Leman Bleu
15/06/2015
Bol d'Or Mirabaud - Interview Team Seven



Leman Bleu
07/09/2015
L'actualité en bref - Grand Prix de Rolle
Dès 14:45



Leman Bleu
05/10/2015
David Amsler invité sur le plateau
Dès 19:57

02/05/2015	RTN	Interview Didier Pfister - Grand Prix de Neuchâtel	www.maxcomm.ch/multimedia/sons/2015/05/15-05-04_RTN_Pfister.mp3
02/05/2015	RTN	Interview Thomas Coville Grand Prix de Neuchâtel	www.maxcomm.ch/multimedia/sons/2015/05/15-05-04_RTN_Coville.mp3
16/05/2015	Radio Fribourg	Interview Yvan Ducrot Grand Prix d'Estavayer	www.maxcomm.ch/multimedia/sons/2015/05/15-05-18_M2_RadioFR.mp3
08/06/2015	One FM	Interview Nils Palmieri Bol d'Or Mirabaud	www.maxcomm.ch/multimedia/sons/2015/06/15-06-03_M2_OneFM_Nils.mp3
10/06/2015	One FM	Interview Emmanuel Dufour Bol d'Or Mirabaud	www.maxcomm.ch/multimedia/sons/2015/06/15-06-12_M2_JOBUP.mp3
11/06/2015	One FM	Interview Benoit Fallot Bol d'Or Mirabaud	www.maxcomm.ch/multimedia/sons/2015/06/15-06-09_M2_OneFM_Fallot.mp3
12/06/2015	One FM	Interview Nicolas Rossier Bol d'Or Mirabaud	www.maxcomm.ch/multimedia/sons/2015/06/15-06-10_M2_OneFM_Rossier.mp3



23/08/2015	www.24heures.ch/sports/petercam-remporte-coupe-perroy/story/20537228
25/06/2015	www.tdg.ch/sports/actu/Les-M2-reprennent-deja-du-service-a-Versoix/story/15344357
30/06/2015	www.lacote.ch/fr/sports/autres-sports/m2-team-seven-en-demonstration-602-1480281
14/06/2015	www.lenouvelliste.ch/fr/sports/autres-sports/team-tilt-couronne-au-77e-bol-d-or-mirabeau-team-seven-remporte-le-m2-613-1473260
03/03/2015	www.adonnante.com/31247-teamwork-m2-speed-tour-2015-nils-palmieri-prend-la-barre-du-m2-teamwork/
27/04/2015	www.pa-sport.fr/2015/04/27/voile-saison-intense-prevue-pour-le-teamwork-m2-speed-tour-2015/
01/05/2015	www.arcinfo.ch/fr/regions/neuchatel-et-littoral/coville-invite-vedette-du-catamaran-genolier-sur-le-lac-de-neuchatel-557-1453092
02/05/2015	www.scanvoile.com/2015/05/image-thomas-coville-part-en-suisse.html#.VUcj2Kby234
02/05/2015	www.arcinfo.ch/fr/sports/autres-sports/thomas-coville-en-guest-star-pour-l-ouverture-de-la-saison-574-1453311
03/05/2015	www.rtn.ch/rtn/Sports/Autres-sports/20150504-Des-bolides-pour-la-Coupe-Farewell.html
03/05/2015	www.voxstadium.fr/autres/m2-speed-tour-un-debut-de-saison-serre-a-neuchatel-46568/
04/05/2015	www.arcinfo.ch/fr/sports/autres-sports/team-seven-ne-change-pas-une-equipe-qui-gagne-574-1453919
05/05/2015	www.sailing-news.ch/2-35521-1-0-1-m2~m2~speed~tour~cv~neuchatel~final~results.html
13/05/2015	www.adonnante.com/33143-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2015-les-m2-ont-rendez-vous-a-estavayer-le-lac/
17/05/2015	www.pa-sport.fr/2015/05/17/voile-teamwork-remporte-le-grand-prix-destavayer-en-m2/
17/05/2015	www.adonnante.com/33266-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2015-teamwork-remporte-le-grand-prix-destavayer/
22/05/2015	www.pa-sport.fr/2015/05/22/voile-christophe-peclard-fait-son-retour-sur-le-teamwork-m2-speed-tour-2/
26/05/2015	www.adonnante.com/33541-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2015-changement-de-rythme/
30/05/2015	www.adonnante.com/33656-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2015-team-seven-gagne-le-bol-dor-du-lac-de-neuchatel-en-trois-heures/
30/05/2015	www.arcinfo.ch/fr/sports/autres-sports/team-seven-remporte-le-bol-dor-du-lac-de-neuchatel-574-1466268
31/05/2015	www.catsailingnews.com/2015/05/teamwork-m2-speed-tour-team-seven-wins.html
01/06/2015	www.arcinfo.ch/fr/sports/autres-sports/temps-record-pour-un-bol-d-or-serre-574-1466611
06/06/2015	www.pa-sport.fr/2015/06/06/voile-gsmn-genolier-remporte-la-geneve-rolle-geneve-dans-la-categorie-m2/
07/06/2015	www.adonnante.com/33796-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2015-gsmn-genolier-remporte-la-geneve-rolle-geneve-dans-la-categorie-m2/
13/06/2015	www.pa-sport.fr/2015/06/13/pierrefeu-du-var-3eme-edition-de-la-foulee-des-etoiles-bleues-les-20-et-21-juin-2015/
23/06/2015	www.adonnante.com/34265-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2015-dernier-round-avant-la-pause-estivale/
27/06/2015	www.adonnante.com/34319-lac-leman-acvl-surprise-les-5-jours-du-leman-du-defi-sportif-a-laventure-humaine-2/



SITES INTERNET

25

- 28/06/2015 www.pa-sport.fr/2015/06/28/splendide-grand-prix-de-versoix-pour-terminer-la-premiere-partie-du-teamwork-m2-speed-tour/
- 28/06/2015 www.adonnante.com/34343-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2015-splendide-grand-prix-de-versoix/
- 23/08/2015 www.adonnante.com/35124-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2015-reprise-en-douceur-pour-les-m2-au-grand-prix-de-perroy/
- 24/08/2015 www.sailing-news.ch/2-36937-1-0-1-m2catamaran~m2~speed~tour~grand~prix~de~perroy~final~results.html
- 01/09/2015 www.pa-sport.fr/2015/09/01/voile-partez-avec-franck-cammas-a-lautre-bout-du-monde/
- 03/09/2015 www.adonnante.com/35317-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2015-team-seven-gardera-t-il-la-premiere-place-jusquau-bout/
- 06/09/2015 www.adonnante.com/35322-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2015-teamwork-vainqueur-du-grand-prix-de-rolle/
- 04/10/2015 www.seasailsurf.com/seasailsurf/actu/9136-TeamWork-M2-Speed-Tour-Les-catamarans-M2-ont



TEAMWORK M2 SPEED TOUR