



REVUE DE PRESSE

*janvier - octobre
2016*

TEAMWORK M2 SPEED TOUR

INTRODUCTION

Le TeamWork M2 Speed Tour est un championnat annuel organisé par l'Association des Multicoques M2 depuis 2005, destiné aux voiliers M2. Les M2 sont des catamarans de 28 pieds (8 m 53) pour un tirant d'air de 15 m 50, qui réunissent quatre équipiers. Le partenaire principal du M2 Speed Tour est l'entreprise TeamWork : elle a rejoint le M2 Speed Tour en 2011 en tant que co-sponsor, puis en tant que partenaire principal depuis 2013. En 2016, neuf étapes étaient au programme du championnat : trois régates longues distance et six Grand Prix uniquement réservés aux M2, sur le Lac de Neuchâtel et le Lac Léman. Dix-sept bateaux ont participé au championnat 2016.



PRÉSENTATION M2ST

L'équipe d'organisation suivante travaille toute l'année dans les coulisses du TeamWork M2 Speed Tour :

- ▶ Yvan Ducrot, Président
- ▶ David Amsler, Vice président
- ▶ Vincent Déneraud, Caissier
- ▶ Frédéric Moura, Responsable régates
- ▶ Jacques Valente, Série Master
- ▶ Julien Monnier, Commission technique
- ▶ Erwan Pellisset, Vidéo
- ▶ Pierre-Marie Caminati, Photo
- ▶ Sophia Urban, Communication

LE BATEAU

Le Ventilo M2 One Design est un monotype de 28 pieds construit en carbone-époxy dans le respect strict de la catégorie M2. Pur produit suisse, il a été dessiné par Christian Favre, et construit au chantier Ventilo. Le design de ce multicoque lui procure un potentiel vitesse énorme avec beaucoup de finesse, de légèreté et de précision.

CARACTÉRISTIQUES

Longueur	8.53 m	Surf. gv	48.00 m ²
Largeur	4.80 m	Surf. foc	22.00 m ²
Poids	430 kg	Surf. gennaker	78 m ²
Mât	14.20 m		



CLASSEMENT GÉNÉRAL 2016

Rang, bateau, skipper Points totaux, résultat par étape

1	Swiss Medical Network, Michel VAUCHER	17 1 1 4 2 1 1 0 (7) 7
2	TeamWork, Nils PALMIERI	17 2 (13) 1 6 4 2 0 1 1
3	Spam, Olivier LÉGERET	25 5 (12) 5 4 2 3 0 3 3
4	Degroof Petercam, Frédéric MOURA	27 4 6 2 1 (7) 6 0 4 4
5	Tradition, Dirk PEPPING	37 3 5 3 7 9 (10) 0 5 5
6	Patrimonium, Nicolas ROSSIER	40 8 11 8 (13) 5 4 0 2 2
7	Team Seven, L. PREITNER	47 6 2 11 8 3 5 0 (12) 12
8	King, Pierre QUINODOZ	51 (10) 7 7 5 6 8 0 9 9
9	Bottomline Team, Etienne SAVATIER	65 12 8 9 11 (18) 9 0 8 8
10	Blackpearl, Bjoern RIZZI	66 9 (13) 12 10 8 7 0 10 10
11	Victorinox, Dany MONNIER	67 11 4 10 9 (18) 11 0 11 11
12	Satanas, Pascal STRUBIN / Pascal BACHY	71 (14) 9 13 14 11 12 0 6 6
13	Valruz Creation, Thibault TALLIEU	72 7 10 6 3 10 18 0 (18) 18
14	Immoset Sailing, Stefan VOGEL	106 13 3 (18) 18 18 18 0 18 18
15	Gust, Carlo BABINI-MERLOT	116 (18) 18 14 12 18 18 0 18 18
16	Sui 23, Louis AUDIBERT	116 (18) 18 18 18 18 18 0 13 13
17	Team DT, Sebastien DE CARLO	126 18 (18) 18 18 18 18 0 18 18

PRÉCÉDENTS VAINQUEURS

2016	Swiss Medical Network
2015	TeamWork
2014	Gust
2013	GSMN Genolier
2012	Spam
2011	Tilt
2010	Team Parmigiani
2009	Rhône Gestion
2008	Tilt
2007	Team Parmigiani
2006	Team New Wave
2005	Star Logistique

CALENDRIER 2016

30 avril - 1 mai	▶▶	Farewell GP Neuchâtel
15 - 16 mai	▶▶	Grand Prix d'Estavayer
28 mai	▶▶	Bol d'Or Neuchâtel
4 juin	▶▶	Genève-Rolle-Genève
11 juin	▶▶	Bol d'Or Mirabaud
2 - 3 juillet	▶▶	Grand Prix de Versoix
27 - 28 août	▶▶	Grand Prix de Morges
10 - 11 septembre	▶▶	Grand Prix de Perroy
23 - 24 septembre	▶▶	Grand Prix d'Evian



COMMUNICATION

L'agence MaxComm, responsable de la communication du TeamWork M2 Speed Tour, a notamment effectué les actions suivantes :

- ▣ Rédaction et distribution ciblée de communiqués de presse
- ▣ Démarchage de la presse
- ▣ Mise à jour du site Internet
- ▣ Présence sur site tous les week-end (Sophia Urban)
- ▣ Coordination des photos et vidéos de Erwan Pelisset
- ▣ Dynamisation de la classe pour fédérer toutes les équipes et leurs équipiers
- ▣ Gestion de la banque d'images : www.maxcomm-media.com
- ▣ Gestion des réseaux sociaux (Facebook et YouTube)

Erwan Pellisset et Pierre-Marie Caminati responsables photo et vidéo étaient présents sur toutes les étapes pour réaliser des photos, et une vidéo à chaque fois. Une contribution professionnelle très appréciée par le public et les membres de la classe.

COMMUNIQUÉS DE PRESSE

Les communiqués de presse suivants ont été envoyés :

- 22/04/2016 Information aux concurrents
- 25/04/2016 Début de saison du TeamWork M2 Speed Tour ce week-end à Neuchâtel
- 02/05/2016 Swiss Medical Network remporte le Grand Prix de Neuchâtel
- 16/05/2016 Une seule manche courue sur le Grand Prix d'Estavayer-le-Lac
- 20/05/2016 Newsletter #1
- 23/05/2016 Bol d'Or du Lac de Neuchâtel 2016
- 29/05/2016 Victoire éclatante de Swiss Medical Network au Bol d'Or du lac de Neuchâtel
- 01/06/2016 Le TeamWork M2 Speed Tour s'élance sur les classiques Lémaniques
- 04/06/2016 TeamWork remporte la Genève-Rolle-Genève en M2
- 21/06/2016 Newsletter #2
- 11/06/2016 Belle victoire de Degroof Petercam Banque privée en M2 au Bol d'Or Mirabaud
- 27/06/2016 Prochaine étape du TeamWork M2 Speed Tour- le Grand Prix de Versoix
- 03/07/2016 Victoire indiscutable de Swiss Medical Network au Grand Prix de Versoix
- 16/08/2016 Newsletter #3
- 22/08/2016 Reprise du TeamWork M2 Speed Tour avec le Grand Prix de Morges
- 28/08/2016 Rentrée réussie pour le TeamWork M2 Speed Tour à Morges
- 06/09/2016 TeamWork M2 Speed Tour - Grand Prix Degroof Petercam à Perroy
- 11/09/2016 TeamWork M2 Speed Tour - Degroof Petercam remporte la Perroy Cup
- 19/09/2016 Clôture du TeamWork M2 Speed Tour 2016 ce week-end à Evian
- 25/09/2016 Swiss Medical Network remporte le TeamWork M2 Speed Tour 2016

- ▣ Soit un total de 17 communiqués de presse envoyés à une liste d'envoi média, navigateurs, sponsors et public.
- ▣ 3 newsletters ont par ailleurs été envoyées pendant la saison.
- ▣ 1 newsletter sera envoyée d'ici la fin de l'année.



SITE INTERNET

www.m2speedtour.com

Le site Internet a été créé par Sport Premium début avril 2015.
MaxComm se charge de mettre son contenu à jour.

- ▶ À ce jour, le site internet compte 12'974 visites pour l'année 2016, contre 13'896 en 2015.
49'977 pages ont été vues depuis janvier 2016
- ▶ La durée moyenne des visites est de 00:02:46, comme l'an dernier.
- ▶ Le taux de rebond est de 39,45%
- ▶ La majorité des visites provient de Suisse, avec 80,51 % des visites, la France en seconde place avec 12,40%.
- ▶ Record de visites le 1^{er} mai, avec 329 sessions.

FACEBOOK

www.facebook.com/m2speedtour

- ▶ 1'163 personnes aiment la page Facebook du M2 Speed Tour (+ 70% par rapport à 2015, 678).
- ▶ 280 publications ont été faites par MaxComm sur la page Facebook entre le 1^{er} janvier et le 15 octobre 2016.
- ▶ 10'254 : record de personnes atteintes, avec la couverture du Bol d'Or de Mirabaud, le 12 juin 2016
En 2015, le record était de 5'700 personnes.
- ▶ Vidéos : 22 vidéos ont été postées sur la page Facebook du circuit
Neuf ont été réalisées par Erwan Pellisset
Couverture record cette saison : 33'709 vues sur l'ensemble des vidéos à ce jour (12'150 en 2015)
Record de vues : 7'285 vues pour la première vidéo de la saison, le Grand Prix de Neuchâtel.
- ▶ 76 % des fans sont des hommes.
60% des fans sont suisses.

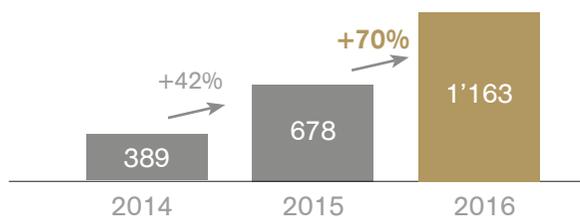
Une participation plus intense des concurrents du circuit (partages, like, commentaires...) permettrait d'améliorer ces statistiques.



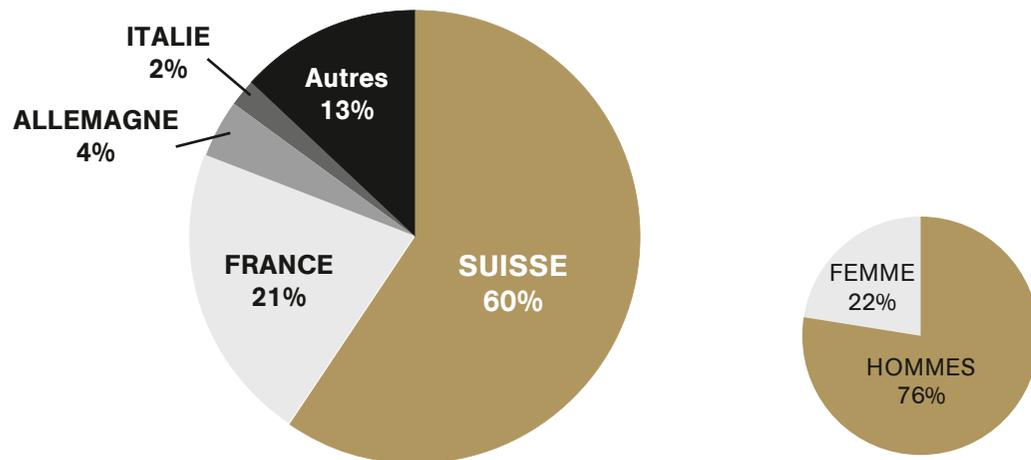
FACEBOOK

www.facebook.com/m2speedtour

FACEBOOK PAGE FAN GROWTH



FACEBOOK PAGE FAN DEMOGRAPHICS



FANS FACEBOOK

1'163

NOMBRE DE POSTS

280

TOTAL DE VIDEOS PUBLIÉES

24

TOTAL DES VUES VIDÉOS

33'949

RECORD DE PERSONNES ATTEINTES

10'254
(12 juin)

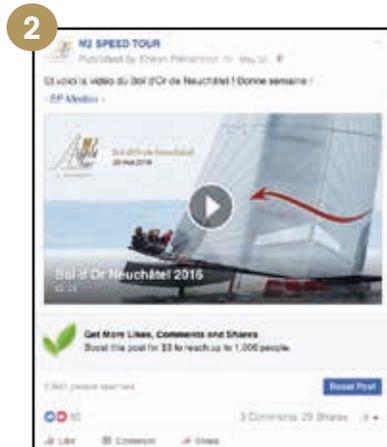
FACEBOOK

www.facebook.com/m2speedtour

RECORDS DE VIDEOS FACEBOOK



20'301 personnes atteintes
7'250 vues
418 réactions
(320 likes - 72 partages)



8'943 personnes atteintes
3'311 vues
187 réactions
(146 likes - 30 partages)



8'114 personnes atteintes
2'729 vues
116 réactions
(93 likes)



6'678 personnes atteintes
2'350 vues
166 réactions
(128 likes - 27 partages)



5'993 personnes atteintes
2'217 vues
174 réactions
(113 likes - 32 partages)

RECORDS DE POSTS FACEBOOK



4'127 personnes atteintes
203 réactions
(179 likes - 10 partages)



4'340 personnes atteintes
139 réactions (122 likes)



3'618 personnes atteintes
219 réactions
(156 likes - 14 partages)



2'937 personnes atteintes
98 réactions



3'808 personnes atteintes
144 réactions
(126 likes - 11 partages)

YOUTUBE ▶

www.youtube.com/circuitm2speedtour

- ▶ 68 personnes sont abonnées au compte (+ 18 cette année).
- ▶ 11 vidéos ont été publiées cette année.
- ▶ 29'549 vues à ce jour (+ 6'791 cette année).
- ▶ Record d'audience avec 1031 vues en une journée pour la vidéo « Best of 2015 » .

Les vidéos sont désormais postées directement sur Facebook, sans passer par YouTube pour les partager sur les réseaux sociaux. Ces statistiques n'illustrent donc pas le travail fourni par Erwan Pellisset en terme de vidéos - les records d'audience sur les vidéos YouTube le font bien mieux!

MAXCOMM-MEDIA

90 photos ont été postées sur la database photo maxcomm-media destinée aux journalistes.
115 photos ont été téléchargées depuis le 1er janvier.



Erwan Pellisset a réalisé 11 vidéos pour le TeamWork M2 Speed Tour cette année

02/05/2016	Grand Prix de Neuchâtel	www.youtube.com/watch?v=ZmLtbDMPx0E
17/05/2016	Grand Prix d'Estavayer	www.youtube.com/watch?v=1ovHPes0OQ8
30/05/2016	Bol d'Or du lac de Neuchâtel	www.youtube.com/watch?v=CBJBgPp_i70
05/06/2016	Genève-Rolle-Genève	www.youtube.com/watch?v=E-dO6Sia7qk
06/06/2016	Arrivée Genève-Rolle-Genève	www.youtube.com/watch?v=rzmDwdudvcM
13/06/2016	Bol d'Or Mirabaud	www.youtube.com/watch?v=Y5kprAanm68
05/07/2016	Grand Prix de Versoix	www.youtube.com/watch?v=El4LrTWKOM
29/08/2016	Grand Prix de Morges	www.youtube.com/watch?v=_VjHRKR-KZU
29/08/2016	Grand Prix Degroof Petercam	www.youtube.com/watch?v=C54PG3XNmvo
20/09/2016	Teaser GP Evian	www.youtube.com/watch?v=Pc9rRStREU8
27/09/2016	Grand Prix d'Evian	www.youtube.com/watch?v=w5e0a31ri9g



PRESSE QUOTIDIENNE ET MAGAZINES

Extraits des différents articles parus dans la presse écrite :

26/04/2016	Skippers	TeamWork M2 Speed Tour : Finale en France
11/05/2016	La Région	Une bonne dose d'adrénaline certes, mais en toute convivialité
19/05/2016	La Broye	Cette fois, le vent a dit non à Estavayer
30/05/2016	L'Express	Michel Vaucher et ses équipiers ont été les rois de la patience
31/05/2016	La Région	Démonstration de Michel Vaucher au 30 ^e Bol d'Or
31/05/2016	La Région	Le Bol d'Or manque d'air
12/07/2016	Skippers	Vent discret pour le 30 ^e Bol d'Or Henri Lloyd du lac de Neuchâtel
26/09/2016	La Batoille	Le championnat de M2 fait escale à Perroy
22/09/2016	Le Dauphiné	Les catamarans font faire le spectacle sur le lac vendredi et samedi
27/09/2016	Le Matin	Les M2 ont un défi : grandir sans voler
29/09/2016	Le Messenger	L'actualité dans le Pays d'Évian



Teamwork M2 Speed Tour: finale en France

En fin d'année 2015, les équipages avaient apprécié se retrouver tous ensemble lors d'un dîner organisé par TeamWork au Yacht Club de Genève pour se remémorer les meilleurs moments de la saison en toute convivialité (voir photo ci-contre). Patron de TeamWork et sponsor engagé, Philippe Rey-Gorrez invitera cette fois la quinzaine d'équipages participant au circuit 2016 dans un hôtel d'Evian pour prolonger le plaisir lors du dernier Grand Prix, le Speed Tour se déplaçant pour la première fois sur la côte française du Léman. Entre-temps, trois étapes sont prévues sur le lac de Neuchâtel, trois sur le Léman, deux M2 sont invités à participer au 50^e Bol d'Or du Lac de Joux, avant de clôturer le circuit par un Grand Prix en terre vaudoise à Peroy, et le dernier à Evian les 23-24 septembre. Le M2 TeamWork entend bien défendre son titre lors de ces rendez-vous. À suivre sur m2speedtour.com.



Skippers

SPRINT
VOTRE IMPRIMEUR SA

L'ABRÈS-VOUS
IMPRESIONNER

1401 Yverdon-les-Bains
www.votreimprimeur.ch

La Région
Nord vaudois

Sports

Mardi 10 mai 2016 15

Une bonne dose d'adrénaline certes, mais en toute convivialité

VOILE ■ Lauréat de la première manche du M2 Speed Tour à Neuchâtel, l'expérimenté Michel Vaucher, à la barre de Swiss Medical NT, s'est surtout bien amusé.



Vainqueur à Neuchâtel, Swiss Medical NT se déplacera en leader du général des M2, à Estavayer-le-Lac. Pierre-Marie Caminatti / TeamWork M2 SpeedTour

La deuxième manche du M2 Speed Tour aura lieu à Estavayer-le-Lac dimanche et lundi prochains. Les 30 avril et 1^{er} mai derniers, l'ouverture de la saison a été enlevée par Swiss Medical NT, une embarcation barrière par le citoyen d'Yverdon-les-Bains Michel Vaucher. Dans cinq jours, c'est son compère Didier Pfister qui officiera en tant que skipper.

Plus petits que les Formule 1 des lacs que sont les D35, les M2 constituent une classe de multicoques relativement accessibles. «C'est de l'amateurisme éclairé, à 28 pieds, on va parler de petit grand bateau, se marre Michel Vaucher. Avec 30 000 francs de budget, on arrive à faire une jolie saison de M2, alors que pour ce prix-là, tu n'as même pas une voile en D35», compare ce designer dans la voile, qui a désormais mis un frein à ses ambitions de skipper. «A un moment donné,

lorsque tu es associé dans une boîte, tu dois mettre entre parenthèses tes ambitions sportives», recadre ce marin accompli.

Sans cesse affairé à fabriquer, tester puis démontrer l'efficacité de son travail sur les eaux à des clients souvent fortunés, Michel Vaucher navigue désormais presque exclusivement pour le

plaisir en compétition... Même si on ne change pas le tempérament du gagnant dans l'âme qu'il est d'un coup de cuiller à pot, évidemment. Reste «qu'une saison conclue par un podium au général» fera sans nul doute le bonheur du Morgien de souche.

La notion du plaisir prime

«Le règlement des M2 permet de s'éclater. Seuls deux membres d'équipage (réd: sur les quatre présents sur le bateau) ont le droit d'être pros (réd: selon la classification ISAF3), se réjouit un Michel Vaucher, qui est évidemment l'un d'eux -avec Patrick Giroud, notamment dixième de la Mini-Transat 2015- sur Swiss Medical NT. Cette spécificité donne un ensemble intéressant et la notion de

plaisir prime.» On est loin des fastes et des contraintes qui régissent la catégorie phare des D35. «Oui, ils sont devenus une entité de propriétaires. On paie des gars qui viennent faire les régates et repartent. Le format actuel des M2 permet de conserver la convivialité. Une forme d'amateurisme y est préservée. J'espère que cet esprit perdurera et que les M2 ne verseront pas vers le surléitisme», souhaite le représentant du Club Nautique Morgien.

Au four et au moulin, Michel Vaucher ne sera pas de la partie à Estavayer-le-Lac, le week-end prochain. Occupé professionnellement, il cèdera sans soucier la barre de Swiss Medical NT à Didier Pfister, du Cercle de la Voile de Grandson. **MARC FRAGNIÈRE**

Neuf épreuves disputées sur deux lacs

«Petite sœur» aux atours sympathiques de la catégorie reine des lacs des D35, la classe des M2 propose un calendrier de neuf épreuves. Les trois premières ont lieu sur le plan d'eau du lac de Neuchâtel et les six suivantes auront les eaux et les airs du Léman comme juges de paix.

Près du Nord vaudois, Estavayer-le-Lac accueillera la deuxième des lacs des D35, la classe des M2 propose un calendrier de neuf épreuves. Les trois premières ont lieu sur le plan d'eau du lac de Neuchâtel et les six suivantes auront les eaux et les airs du Léman comme juges de paix. **M.F.**

La Broye
jeudi 19 mai 2016

SPORTS

23

Luc Dillier titré trois fois à Fribourg

NATATION

Bilan exceptionnel pour Luc Dillier qui était aligné aux championnats fribourgeois le week-end dernier. Le Slaviaoos de Fribourg-Natation y a récolté trois médailles d'or et deux d'argent. «Je ne m'attendais vraiment pas à réaliser une telle moisson», avoue-t-il, très heureux.

En plus du titre remporté en individuel sur 100 mètres brasse (1' 08"44), Luc Dillier s'est également imposé en relais sur le 4x50 mètres 4 nages (2' 01"40) et le 4x50 mètres libre (1'51"26), avec son équipe de Fribourg. Ses deux breloques d'argent ont été gagnées sur le 200 mètres 4 nages (2' 28"37) et le 50 mètres (26"13).

Cette performance est d'autant plus aboutie que le Brovrad était en délicatesse avec son dos depuis de nombreux mois. «C'est la première fois depuis longtemps que j'ai pu faire un meeting au complet, se réjouit-il. La blessure n'est pas encore totalement guérie, mais je ne l'ai pas beaucoup ressentie durant la compétition. Le fait de ne pas avoir pu m'entraîner à 100% ces derniers mois m'a juste pénalisé sur les fins de course. C'est encore quelque chose que je dois améliorer.»

Ces résultats sont de bon augure pour la suite de la saison. «Je vais désormais pouvoir me focaliser sur les championnats romands qui auront lieu du 17 au 19 juin à Nyon, affirme Luc Dillier. L'absence de certains nageurs en raison des JO me permettra encore plus d'avoir une carte à jouer.» **AS**

Cette fois, le vent a dit non à Estavayer

M2 SPEED TOUR Deuxième étape du circuit, le Grand Prix d'Estavayer-le-Lac a été snobé par le vent le week-end dernier. Rencontre avec Vincent Dénervaud qui assume son organisation, avec ou sans vent.

VOILE

Un coup de feu retentit dans la rade d'Estavayer-le-Lac. Le lancement de la dernière régata possible de la journée vient d'être définitivement annulé. Depuis mais philosophes, les équipages des 14 catamarans présents sur le lac de Neuchâtel commencent à ranger leur matériel. En ce lundi de Pentecôte, il aurait fallu un sacré souffle de l'Esprit pour agiter une eau restée désespérément plate depuis le matin. «J'ai ramentué vu ça à Estavayer, pourtant reconnu pour être l'un des plans d'eau les plus favorables de Suisse au niveau des conditions de vent», soupire Vincent Dénervaud, chef d'organisation du Grand Prix.

Organiser avec ou sans vent

Avec ou sans vent, un baromètre, lui, ne bouge pas celui de l'organisation qui doit être assurée, peu importe les conditions. Vincent Dénervaud, du Cercle de voile d'Estavayer, l'assume avec brio, lui qui porte également la casquette de membre d'équipage au sein de l'équipe TeamWork. «Ça fait un week-end passablement chargé, avoue-t-il en rigolant, mais il faut juste bien s'organiser. Je peux également compter sur le travail formidable des bénévoles et une équipe médias qui nous offre de magnifiques images. Ce qui est chaud, c'est surtout les phases de transition entre les régates et la rentrée à terre pour vérifier que tout est bien en place. Heureusement, mes coéquipiers, à qui je dois laisser souvent les plaisirs



Vincent Dénervaud, chef d'organisation, se plait sur l'eau: «Mon rôle est de faire le lien entre le comité du club, celui de l'association du circuit M2 et les équipages.» PHOT. ALAIN SCHAFER

du rangement, sont compréhensifs.» Voilà plus de vingt ans que le Fribourgeois de 34 ans navigue à Estavayer, un plan d'eau qu'il connaît comme sa poche. «C'est un couloir bien orienté dans l'axe du plateau, avec peu de fonds, qui laisse s'engouffrer le vent d'ouest et la bise. Les courants y sont normalement réguliers et les vagues pas trop violentes. Cette année, on n'a juste pas eu de chance avec les conditions, regrette-t-il, mais c'est comme ça.»

Vincent Dénervaud profite également des compétences d'un club, le Cercle de voile d'Estavayer, qui a pris l'habitude d'encadrer ce genre de compétition, se reposant sur un comité de course très expérimenté, emmené par Peter Beck. «Il est capable

d'anticiper les changements très rapidement et d'orienter le parcours en fonction du vent», affirme Vincent, admiratif. Au fil des années, le plan d'eau staviaoos s'est donc taillé une belle réputation en Suisse. «On doit même parfois refuser des séries qui désirent venir naviguer à Estavayer, car il faut quand même laisser respirer un peu les bénévoles et essayer de privilégier aussi les événements ouverts, comme les camps d'Optimist réservés aux jeunes.»

Aucun doute, les navigateurs du M2 Speed Tour reviendront tenter leur chance à Estavayer-le-Lac l'année prochaine. **ALAIN SCHAFER**

Seconde étape pas validée



Une seule régata lancée à Estavayer. PHOT. PIERRE PABE / CAPUT

Le manque de vent a eu finalement raison du comité de course qui a été contraint d'invalider la deuxième étape du M2 Speed Tour disputée à Estavayer-le-Lac. Une seule régata a pu être lancée lundi matin. Il en fallait au moins deux pour valider la compétition. «C'est toujours frustrant au vu de l'investissement fourni pour organiser une telle étape, mais on sait qu'en voile, ce risque est permanent, souffle Vincent Dénervaud. On vit avec le vent, surtout en Suisse où tout peut très vite changer.»

L'unique manche lancée a été remportée par l'équipe De-grooff Petercam, avec à son bord la navigatrice olympique Emmanuelle Rol. TeamWork et Vincent Dénervaud restent à la 2^e place du classement provisoire. La prochaine étape aura lieu à Grandson, lors du Bol d'Or du lac de Neuchâtel, le 28 mai. **AS**

VOILE Le catamaran M2 GSMN Genolier a remporté le 33e Bol d'or du lac de Neuchâtel après plus de cinq heures. Plusieurs déclassements.

Michel Vaucher et ses équipiers ont été les rois de la patience

«Lorsqu'il fait clair sur Vallorbe, c'est mauvais signe.» Après quelques minutes de course, les connaisseurs de la météo sur le lac de Neuchâtel l'avaient déjà bien deviné: la journée serait longue pour les participants au 30e Bol d'or, une boucle de 33 km théoriques entre Grandson et Neuchâtel. Après 5h01' de course, la victoire est revenue à Michel Vaucher et ses équipiers du GSMN Genolier (M2).

Avec un léger vent thermique comme seul allié sur la ligne de départ samedi matin au large de Grandson, les 78 embarcations ne pouvaient pas espérer approcher le record de l'épreuve (2h30' en 2006). «C'est une météo difficile à lire pour les équipages», expliquait Bernard Schopfer, responsable de la communication pour la classe

M2, durant la compétition. «Il y a des "marais" sans vent. Il s'agit d'un jeu de patience stratégique. La course va être longue et le facteur chance existe. Les équipages ont allégé leur embarcation au maximum, le placement des poids est très important. Mais à la fin, ce sont toujours les meilleurs qui gagnent.»

Une patience que certains n'ont pas eue: «Même si le vent était monté à 4 nœuds, nous ne serions arrivés à mi-course que vers 14h», s'excusait ainsi un des nombreux concurrents ayant abandonné.

Déclassements

Si la victoire du GSMN Genolier était indiscutable, il en a été autrement pour les autres places sur le podium, suite à un protêt déposé pour «navigation en surface interdite». Sur décision du



Ça n'a pas régalé très vite lors de ce 30e Bol d'or du lac de Neuchâtel particulièrement lent. CHRISTIAN GALLEY

jury et après le déclassement de TeamWork (M2) et du Black-Pearl (M2), le deuxième rang est revenu à Team Seven (M2) et Jean-Jacques Born (M3) s'est adjugé la troisième place.

Après plus de 15 heures de course, le dernier équipage à franchi la ligne d'arrivée à 2h02 dans la nuit de samedi à hier. Manque de chance, il fallait arriver avant 2h du matin pour être classé...

Yvan Bourgnon onzième

L'aventurier Yvan Bourgnon, originaire de La Chaux-de-Fonds, a dû se contenter du onzième rang sur Valruz Creation (M2).

Avec 78 équipages (dont 50 classés), la participation était en baisse par rapport à l'année passée, lorsque près de 90 embarcations avaient pris le départ. «Du-

rant les premières années, il y avait plus de 100 participants. Mais aujourd'hui les gens n'aiment plus les courses trop longues», analysait Michel Frémaux, responsable du bureau de course. **QUENTIN FALLET**

CLASSEMENTS

BOL D'OR DU LAC DE NEUCHÂTEL

30e édition. Toutes catégories (78 partants, 50 classés): 1. GSMN Genolier (M2, CNM) 5h01'54". 2. Team Seven (M2) 5h55'17". 3. Jean-Jacques Born (M3, CNM) 6h05'42". 4. Surf and Bird (M2, CNM) 6h13'40". 5. Victorinox (M2, Svo) 7h04'09". 6. Tradition (M2, CNR) 7h09'21". 7. Petercam (M2, SNNY) 7h10'18". 8. King (M2, SNG) 7h11'25". 9. Bottomline Team (M2, SNG) 7h13'14". 10. Satanas (M2, CNV) 7h18'47". 11. Valruz Creation (M2, NFT) 7h31'49". 12. Mario di Pietrantonio (M3, CNTY) 7h34'45". 13. Patrimonium (M2, CNM) 7h38'42". 14. Arlevent (M3, CNM) 7h38'59". 15. Spam (M2, SNG) 7h59'59".

Démonstration de Michel Vaucher au 30^e Bol d'Or

Voilà ■ A bord du M2 Swiss Medical Network, le barreur nord-vaudois et son équipage ont dominé de la tête et des épaules la régata disputée samedi dernier.

Après être passé entre les gyronnes samedi matin, le Bol d'Or du lac de Nouchâtel, organisé par le Cercle de la Voile de Grandson pour la 30^e fois, allait devenir une belle journée. Belle, elle l'a été, mais plus propice à la bronzette qu'à la voile... Le vent a, en effet, brulé par son absence et le souffle n'a pas dépassé quelques mètres. L'aller-retour jusqu'à la bouée de Nouchâtel a, donc, pris du temps et une grande expertise était nécessaire pour tirer son épingle du jeu.

Beaucoup de navigateurs ont même préféré renoncer face aux nombreuses heures requises pour braver l'épreuve. Ainsi, 26 bateaux sur 28 participants ont terminé non

terminés, mais c'est rare ici, concédait le barreur. Il faut de la résine, évidemment, mais cela ne tombe pas du ciel. On avait tout pour bien faire, et on a de plus réussi à enchaîner les bons coups. C'est au changement de vent, à la hauteur d'Auverrier, que «Swiss Medical Network» a fait la différence, alors que ses adversaires sont restés au pas. Une belle performance qui installe un peu plus l'équipage en tête du TeamWork M2 Speed Tour, après sa victoire lors de la première étape sur le même lac, lors de la Coupe Farewell, début mai.

Côté organisation, le président du comité de course Samir Saydjari a été un membre de participants plus



Vue aérienne au moment du départ du Bol d'Or. Le bat des voiles est toujours aussi impressionnant, sur le lac de Nouchâtel, au large de Grandson. Photos: Cyril Arnaud

des monocoques, après 9h28 de navigation. «No Name» de Jean-Jacques Bon a également signé une performance de choix, en s'imposant sur le parcours réduit des M1,

avec une marge de 1h30 sur le dixième, Mario Di Pietrantonio, du club des Tapis-Sablons d'Yverdon. Le week-end ne s'est pas arrêté là pour les catamarans M3, pour qui

une manche sélective pour le championnat était organisée par le Cercle de la voile de Grandson. Pour la troisième fois, dimanche, le duo Longchamp/Lévy, du Cercle de la voile du Vieux Chablais, s'est imposé au terme des trois manches, aussi au classement par deux équipages de Voile Libre Morges.

Josias Schwyzler



Sourires sur le bateau d'Yves Pfister, Ying-Yang, de la Météorite Yverdon.



Les membres de l'équipage du Spartacus font un peu d'équilibre.



Le relais par équipes des M14, avec les frères Maili et Théo Gilgioni (dans le blanc), pour les deux équipes de l'USY et sur leur piste d'Yverdon.

ATHLÉTISME ■ Championnats vaudois de relais La course aux médailles

L'USY Athlétisme a accueilli les Championnats vaudois et fédéraux de relais, samedi dernier, sur sa piste. Il y avait, au départ, pas moins de 215 équipes, de tous âges et catégories confondues. Les festivités se sont ouvertes avec le 4x100m des hommes, remporté par Musat, en 44"72.

Les médailles régionales sont, ensuite, tombées les unes après les autres. Au relais suédois (100-200-300-400m), l'équipe du CA Brovard, composée de trois athlètes paysanais et de Timo Roth, du club yverdonnois, a pués la ligne en pole position, en 2'03"29.

Les M18 de l'USY ont aussi brillé, grâce au quatuor composé de Kevin Gorgonio, Diego Galdames, Basil Roth et William Sautsley. Ils ont décroché le bronze au 4x100m (48"08) et à la suédoise (2'14"98). Les M16 yverdonnoises ont réali-

sé une magnifique démonstration 5x80m. Après s'être qualifiés 50"99, juste derrière le Lanza Sports (50"72), Zoé Dériaux, Océane Barraud, Nina Reiback, Beatrice et Sophie Paroz ont mis la performance en finale, afin de y en tête, en 50"64. Une deuxième équipe d'Yverdon était présente au départ de la Vaudoise, et a obtenu la 3^e place en 5'01"42.

Chez les garçons M14, le yverdonnois de 5x libre a pués la 4^e place, en 56"80. On a pués la première et on a reconquis la Vaudoise (2000m à l'Américain) qu'ils ont remportée en 5'04"36, devant de presque six secondes médailles d'argent du L.S.

Enfin, en M12, Yverdon s'est imposé au 4x100m, en 1'13"09, mais les filles sont arrivées à la 4^e place, en 1'03"55, puis 5^e du 3x100m.
Léane Morel

En bref

SIDECAR ET MOTOCYCLISME Week-ends fastes pour Olivier Chablot

Lukas Wytzen et son équipier Olivier Chablot ont obtenu un nouveau bon résultat, le week-end dernier, à Indolen, dans le cadre du championnat français de Superbike de sidecar. Ils se sont classés 5^e et 3^e des deux manches, décrochant ainsi leur deuxième podium de l'année. Olivier Chablot avait délaissé le panier, la semaine précédente, pour prendre le guidon

de sa moto. Il a participé à une manche du championnat suisse et européen de montage, avec Hubert et FS 570, le Nord-Vaudois a terminé 4^e européen et 2^e suisse. Il est ainsi le premier podium moto de la saison.
(IM)

TENNIS - ROLAND-GARROS Un lundi pluvieux

Tous les matches programmés hier à Roland-Garros ont été annulés à cause de la pluie, une première depuis 16 ans.
(JTS) A

NUMERO 1722
Mardi 31 mai 2016

LA Région
Nord vaudois

Le Bol d'Or manque d'air

Le barreur nord-vaudois Michel Vaucher et son équipage ont remporté la 30^e édition d'une régata marquée par un cruel manque de vent.

Page 10-17

SAINTE-CROIX ■ Un logement écolo-coopératif sur de bons rails.
Page 3

YVERDON ■ Les ingénieurs en herbe de tout le pays ont opposé leurs robots.
Page 5

Vous avez une info ?
Tél : 024 424 11 55
E-mail : redaction@region.ch

LE CHAMPIONNAT DE M2 FAIT ESCALE À PERROY

Samedi 10 et dimanche 11 septembre prochain, l'équipe française de voile de haut niveau du TeamWork M2 Speed Tour - Championnat de France M2 - fera escale à Perroy (39) pour le championnat de France M2. Ces catamarans High-Tech Ventil'2 de 28 pieds et de 2,8 tonnes (sans équipage) ont été conçus par le designer suisse Hubert Pöhlmann et sont équipés d'un moteur à combustion interne de 150 CV. Ils sont équipés d'un système de propulsion à voile et d'un système de propulsion à moteur. Ils sont équipés d'un système de propulsion à voile et d'un système de propulsion à moteur.



La compétition est organisée par l'Union Française de Voile (U.F.V.) et se déroule sur le lac de Perroy. À la fin de la compétition, l'Union Française de Voile (U.F.V.) organisera un tournoi de voile à Perroy. Les vainqueurs de la compétition seront récompensés par une médaille et un trophée. Les vainqueurs de la compétition seront récompensés par une médaille et un trophée.

Les vainqueurs de la compétition seront récompensés par une médaille et un trophée. Les vainqueurs de la compétition seront récompensés par une médaille et un trophée.

La Bataille

ÉVIAN-LES-BAINS |

Les catamarans vont faire le spectacle sur le lac vendredi et samedi



La dernière manche du championnat TeamWork M2 Speed Tour 2016 va se tenir le week-end prochain, du vendredi 23 au samedi 24 septembre à Évian.

Cette épreuve annuelle met en compétition, des catamarans High-Tech Ventil'2 de 28 pieds. Dessinés en 2004 et construits en fibre de carbone, ce sont des engins

Avec du vent, les épreuves s'annoncent spectaculaires pour ces catamarans qui devraient évoluer en front de lac. (Photo DR)

rapides et spectaculaires. Ils sont considérés comme la classe la plus puissante et la plus évolutive du Léman.

C'est assurément du beau spectacle qui sera proposé aux Évianais et à tous ceux qui pourront être présents surtout si l'un des vents du lac, s'invite dans les festivités !

Le championnat a débuté fin avril. Depuis, ils se sont affrontés sur les plans d'eau suisse de Rolle, Genève, Morges, Versoix et dernièrement Perroy, les 10 et 11 septembre. Tous les bateaux et

leurs équipages sont suisses. Cette dernière manche sera donc la seule, sur la partie française du Léman. Basée au cercle de la voile, qual Paul-Léger, elle débutera vendredi avec le briefing dès 10 heures pour des épreuves qui débuteront vers 11 heures avec un maximum de 12 manches prévues. Samedi, début des épreuves à 10 heures. En fin d'après-midi, vers 18 heures, double cérémonie de remise des prix du grand prix d'Évian d'une part et du TeamWorkM2 Speed Tour d'autre part.

André BOEUF

LES M2 ONT UN DÉFI: GRANDIR SANS VOLER

VOILE Comme leurs grands frères les D35, les catamarans M2, qui ont effectué leur dernière sortie de la saison samedi à Evian, ont atteint leur potentiel maximum.

Un constat, d'abord: les M2 ne pourront jamais être plus performants qu'aujourd'hui. «Ils sont hyperbien aboutis. On a poussé leur structure jusqu'au bout, et il n'y a pas de projet de développement», livre Cédric Roland-Gosselin, membre de l'équipe Degroof Petercam et directeur de la banque privée éponyme. «Les catamarans ont bien sûr bénéficié de plusieurs innovations ces dernières années, comme les dérives en carbone, mais on n'a pas d'évolutions pour le M2», reconnaît Yvan Ducrot, président de la série cadette des D35.

«Le M2 reste l'arme de guerre»
Une question, ensuite: comment accroître, ou à tout le moins préserver, l'intérêt d'une catégorie de bateaux arrivée au terme de sa croissance technologique après dix ans d'innovations? «L'évolution, après le M2, c'est tout ce qui vole, renseigne Yvan Ducrot. Mais si c'est joli à San Francisco ou Riva,

dans des plans d'eau superventeux, ce ne serait pas très efficace sur le Léman, où les conditions sont très aléatoires. Par vent fai-

« On a poussé la structure des M2 jusqu'au bout »

Cédric Roland-Gosselin, membre de la formation Degroof Petercam et directeur de la banque privée Petercam

ble, le M2 reste l'arme de guerre. » «C'est un bateau monstrueusement performant, peu importe le temps qu'il fait», souligne Cédric Roland-Gosselin.

Anticiper les foies (appendices hydrodynamiques permettant aux bateaux de décoller au-dessus des flots) ne répondrait à aucune logique sportive, et n'offrirait pas davantage de visibilité aux M2. «Avoir des bateaux qui volent serait stratégiquement faux. Nous avons une classe avec beaucoup de

catamarans (ndlr: 16 M2 composent le classement final du Speed Tour), des budgets abordables (ndlr: une saison coûte en moyenne entre 50 000 et 60 000 fr.) et des équipes de la région qui attirent beaucoup de jeunes, liste M. Ducrot. Si nous changeons d'orientation et décidons de faire voler les bateaux, nous devrions chercher des navigateurs professionnels. La classe M2 perdrait son art de vivre et sa manière d'être. » Parmi tous les engagés au championnat M2 cette saison, pas plus de cinq auraient les compétences nécessaires pour naviguer sur des bateaux volants. Or ils sont quatre par embarcation.

Deux bateaux en Chine

Le défi, désormais, est de grandir sans voler. «C'est possible en ayant plus d'équipages», veut croire Yvan Ducrot, en quête perpétuelle de ces M2 qu'on ne construit plus. Il vient d'en repérer deux en Chine. Il lui faut maintenant convaincre les acheteurs de les céder. Ce n'est pas une mince affaire. On s'attache très vite à ce genre de bateaux.

JULIEN CALGZ
julien.calgz@lematin.ch

Vaucher et son équipe s'imposent

SPEED TOUR 2016 Le championnat des catamarans M2 s'est achevé samedi au large d'Evian (Fr) avec la victoire au général de Michel Vaucher et son équipe de Swiss Medical Network, particulièrement régulières cette saison (quatre victoires au total). Ils devancent TeamWork (Nils Palmier) et Spam (Olivier Légeret) au classement final. Pas moins de seize équipes ont participé cette année au Speed Tour, une série de neuf rendez-vous organisés à la fois sur le lac de Neuchâtel (trois) et sur le lac Léman (six). Sept étapes ont été validées, deux n'ayant eu aucune manche disputée par manque de vent. Si quatre équipages ont intégré le championnat début 2016, il n'est pas dit que de nouveaux navigateurs ne viennent se mêler à la lutte pour le titre l'an prochain. «J'ai trois équipes en attente mais pas de bateaux à disposition», regrette Yvan Ducrot.

Le premier M2 est né en 2005. Depuis, la catégorie n'a cessé d'évoluer jusqu'à atteindre son plein potentiel.



LA MONTAGNE - Evian
du 21 septembre 2014

43

L'actualité dans le Pays d'Evian



Publiet. C'est en ce début d'été, des enfants et des adultes à pied, dans les deux Alpes Pionniers, conseil municipal, et Centre Laïque, maître de la construction, ont organisé les Vacances de l'Équipe au départ de la Cité de l'eau. Après 24 km, tous ont rejoint le village de Joux-en-Chablais avec la satisfaction d'avoir soutenu cette manifestation caritative.



Publiet. Suite au prochain transfert de la gymnase dans le nouveau complexe, le conseil municipal a approuvé le achat de bâtiment par le commune. L'objectif à court terme est de louer un service communal. L'élaboration prospective de tous les bâtiments de la zone, le réalise avec toute latitude pour envisager le futur aménagement du chef-lieu.



Publiet. Toujours beaucoup de touristes sur les routes. Cette fois, c'est la mer du Labrador qui sera le thème jusqu'à la destination pour la destination finale de tous les déplacements prévus sur, il s'agit, depuis le chef-lieu, de rejoindre à pied et en toute sécurité l'île du Grand Pét. Une dévotion par le mer de la forêt et la mer du Chablais (RD 10) a été mise en place.



Evian-les-Bains. La dernière étape du championnat de catégorie M2 sportive s'est tenue les vendredis 23 et samedi 24 septembre. Froid de nuit, les concurrents n'ont pu profiter de la météo qu'à deux reprises comme la dernière initialement prévue. La saison s'est terminée sur le rythme de l'équipage suisse de Swiss Medical Network.



Evian-les-Bains. Après les grands, ce sont les jeunes de 14 ans, la relève, qui se sont retrouvés en équipes nationales pour l'Evian championship junior. Le samedi 27 sera dans la journée de départ pour l'arrivée le 21 septembre. La relève est arrivée à l'équipe sportive accompagnée par le podium par l'équipe et la France.



Evian-les-Bains. L'exposition philatélique qui s'est tenue au Palais des Sports sous les auspices pour l'Église Saint-Amand de présenter ses travaux au public. Les élèves proposent un concours sur le thème de projets qui ont lieu en novembre à Thoiry. Les visiteurs ont découvert des planches sur l'histoire et la navigation. À noter aussi la participation des clubs de L'Union.



Skippers



Vent discret pour le 30^e Bol d'Or Henri Lloyd du lac de Neuchâtel

Petite hécatombe lors du Bol d'Or de Neuchâtel du 28 mai dernier, puisque sur 78 équipages, tout de même 26 ont préféré jeter l'éponge face au manque d'air. Un problème que n'a pas connu Michel Vaucher avec Swiss Medical Network qui a bouclé le parcours en 5 h 01 avec 53 minutes d'avance sur ses poursuivants à la faveur d'une bonne option prise sur la côte nord du lac. Du côté des monocoques, c'est le prototype Wistibi de Pascal Lavarello qui s'impose après 9 h 28 de navigation.



TÉLÉVISION

12/06/2016

Léman Bleu

<http://www.lemobleu.ch/replay/video.html?VideoID=29803>

11/09/2016

La Télé

<http://latele.ch/play?i=va-y-avoir-du-sport--on-decouvre-le-m2-la-formule-1-du-lac-leman-11-09-2016-1800>



Léman Bleu
12/06/2016
Le Bol d'Or Mirabaud



La Télé
11/09/2016
La Télé

RADIO

01/05/2016

RTN

Interview

<http://www.rtn.ch/rtn/Actualites/Journaux-audio/Journaux-audio.html?pid=3141683>

11/06/2016

One FM

Bol d'Or Mirabaud - Bertrand Geiser

Départ de la course en direct



SITES INTERNET

27/09/2016	Le Messenger	http://www.lemessenger.fr/chablais/video-competition-de-catamarans-tres-rapides-a-evian-ia923b925n169437
26/09/2016	Pa-sport	http://www.pa-sport.fr/2016/09/25/voile-swiss-medical-network-remporte-le-teamwork-m2-speed-tour-2016/
25/09/2016	Sea Sail Surf	http://seasailsurf.com/seasailsurf/actu/9649-TeamWork-M2-Speed-Tour-Michel-Vaucher-remporte-le?lang=fr
28/08/2016	Adonnante	https://www.adonnante.com/39585-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2016-teamwork-m2-speed-tour-2016-rentree-reussie-a-morges/
05/07/2016	Pa-sport	http://www.pa-sport.fr/2016/07/03/teamwork-m2-speed-tour-victoire-indiscutable-de-swiss-medical-network-au-grand-prix-de-versoix/
04/07/2016	Adonnante	https://www.adonnante.com/39343-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2016-belle-victoire-de-degroof-petercam-banque-privee-en-m2-au-bol-dor-mirabaud-2/
13/06/2016	Adonnante	https://www.adonnante.com/39110-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2016-belle-victoire-de-degroof-petercam-banque-privee-en-m2-au-bol-dor-mirabaud/
06/06/2016	Adonnante	https://www.adonnante.com/39011-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2016-teamwork-remporte-la-geneve-rolle-geneve-en-m2/
01/06/2016	Adonnante	https://www.adonnante.com/38972-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2016-retour-sur-le-leman/
31/05/2016	Luvmyboat	https://www.luvmyboat.com/news/team-tilt-shines-in-italy-at-first-gc32-racing-tour-event-of-the-season/17048/
30/05/2016	Adonnante	https://www.adonnante.com/38926-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2016-victoire-eclatante-de-swiss-medical-network-au-bol-dor-du-lac-de-neuchatel/
30/05/2016	Arcinfo	http://www.arcinfo.ch/articles/sports/autres-sports/michel-vaucher-et-ses-equipiers-ont-ete-les-rois-de-la-patience-539727
29/05/2016	TdG	http://www.tdg.ch/sports/vents-faibles-large-victoire/story/13469927
29/05/2016	24heures	http://www.24heures.ch/sports/Le-30e-Bol-d-Or-du-lac-de-Neuchtel/story/17240940
28/05/2016	Arcinfo	http://www.arcinfo.ch/articles/sports/autres-sports/le-30e-bol-d-or-du-lac-de-neuchatel-place-sous-le-signe-de-la-patience-539471
18/05/2016	Adonnante	https://www.adonnante.com/38837-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2016-une-seule-manche-courue-sur-le-grand-prix-destavayer-le-lac/
17/05/2016	Pa-sport	http://www.pa-sport.fr/2016/05/16/voile-une-seule-manche-courue-sur-le-grand-prix-destavayer-le-lac/?print=pdf
11/05/2016	Adonnante	https://www.adonnante.com/38805-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2016-deuxieme-etape-a-estavayer-le-lac/
03/05/2016	Adonnante	https://www.adonnante.com/38670-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2016-swiss-medical-network-remporte-le-grand-prix-de-neuchatel/
26/04/2016	Adonnante	https://www.adonnante.com/38493-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2016-debut-de-saison-ce-week-end-a-neuchatel/

CONTACT PRESSE

MaxComm Communication

42 quai Gustave Ador

1207 GENÈVE

T/ +41 22 735 55 30

media@maxcomm.ch

TEAMWORK M2 SPEED TOUR