



2017

REVUE DE
PRESSE

TEAMWORK
M2 SPEED TOUR

INTRODUCTION

Le TeamWork M2 Speed Tour est un championnat annuel organisé par l'Association des Multicoques M2 depuis 2005, destiné aux catamarans Ventilo M2. Les M2 sont des voiliers high tech monotypes de 28 pieds (8m53) pour un tirant d'air de 15m50, qui réunissent quatre équipiers.

En 2017, neuf étapes étaient au programme du championnat : trois régates longue-distance et six Grand Prix uniquement réservés aux M2. Les régates se sont disputées sur le Lac de Neuchâtel et le Léman. Seize bateaux ont participé au championnat 2017, ce qui en fait la plus grande flotte de multicoques de Suisse.



LE CHAMPIONNAT 2017

► Le TeamWork M2 Speed Tour 2017 a bénéficié de conditions exceptionnelles : du vent soutenu pour presque tous les Grand Prix, et Bol d'Or Mirabaud mémorable grâce à la bise, et une flotte nombreuse qui a disputé chaque manche. Seize catamarans ont participé au championnat 2017.

► Victory, Swiss Medical Network et le vainqueur TeamWork ont bagarré ferme aux avant-postes, la victoire du championnat annuelle était inconnue jusqu'au dernier Grand Prix. Nouveaux venus dans le circuit, les équipiers de Victory menés par Nicolas Groux, ont bien failli voler la vedette au vainqueur 2016, Swiss Medical Network (Didier Pfister), et au vainqueur 2015, TeamWork (Nils Palmieri).

► Aux côtés de Victory, d'autres nouvelles équipes ont rejoint le circuit : Espresso (François-Henri Audibert), Arketype (Sébastien de Carlo) et Gust (Benjamin Flückiger), pour en faire la flotte de catamarans high techs la plus nombreuse du pays, et l'une des plus compétitives d'Europe. Des invités de marque ont participé ponctuellement à des régates en M2 cette saison, à l'image de : Eric Monnin, Damien lehl, Arnaud Psarofaghis ou encore l'équipe de Team Tilt menée par Sébastien Schneider.



PRÉSENTATION TEAMWORK M2ST

L'équipe d'organisation suivante travaille toute l'année dans les coulisses du TeamWork M2 Speed Tour:

- ▶ Yvan Ducrot, Président
- ▶ David Amsler, Vice président
- ▶ Dany Monnier, Caissier
- ▶ Frédéric Moura, Responsable régates
- ▶ Jacques Valente, Série Master
- ▶ Julien Monnier, Commission technique
- ▶ Erwan Pelisset (EP Medias), Vidéo
- ▶ Loreto Guazo (EP Medias), Photo
- ▶ Sophia Urban, MaxComm Communication

LE BATEAU

Le Ventilo M2 One Design est un monotype de 28 pieds construit en carbone-époxy dans le respect strict de la catégorie M2. Pur produit suisse, il a été dessiné par Christian Favre, et construit au chantier Ventilo. Le design de ce multicoque lui procure un potentiel vitesse énorme avec beaucoup de finesse, de légèreté et de précision.

CARACTÉRISTIQUES

Longueur	8.53 m	Surf. gv	48.00 m ²
Largeur	4.80 m	Surf. foc	22.00 m ²
Poids	430 kg	Surf. gennaker	78 m ²
Mât	14.20 m		



CLASSEMENT GÉNÉRAL 2017

Rang, bateau, skipper, points totaux, résultat par étape

1	TEAMWORK, Arnaud DIDISHEIM	20	3 - 4 - 2 - (11) - 1 - 5 - 1 - 2 - 1 - 1
2	VICTORY, Nicolas GROUX	30	5 - 5 - 1 - 7 - 2 - 1 - (11) - 3 - 3 - 3
3	SWISS MEDICAL NT, Didier PFISTER	34	2 - 2 - 3 - 3 - 5 - 3 - (6) - 6 - 5 - 5
4	PATRIMONIUM, Nicolas ROSSIER	41	9 - 9 - (11) - 1 - 4 - 2 - 8 - 4 - 2 - 2
5	SPAM, Olivier LEGERET	44	4 - 8 - 8 - 5 - 3 - (9) - 3 - 5 - 4 - 4
6	DEGROOF PETERCAM, Frédéric MOURA	53	8 - 7 - 4 - 4 - (16) - 4 - 7 - 7 - 6 - 6
7	SATANAS, Pascal STRUBIN	58	1 - 6 - 7 - (9) - 7 - 7 - 5 - 9 - 8 - 8
8	TRADITION, Dirk PEPPING	67	13 - 3 - 10 - 8 - (16) - 6 - 12 - 1 - 7 - 7
9	TEAM SEVEN, Loïc PREITNER	69	11 - 10 - 6 - 2 - (16) - 8 - 4 - 8 - 10 - 10
10	BLACKPEARL, Björn RIZZI	75	7 - (11) - 9 - 6 - 6 - 10 - 9 - 10 - 9 - 9
11	VICTORINOX, Daniel MONNIER	93	6 - 13 - 13 - 10 - 16 - 11 - 2 - (17) - 11 - 11
12	IMMOSET SAILING, Kai NÄF	122	14 - 1 - 5 - (17) - 17 - 17 - 17 - 17 - 17 - 17
13	ESPRESSO, François-Henri AUDIBERT	123	(17) - 17 - 17 - 14 - 8 - 17 - 13 - 11 - 13 - 13
14	2ND CHANCE, Pierre QUINODOZ	124	10 - 12 - 12 - 13 - 16 - (17) - 10 - 1 - 17 - 17
15	ARKETYPE ONE, Sébastien de CARLO	134	17 - 17 - 17 - (17) - 16 - 17 - 14 - 12 - 12 - 12
16	GUST, Benjamin FLÜCKIGER	136	12 - 14 - 14 - 12 - 16 - (17) - 17 - 17 - 17 - 17

PRÉCÉDENTS VAINQUEURS

2017 TeamWork

2016 Swiss Medical Network

2015 TeamWork

2014 Gust

2013 GSMN Genolier

2012 Spam

2011 Tilt

2010 Team Parmigiani

2009 Rhône Gestion

2008 Tilt

2007 Team Parmigiani

2006 Team New Wave

2005 Star Logistique

CALENDRIER 2017

20 mai ►► Bol d'Or du Lac De Neuchâtel, Cercle de la Voile de Grandson

21 mai ►► Grand Prix de Grandson, Cercle de la Voile de Grandson

4-5 juin ►► Grand Prix d'Estavayer, Cercle de la Voile d'Estavayer

10 juin ►► Genève-Rolle-Genève, Yacht Club de Genève

17 juin ►► Bol d'Or Mirabaud, Société Nautique de Genève

1-2 juillet ►► Grand prix de Genève, Yacht Club de Genève

26-27 août ►► Grand Prix de Morges, Club Nautique Morgien

16-17 septembre ►► Grand Prix de Nyon, Société Nautique Nyon

29-30 septembre ►► Grand Prix Degroof Petercam (finale), Société Nautique de Genève



COMMUNICATION

L'agence MaxComm, responsable de la communication du TeamWork M2 Speed Tour, a notamment effectué les actions suivantes:

- ▶ Rédaction et distribution ciblée de communiqués de presse
- ▶ Démarchage de la presse
- ▶ Mise à jour du site Internet
- ▶ Présence sur site un jour par week-end (Sophia Urban)
- ▶ Coordination des photos et vidéos de Erwan Pelisset
- ▶ Dynamisation de la classe pour fédérer toutes les équipes et leurs équipiers
- ▶ Gestion de la banque d'images : www.maxcomm-media.com
- ▶ Gestion des réseaux sociaux (Facebook et YouTube)

Erwan Pelisset et Loreto Guazo, responsables photo et vidéo, étaient présents sur toutes les étapes pour réaliser des photos, et une vidéo à chaque fois. Une contribution professionnelle très appréciée par le public et les membres de la classe.

COMMUNIQUÉS DE PRESSE

Les communiqués de presse suivants ont été envoyés :

15/05/2017	Seize équipes participeront au TeamWork M2 Speed Tour 2017
21/05/2017	Double week-end pour démarrer le TeamWork M2 Speed Tour 2017
05/06/2017	TeamWork M2 Speed Tour - Victory remporte le Grand Prix d'Estavayer
08/06/2017	Newsletter #1
10/06/2017	Victoire indiscutable de Patrimonium à la Genève-Rolle-Genève
17/06/2017	Belle victoire de TeamWork en M2 au Bol d'Or Mirabaud !
02/07/2017	TeamWork M2 Speed Tour - Victory remporte le dernier Grand Prix avant la pause estivale
11/07/2017	Newsletter #2
27/08/2017	Double pour TeamWork, qui remporte le Grand Prix de Morges et le Granbordenuy
17/09/2017	Tradition remporte le Grand Prix de Nyon dans des conditions idéales
21/09/2017	Swiss Medical Network et Victory à la poursuite de TeamWork
21/09/2017	Newsletter #3
30/09/2017	Double pour TeamWork, qui remporte le Grand Prix Degroof Petercam et le championnat annuel

- Soit un total de 10 communiqués de presse envoyés à une liste d'envoi média, navigateurs, sponsors et public.
- 3 newsletters ont par ailleurs été envoyées pendant la saison.
- 1 newsletter sera envoyée d'ici la fin de l'année.





SITE WEB

www.m2speedtour.com

Le site Internet a été créé par Sport Premium début avril 2015. MaxComm se charge de mettre son contenu à jour.

- ▶ À ce jour, le site internet compte 11'044 visites pour l'année 2017. 40'203 pages ont été vues depuis janvier 2017.
- ▶ La durée moyenne des visites est de 00:02:28, comme l'an dernier.
- ▶ Le taux de rebond est de 43,11 %.
- ▶ La majorité des visites provient de Suisse, avec 83,97 % des visites, la France en seconde place avec 9,11 %.
- ▶ Record de visites le 22 mai, avec 282 sessions.





FACEBOOK

www.facebook.com/m2speedtour

- ▶ **1'368** personnes aiment la page Facebook du M2 Speed Tour (+ **18%** par rapport à 2016, 1'163).
- ▶ **245** publications ont été faites sur la page Facebook entre le 1^{er} janvier et le 20 octobre 2017.
- ▶ **26'389** : record de personnes atteintes, avec la vidéo du Bol d'Or de Mirabaud, le 19 juin 2017.

En 2016, le record était de 10'254 personnes.

- ▶ Vidéos : **36** vidéos ont été postées sur la page Facebook du circuit.
22 ont été réalisées par Erwan Pellisset.
9 vidéos ont été diffusées en direct.

Couverture record cette saison : 50'200 vues sur l'ensemble des vidéos à ce jour (33'709 en 2016).

Record de vues : **4'858** vues pour la vidéo du Bol d'Or Mirabaud.

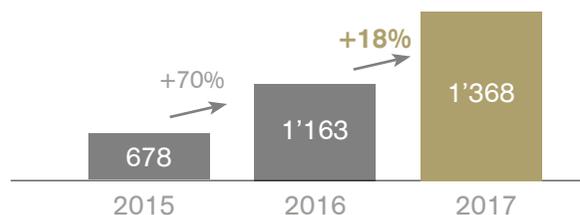
- ▶ 75% des fans sont des hommes.
- ▶ 58% des fans sont suisses.

Une participation plus intense des concurrents du circuit (partages, like, commentaires...) permettrait d'améliorer ces statistiques.

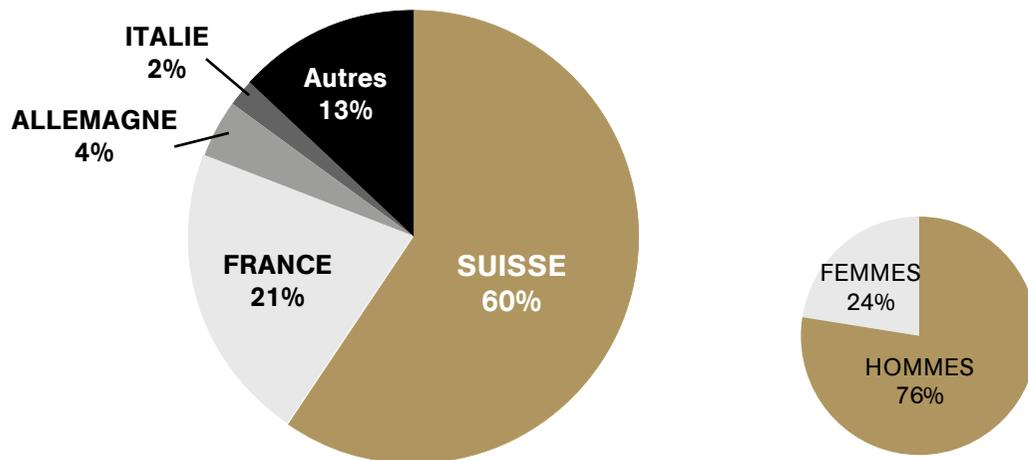




FACEBOOK PAGE FAN GROWTH



FACEBOOK PAGE FAN DEMOGRAPHICS



FANS FACEBOOK

1'368

NOMBRE DE POSTS

243

TOTAL DE VIDEOS PUBLIÉES

40

TOTAL DES VUES SUR L'ENSEMBLE DES VIDÉOS

50'190 (à ce jour)
Contre 33'709 en 2016

RECORD DE PERSONNES ATTEINTES

26'389 (19 juin 2017)
Contre 10'254 en 2016



MEILLEURES VIDÉOS FACEBOOK 2017



Bol d'Or Mirabaud

26'389 personnes atteintes
5'100 vues
74 réactions
49 partages



Grand Prix de Morges

8'893 personnes atteintes
3'200 vues
30 réactions
25 partages



Grand Prix Degroof Petercam

8'454 personnes atteintes
2'981 vues
44 réactions
28 partages



Grand Prix d'Estavayer

8'070 personnes atteintes
3'155 vues
34 réactions
27 partages



Grand Prix de Grandson

7'407 personnes atteintes
2'730 vues
39 réactions
40 partages



MEILLEURS POSTS FACEBOOK 2017

30.09.17

M2 SPEED TOUR a ajouté 4 photos.

Publié par Sophia Urban (1) · 30 septembre, 15:38 · €

TeamWork Voile et Montagne vainqueur du TeamWork M2 Speed Tour 2017 🏆🏆🏆

Victory (nicolas groux) et Swiss Medical Network M2 Surgical Sails (Didier Pfister) complètent le podium !

L'équipe menée par Arnaud Didisheim, avec Nils Palmieri (barre), Antoine Thorens et Marc Stern remporte aussi le Grand Prix Degroof Petercam !

Résultats complets : <https://www.manage2sail.com/fr-CH/event/m2speedtour...>

3 954 personnes atteintes

J'aime Commenter Partager

M2 SPEED TOUR, Paul Udry, Bourreau Emmanuel et 53 autres personnes

3 partages

63 j'aime

19.09.17

M2 SPEED TOUR

Publié par Sophia Urban (1) · 19 septembre, 17:00 · €

Joueurs sur l'abattée les jeunes de TEAM TILT SAILING ! 🏆

#Tradition #M2ST

EP Medias

2 079 personnes atteintes

Booster la publication

J'aime Commenter Partager

M2 SPEED TOUR, Paul Udry, Bourreau Emmanuel et 53 autres personnes

2 partages

56 j'aime

05.06.17

M2 SPEED TOUR a ajouté 10 photos — avec Michel Vaucher et 4 autres personnes.

Publié par Sophia Urban (1) · 5 juin · €

Victory remporte le Grand Prix d'Estavayer, devant TeamWork et Swiss Medical Network !

« Notre barreur Michel Vaucher est spécialiste du support, et le reste de l'équipe se connaît bien ; nous nous sommes beaucoup entraînés en début de saison », confie le skipper de Victory Nicolas Groux. « Nous avons eu un peu de réussite sur la dernière manche du jour. La flotte est très compacte, le niveau est élevé, l'ambiance est très sympa sur le circuit, cela fait plaisir d'être de ret... Afficher la suite

2 325 personnes atteintes

Booster la publication

J'aime Commenter Partager

M2 SPEED TOUR, Fanny Brouchoud, Bourreau Emmanuel et 51 autres personnes

4 partages

51 j'aime

20.05.17

M2 SPEED TOUR est avec David Guentzenstein et 2 autres personnes.

Publié par Sophia Urban (1) · 20 mai · €

M2 Sotans remporte le Bol d'Or Henri Lloyd Leo de Neuchâtel, en un peu moins de 7 heures de course ! 🏆🏆🏆 Ils ont certifié tout le retour depuis Neuchâtel.

« C'était une régatée extrêmement tactique, on a eu chaud ! TeamWork nous a fait peur, mais on est resté côté Jura et ça a payé. » Un énorme bravo à Christophe Pécourt, Pascal Stuhli, Antoine Arletis et David Guentzenstein ! Sûr et complet : <http://www.m2speedtour.com> ...justans remporte le bol dor-ho... Swiss Medical Network M2 Surgical Sails termine deuxième, TeamWork Voile et Montagne troisième !

3 471 personnes atteintes

Booster la publication

J'aime Commenter Partager

M2 SPEED TOUR, Fanny Brouchoud, Bourreau Emmanuel et 51 autres personnes

4 partages

48 j'aime

26.05.17

M2 SPEED TOUR est avec Cedric Pochelon et 2 autres personnes.

Publié par Sophia Urban (1) · 26 mai · €

Et plouf 🌊🌊🌊

Bienvenue au TeamWork M2 SPEED TOUR 2017 Victory 🏆

Benoît Fallot

1 432 personnes atteintes

Booster la publication

J'aime Commenter Partager

35

Chronologique*

35 j'aime



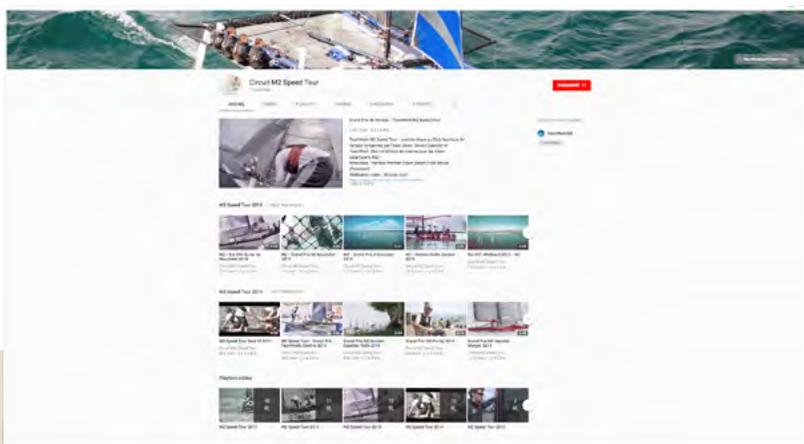
YOUTUBE

www.youtube.com/circuitm2speedtour

- ▶ 72 personnes sont abonnées au compte (+ 18 cette année).
- ▶ 10 vidéos ont été publiées cette année.
- ▶ 4'168 vues à ce jour, 8'677 minutes regardées.

Les vidéos sont postées directement sur Facebook, sans passer par YouTube pour les partager sur les réseaux sociaux. Ces statistiques n'illustrent donc pas le travail fourni par Erwan Pelisset en terme de vidéos - les records d'audience sur les vidéos Facebook le font bien mieux !

Erwan Pelisset a réalisé 10 vidéos pour le TeamWork M2 Speed Tour à ce jour (sans compter les vidéos en direct publiées uniquement sur Facebook) :

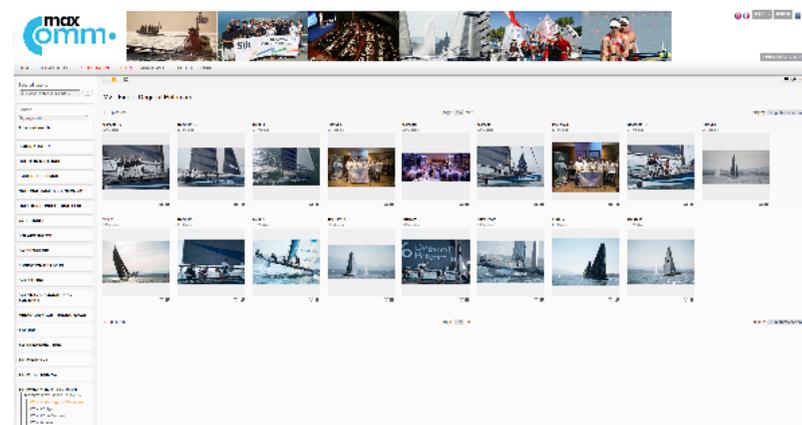


MAXCOMM-MEDIA

www.maxcomm-media.com

104 photos ont été postées sur la database photo maxcomm-media destinée aux journalistes.

204 photos ont été téléchargées depuis le 1^{er} janvier.



PRESSE QUOTIDIENNE ET MAGAZINES

Extraits des différents articles parus dans la presse écrite :

03/10/2017	Tribune de Genève	TeamWork est le roi des catamarans M2
22/09/2017	Roadbook Magazine	
20/09/2017	Région Nord Vaudois	M2: Final Intense
31/08/2017	Journal de Morges	Douce bagarre pour le Grand Prix
30/08/2017	La Côte	Les « formule 2 » du Léman en action
20/08/2017	Region Nord Vaudois	M2 Speed Tour: une pause estivale pour reprendre son souffle - Les trois premiers dans un mouchoir
18/08/2017	Region Nord Vaudois	
16/06/2017	Tribune de Genève	Le M2 est le prince des multicoques
08/06/2017	La Broye	Petit coup de vent sur le règlement
22/05/2017	L'Express	Un inconditionnel du Bol d'Or
22/05/2017	Région Nord Vaudois	Du beau spectacle attendu sur le lac
23/05/2017	Région Nord Vaudois	Un bol d'Or qui perd son souffle
12/05/2017	Région Nord Vaudois	Du beau spectacle attendu sur le lac
01/01/2017	Skippers	M2 Teamwork Speed Tour: Vaucher l'emporte sur le fil
01/01/2017	Skippers	Félicitations !



De quatre classes, le championnat de la Fédération de voile des lacs jurassiens (FVLJ) n'en a plus que deux, où les bateaux jaugés bénéficient d'un coefficient propre à chacun. Le but est avant tout de gommer les différences et de permettre aux équipages de bateaux anciens de se mesurer à armes égales avec les nouvelles unités. Dans le groupe I, c'est Pierre Walt, de Neuchâtel, qui s'est imposé, après neuf manches. Il est suivi par deux régionaux: Daniel Grandguillaume, du Cercle de la voile de Grandson (CVG) et le Team Buzz de Jacques Blanc, de la Matelote (MY). Dans le groupe 2, deux sociétaires du Cercle nautique des Tapa-Sablins se sont classés dans les dix premiers: Alexandre Biolley, 4^e, et Pierre-Alain Schneider, 7^e.

Finale au Nid-du-Crô

La commission qui a planché sur le renouvellement de la FVLJ a innové en mettant sur pied une finale qui réunissait les cinq premiers de chaque groupe. Cette dernière, organisée par le Cercle de la voile de Neuchâtel s'est courue samedi passé. Les trois équipages régionaux en lice, au large du Nid du Crô, à Neuchâtel, ont connu des fortunes diverses.

Cinq manches ont été disputées sur des parcours de type «banane» par petits ains. Il fallait bien lire le plan d'eau, manoeuvrer proprement et jouer en douceur du stick. Premier de la saison, mais aussi incontestable vainqueur de cette finale, Pierre Walt a remporté les cinq manches. Daniel Grandguillaume est monté sur la deuxième marche du podium, suivi de Manfred Bu-

La fin d'une belle saison innovante

VOILE ■ Le championnat de la Fédération des lacs jurassiens s'est terminé par une finale inédite. Daniel Grandguillaume a fini 2^e, comme lors de la saison régulière.



Daniel Grandguillaume, du CVG, a collectionné les podiums. *Christiane Baudraz*

cher, vainqueur de l'Ancre Noire de la Matelote.

Le team Buzz, lourdement handicapé par le plus grand coefficient du groupe, se devait de naviguer proprement et rapidement. Le manque d'air et des options pas toujours heureuses ne lui ont pas permis de creuser les écarts. Il a terminé en 6^e position, juste devant Alexandre Biolley. Ce dernier a monté une nouvelle équipe, qui doit encore parfaire ses automatismes: «Cette année, j'ai souvent changé d'équi-

piers et, à chaque fois, c'était un nouvel apprentissage. Sans entraînement, on ne peut pas prétendre jouer la tête du classement. Maintenant, j'ai un équipage motivé, mais nous devons trouver nos marques et synchroniser nos manoeuvres. Nous allons encore participer à la Tune Up Dolphin81, ce week-end à Yvonand, puis au Championnat de Suisse de Dolphin à Estavayer. Nous espérons progresser pour bien terminer et revenir les écoutes entre les dents l'an prochain.» *CHRISTIANE BAUDRAZ*

Finn: «Le Duc» privé de la victoire

La baie de Morges a accueilli, le week-end dernier, des régates de Finn (monotype dériveur en solitaire) dans le cadre du championnat du Léman.

Ettore Thernes, membre de l'équipe nationale italienne du Cercle de la voile de Grandson, et Carlo Lazzari, de Thonon, se sont livrés de belles bagarres, et ont fini dans cet ordre sur le podium. « Dans la dernière manche, le jury m'a pénalisé pour pompage (ndlr: tractions répétées sur la voile pour accélérer), alors que j'étais en 4^e position et que je m'assurais la victoire de ce championnat. La pénalité se répare de suite sur le plan d'eau, en effectuant deux tours sur place. Ettore l'a emporté de justesse, avec le même nombre de points que moi. C'est le jeu! », commentait «Le Duc», un brin déçu. A relever que Thomas Bangertier et Samir Saydjari, tous deux du CVG, ont fini 4^e et 8^e. *C. BZ*

M2: mizintense

Les jeunes du Team Tilt ont remporté l'avant dernière étape du M2 Speed Tour, le week-end dernier à Yvonand, devant Teamwork et Nyon. Avec leur 6^e place, les régionaux de Swiss Medical Network, barés par Didier Pfister, de la Matelote, s'accrochent au 3^e rang du général. Epilogue du championnat à fin septembre, à Genève. *C. BZ*

sport

Douce bagarre pour le Grand Prix

Par Delphine Cochard

VOILE | DOUBLE COMPÉTITION

La manche du championnat M2 disputée le week-end dernier au large du Club nautique a vu quatre vainqueurs différents. Mais c'est Teamwork qui s'impose au final.

Après deux mois de pause estivale, le championnat de voile des M2 a repris le week-end dernier au club nautique de Morges. 14 équipes étaient en lice et ont pris part à quatre manches. Toutes ont pu être réalisées le samedi après-midi, seul moment du week-end avec des conditions météorologiques favorables.

Sur le lac Léman, les équipages ont dû faire preuve de patience avant de pouvoir naviguer. En effet, la voile est un sport mécanique qui dépend en très grande partie de la météo. Après un samedi matin catastrophique car impraticable, un vent régulier de 4 à 5 nœuds (7 à 9 km/h) s'est installé et les 14 équipes ont alors pu s'affronter sur quatre manches «bananes» de 14h. Les M2, ces catamarans high tech de 28 pieds jaugeaient principalement en carbone et donc



La lutte à été serrée lorsque le vent s'en est mêlé, les quatre manches ayant vu quatre vainqueurs différents. *GIP Médias*



Barré par Loïc Preiner et un équipage issu de la région morgienne, Team Seven a fait bonne figure. *GIP Médias*

extrêmement légers et rapides ont dû naviguer d'une bouée à une autre et effectuer plusieurs aller-retour, soit une distance d'environ 4 kilomètres par manche.

C'est finalement Teamwork qui ressort comme le grand gagnant du week-end et qui prend la tête du classement général avant les deux dernières étapes du championnat. Parmi les 14 équipes présentes, se trouvait Team Seven, une équipe morgienne plutôt satisfaite de ses résultats: «Ca s'est bien passé pour nous aujourd'hui. Nous avons réussi à finir devant des professionnels, ce qui fait plaisir

étant un équipage amateur», affirme Loïc Preiner, le barreur. L'équipage composé de Loïc Preiner (barreur), son frère Yannick (régalar de la voile avant), Félix Oberle et Matthieu Ravussin a effectivement réalisé de bonnes performances puisqu'il termine à la quatrième place de la manche morgienne et occupe la 8^e place du général. «Nous avons mal débuté le championnat puisque nous avons chaviré lors du Bol d'Or, ce qui pèse sur notre classement, mais nous avons toujours pour objectif de continuer à progresser, d'être réguliers et de viser le top 5», ajoute Loïc. Comme les 13 autres M2, Team Seven a également participé au Grandbordenuy, une rigate qui ne comptait pas pour le classement mais qui réjouissait particulièrement Loïc et ses coéquipiers régionaux de l'équipe.

Le Top 5 espéré

Trois sollicités sur leurs terres, les Morgiens ont aussi eu le plaisir de remercier les propriétaires du bateau sur lequel ils naviguent: «Il nous metten leur catamaran à disposition, ils nous font confiance et c'est grâce à eux que nous pouvons progresser», conclut Loïc. Il reste désormais deux Grand Prix, dont un à Nyon le 16 et 17 septembre, pour espérer se hisser dans les cinq premières places. Les organisateurs soulignent enfin la belle performance de Victorien, barreur par la star suisse du Match Race, Eric Momin, qui termine deuxième. Spm (Clavier Léger) complète le podium et remonte trois places au classement général avant une fin de saison passionnante. *J*

De belles performances

CYCLISME | Christopher Duperron prouve qu'il est en encore sous la pédale. Membre du Cycloclub morgien, des problèmes physiques l'ont privé d'une carrière à un plus haut niveau. Il a remporté le Critérium de Montreux dans la catégorie populaire le 23 août dernier. 20^e chez les elites et amateur à Montreux, l'habitant de Saint-Saphirin Robin Froidevaux s'est bien rattrapé samedi en décrochant la 3^e place du Grand Prix de Lancy. *C. BZ*

Le bronze à Zurich

ATHLÉTISME | Théo Jotterand, 12 ans, a signé un petit exploit samedi dernier à Zurich dans le fameux Stade du Letigrand. Qualifié pour représenter le canton de Vaud à la finale de la Kids Cup, l'athlète de la Gym Morges, domicilié à Apples, a pris la 3^e place de cette épreuve de niveau national. Il s'agissait de qualifier le 60 mètres, le saut en longueur et le lancer de la balle. *C. BZ*

Résultat honorable

LUTTE | Pascal Piemontesi a terminé 12^e de la Fête d'Unipumen 2017, événement majeur du calendrier national de lutte à la culotte qui se déroulera chaque six ans et qui est considéré comme la revanche de la Fête fédérale. L'habitant d'Yvonand a bien balayé 3 succès contre 3 revers - loin d'être négligeable. Il finit parmi des dix lutteurs romands engagés. *C. BZ*

La Région Nord Vaudois

Victoire locale à la Granbordenuy | Star Forward teste son potentiel

VOILE

Alfred Zbinden a été déclaré vainqueur du Grandbordenuy, avec un vent aux abonnés absents.

Si les M2 ont rugi au large du CNM, le week-end était aussi le théâtre du Grandbordenuy, un parcours côtier de longue distance reliant Morges au radio phare de Saint-Pres et retour.

En plus des 14 bateaux multicoques (qui naviguaient lors de la compétition), 32 équipages engagés en monocoque ont pris le départ de cette rigate nocturne disputée au passage de la nuit de samedi à dimanche. L'occasion de constater que la voile est un sport de patience puisque certains concurrents n'ont pu naviguer pas passé la ligne de départ à 19h30, soit une heure après le départ. Il a donc fallu parfois naviguer jusqu'à 1h du matin.



Alfred Zbinden et son équipage ont remporté cette 49e édition.

Après 2h55 de combat dans le petit temps, le coup de canon libérateur de l'arrivée donné par l'équipe de l'organisateur Edouard Borgetti saluait l'équipage du monocoque nord français de Marc-André Rouget. Les arrivées se sont poursuivies jusqu'à l'heure de clôture, avant la préparation du classement en temps compté. A

la remise des prix, à 2h du matin, c'est l'équipage morgien d'Alfred Zbinden qui était sacré vainqueur de cette épreuve convulsive et originale sur son Luthi 870, devant le premier en temps réel, le Luthi 34 Pro Yachting. Le Grandbordenuy célébrera sa 50e édition, avec un Espère un peu plus de vent, en 2018. *Cor'D.C.*

HOCKEY

Lors de sa préparation, Star Forward s'est frotté à plusieurs équipes françaises d'un calibre supérieur. De bons tests avant de débiter la saison.

L'an dernier, Star Forward n'avait pas fait le plein de confiance durant ses matches de préparation. Soit de là même! Les hommes de Laurent Perraton avaient concédé huit défaites en autant de rencontres.

Mais les adversaires militaient principalement en Ligne Magnus, dite du hockey français. En l'emportant le 12 août sur la patinoire de Chamoni (2-3), les équipes locales des Scorpions ont évolué en Ligne Magnus. «Avec un contingent réduit, nous avons souffert physiquement, analyse Laurent Perraton. On a également manqué d'efficacité.



Loïc Mora a inscrit deux buts contre Chamoni. *Moschong*

Mais on progresse tactiquement. On réalise des tests, observe la complémentarité des joueurs. C'est à cela que sert ce genre de tournoi. Et face à des formations du calibre de Mulhouse, on apprend beaucoup et vite.» Le prochain amical aura lieu samedi 9 septembre. Star Forward affrontera Annecy, pensionnaire de Division 1 (LNH française). *J.L.*

La Côte

GOLF
Phelps en vedette en Valais
La superstar de l'Omega European Masters de Carri-Montana sera un rugueux Michael Phelps y disputera un tournoi pour célébrités.

JUDO
Tschopp sortie au 2^e tour
Médaille de bronze européenne chez les 52 kg, Evgeny Tschopp a été éliminé dès le 2^e tour des Mondiaux de Budapest.

FOOTBALL
Jovetic signe à Monaco
L'international monténégrin Stevan Jovetic, 27 ans, s'est engagé quatre ans avec Monaco en provenance de l'Inter Milan.

FOOTBALL
Villa «sur un nuage»
David Villa, appelé après 3 ans d'absence, a déclaré qu'il était sur un petit nuage d'avoir réintégré l'équipe d'Espagne.

« Je ne suis pas le plus intelligent; il est parfois mieux d'être honnête. »
BERNARD TOMIC, COULIER AUTONAÏME
LIMANÉ DE CUS OPEN

MERCREDI 30 AOÛT 2017 LA CÔTE

La Côte.2

SPORTS | SUISSE | ÉCONOMIE | MONDE

Les «Formule 2» du Léman en action

RÉGATES Le TeamWork M2 Speed Tour ainsi que le Grandbordeny ont animé les rives de Morges ce week-end.

Classé provisoirement huitième au classement général, Team Seven a pour objectif, au terme du championnat, de se trouver dans le top cinq. Pour ce faire, il lui reste deux Grands Prix à courir, à Nyon et à Genève, s'il y a eu que quatre départs sans et aucun le dimanche. En plus du championnat, les matras ont pu participer au Grandbordeny. Il s'agit d'une course ouverte à tous les bateaux. Les participants partent de Morges, saluent Saint-Pierre, vont ensuite jusqu'à Saint-Sulpice et retournent à Morges. Le parcours pour les M2 est un peu plus court, afin de ménager les équipages qui auraient dû participer au championnat dans lequel ces courses ont lieu.



L'équipage de Team Seven, de gauche à droite: Luc Peuhner, Yannick Peuhner, Felix Oberli et Matthieu Ravussin. OLIVIER RIELLO

Un Grand Prix spécial
Pour les quatre équipes, il est d'actualité pour que cette régate importante plus que les autres. Team Seven, équipe du Club nautique morges, régate à domicile. Le skipper et barreur Luc Peuhner nous fait part de ses impressions sur le weekend du Grand Prix: «Le week-end s'est plutôt bien passé, nous avons eu de la chance avec le météo samedi. Un thermique s'est levé et nous a permis de faire quatre manches qui ont été plus intéressantes, avec quand il nous est venu, avec

«Le fait d'être à domicile peut être un avantage, mais ça peut aussi jouer des tours»
LUC PEUHER, SKIPPER ET BARREUR DE TEAM SEVEN

tant à ce que le nom ne créât de la confusion. Le lendemain de vitesse était, elle, bien présente. C'est la toute la force du M2. Le bateau, produit par Christian Eber, est conçu de manière à décou-

Retour flamboyant de Sharapova, défaite frustrante pour Golubic

US OPEN Si le 1^{er} tour a marqué court pour la Zurchoise, la Russe a, elle, effectuée une rentrée en fanfare en disposant de Simona Halep.

Marina Sharapova (WTA 146) a signé un retour triomphant en Grand Chelem. La Russe a battu Simona Halep, 2^e mondial, au 1^{er} tour de l'US Open, s'imposant 6-4, 6-6, 6-1 en 2h45.

Ades. Sa prise de risques aura fini par payer, même si elle n'a converti que 5 des 22 balles de break dont elle a bénéficié. Elle a ainsi assuré par moins de 60 coups de gauche (pour 64 fautes directes), contre 15 pour son adversaire.

La lauréate de l'édition 2016 du tournoi de Guadalajara poursuit toutes les cartes en main pour obtenir le 3^e victoire de sa carrière dans un tableau final de Grand Chelem. Dos au mur à 5-7, 4-5, elle a ainsi remporté cinq sets d'affilée pour mener 5-7, 5-2, 0-1 place mondiale. L'Argentine Gabriela Maguiana sera ainsi assurée de la devancer au classement si elle atteint le stade des 8^e de finale à Flushing Meadows. Déception aussi pour Viktorija Golubic (WTA 108), qui ne décolle toujours pas en cette saison

2017. La Zurchoise de 24 ans s'est inclinée au 1^{er} tour 7-5, 5-7, 7-5, 3-6 face à la Hongroise Tímea Babos (WTA 99). Elle a ainsi disputé son premier tournoi en 22 matches disputés sur le circuit principal, son meilleur résultat. La lauréate de l'édition 2016 du tournoi de Guadalajara poursuit toutes les cartes en main pour obtenir le 3^e victoire de sa carrière dans un tableau final de Grand Chelem. Dos au mur à 5-7, 4-5, elle a ainsi remporté cinq sets d'affilée pour mener 5-7, 5-2, 0-1 place mondiale. L'Argentine Gabriela Maguiana sera ainsi assurée de la devancer au classement si elle atteint le stade des 8^e de finale à Flushing Meadows. Déception aussi pour Viktorija Golubic (WTA 108), qui ne décolle toujours pas en cette saison

US OPEN 2017: nous avons vu trois sets pour Viktorija Golubic. STYVO

deuxième manche. Sharapova (30 ans), qui avait joué quinze ans de match épuisant en abandon au 2^e tour à Rome en mai, a parlé de son retour en tant que gagnante d'une nouvelle chance dans les deux sets, elle qui s'est procuré un ballon de 5-11 la séance dans la

« Je ne suis pas le plus intelligent; il est parfois mieux d'être honnête. »
BERNARD TOMIC, COULIER AUTONAÏME
LIMANÉ DE CUS OPEN

La Région Nord Vaudois

Voile ■ M2 Speed Tour: une pause estivale pour reprendre son souffle

Les trois premiers dans un mouchoir

trois rendez-vous du terme du championnat du M2 Speed tour, seuls deux points séparent les trois premiers du classement, après six courses. C'est le navigateur de la Matelote Yverdon Didier Pfister, sur Swiss Medical Network, qui pointe actuellement en tête (13 points), suivi de Victory (Nicolas Groux, 14) et TeamWork (Arnaud Didisheim, 15). La prochaine étape se disputera à Morges les 26 et 27 août.



Le final du championnat du M2 Speed Tour s'annonce palpitant.

«Cela va être chaud»

«La fin de saison s'annonce difficile, nos adversaires sont proches au classement. Ce sont d'excellents équipages, bien entraînés. Nos objectifs sont de bien naviguer lors des grands prix et d'engranger le maximum de podiums, ceci sans commettre d'erreurs. Nous barrons en alternance avec Olivier Schenk (ndlr: lui aussi de la Matelote) et ne lâcherons rien. Il y a toujours eu de

Les girouettes perdent la boussole

Ils sont une trentaine d'équipages, dériveurs, multis et lestés à s'aligner tous les jours au départ de la semaine du soir, organisée par la Matelote d'Yverdon-les-Bains et le Cercle de la Voile de Grandson, manifestation très prisée des navigateurs locaux. Si c'est un succès sur le plan de la participation, Eole, lui, fait cruellement défaut. Les airs évanescents jouent avec les nerfs des régatiers et du comité de course. Ce dernier a dû raccourcir un parcours, voire carrément aller jusqu'à annuler une course. Avec une baisse des températures annoncée pour cette fin de semaine, les airs risquent d'être de retour pour le plus grand bonheur des skippers et des équipages.

CHRISTIANE BAUDRAZ ■

C. Bz. ■

Tribune de Genève

Le M2 est le prince des multicoques

Les Ventilo M2 sont de redoutables bêtes de course qui possèdent leur championnat, spectaculaire et relevé

Grégoire Sander

Rodolphe Gautier connaît bien les M2. Très bien même. Il a fondé la classe, et a été le président et l'un des acteurs. Il a longtemps été son créa sur les échelles de ce catamaran sportif, polyvalent, ludique, mais aussi très compétitif. On dit de lui qu'il est le petit frère du D35... Une blague un peu pesante, qui pègre ce beau bateau dans une ombre envahissante. Car en réalité, le M2 ne doit rien au D35. Il a sa propre histoire. Tout juste a-t-il eu comme une même philosophie qui dirige la monographe en régime abréché. Pour le reste, le «M2» et le «D35» de Lézard ne se font que des polémiques sur le lac. Ils ne boitent pas dans la même catégorie. Une fois seulement, un M2 a fait passer un D35 dans le des deux propriétaires d'Alagni et autre Olagny.

«Parrainé» 2e en 2006!

C'était en 2006. Il avait fallu un grand Frank Cammas à la barre du D35 Zolner pour contester Michel Vaucher et son Ventilo M2 homologué. Cette dernière place revint le plus grand exploit accompli sur le lac par ce catamaran de 3,50 m. Mais l'essentiel est allé au point la grande classe de multicoques monogques. Les



Le M2 est léger et se retrouve très vite sur une coque. Il est une excellente plate-forme pour apprendre.

scendit, c'est la hâte interne, à mes épaules, que se livre une quarantaine, quand ce n'est pas une vingtaine, de navigateurs chevronnés.

«Il presage une fièvre de pire quand je vois la belle dynamisme qui anime vos pour cette classe, dit Rodolphe Gautier.

En même temps, ce n'est pas vraiment une surprise car ce bateau est l'essence même du bateau lacustre. Il est léger, fiable, rapide, facilement démonstrable et transportable. Il a un design moderne qui a bien vieilli et il reste très compétitif. Bien soutenu par ses sponsors, Le championnat des M2 continue le parité mixte entre les professionnels, amateurs, très éclairés, et les amateurs réguliers des d'été découverte. Les Grand Prix sont traditionnellement très disputés. Même constat sur les championnats le Bol d'Or de Neuchâtel, la Genève-Rolle-Ge-

nève et le Bol d'Or Mirabaud. Depuis le début de la saison du Teamwork M2 Speedtour, les quatre courses ont été remportées par quatre équipages différents (Santamar au Bol d'Or de Neuchâtel, Immense Sailing à Grandson, Victory à Estavayer et Astromar à la Genève-Rolle le Genève). Et le leader du championnat, Swiss Medical Network, occupe la tête grâce à sa régularité mais vogue toujours après un premier succès contre saison. Peut-être sera ce pour le Bol d'Or impossible de perdre après que ce soit pour la plus longue course de la saison. D'autant plus que comme le réputait le Genève-Mirabaud, qui relate sur Victory, la flotte est très compacte. Le niveau est élevé. L'ambiance est très sympa sur le circuit.

Une classe très ouverte Un constat partagé par Rodolphe Gautier. «Il nous que les ego sont un peu moins importants en M2 que dans d'autres classes. Et cela débouche sur une belle solidarité et de très belles bagarres.» Les M2, de manière très globale, exercent bien le belle santé du multicoque lacustre. Avec également la présence de nombreux clubs 24 - les restaurants du Tour de France à la voile - avec les petits clubs de sport 33, avec une douzaine de M2, le Bore des multicoques est une cinquantaine d'unités. «Cela représente 30% du total des flottilles, se réjouit Rodolphe Gautier. Oui, il y a vraiment pas que les D35 qui naviguent que l'on s'entraîne à eux. A commencer par les M2.

La Broye

La Broye
Jeudi 8 Juin 2017

SPORTS

22

Petit coup de vent sur le règlement

M2 SPEED TOUR Les équipages sont désormais autorisés à recruter un nombre illimité de pros sur leurs bateaux. Objectif: «tirer le niveau de la compétition vers le haut», justifie son président Yvan Ducrot, en marge de la troisième étape disputée à Estavayer.

VOILE

Dans la plupart des sports, un tel changement de règlement serait une véritable révolution. Pas dans le milieu ultra compétitif de la voile où la frontière entre l'amateurisme et le professionnalisme est encore plus ténue que dans les autres disciplines. L'année dernière, le comité du TeamWork M2 Speed Tour a pris la décision d'ouvrir la compétition à un nombre illimité de professionnels. Leur présence était limitée à deux jusqu'à présent. «Le but est de pouvoir tirer toute la catégorie vers le haut et d'offrir plus de flexibilité aux propriétaires lorsqu'ils forment leurs équipages», explique Yvan Ducrot, président et membre du team Tradition, en marge de la troisième manche du championnat disputée dimanche et lundi derniers à Estavayer-le-Lac.

Une lutte des classes? Les organisateurs ne craignent-ils pas d'instaurer une compétition à deux vitesses en introduisant ce changement? «C'est exactement les craintes qu'ont d'abord exprimées les représentants de la classe. Qu'il y ait une lutte inégale entre équipages pros et amateurs et que cela décourage finalement ces derniers. Mais je ne pense pas que ce sera un problème, car tous les compétiteurs, même amateurs, possèdent un sacré bagage sur l'eau, ce qui est favorisé avec des bateaux d'une telle complexité. Les amateurs y sont donc quasi des pros, rassure Yvan Ducrot.

Et il sera toujours temps de faire machine arrière si cette évolution devait mal se passer. «Pour le moment, nous n'avons pas encore vu un afflux plus important de pros, mais ouvrir cette porte va nous permettre de continuer à faire évoluer cette catégorie.»

Un changement de règlement qui soulève également la question du statut de professionnel dans la voile. Barreur expérimenté et membre du Cercle de la voile d'Estavayer, Christophe Pécard n'était d'abord pas bien chaud à l'an-



Derniers ajustements pour Yvan Ducrot (à gauche) et ses coéquipiers Raphaël Gabella, Valentin Bovey et Kilian Wagen, avant de lancer la première régatée du jour à Estavayer-le-Lac.

nonce de cette innovation. «J'étais plutôt opposé à la base. Si mon équipe était pro, il gagnerait toutes les régatées, cela pourrait tuer la concurrence», souligne le natif de Murist. Mais le navigateur doit bien avouer que ce changement devrait avoir finalement peu d'impact sur l'avenir de la compétition, en tout cas immédiat. «Le niveau est tel sur ces bateaux qu'on peut difficilement parler d'amateurisme pur dans ce milieu. Moimême, je suis considéré comme un pro par le fait que je gagne de l'argent avec la voile. *Indis: il est fabricant de voiles à Morges*. Et sur

l'eau, disons que je suis un professionnel pas payé (rires).»

Escale en Suisse alémanique C'est doté de leur nouveau règlement que ce «amateurs pros» ont prévu d'aller faire un petit tour sur le lac des Quatre-Cantons en 2018, une première. «Les bateaux, relativement mobiles, permettent ce genre de sorties, mais on se limite à un déplacement par années», se réjouit Yvan Ducrot, entre deux manœuvres effectuées sur son bateau, en attendant que le comité lance la première régatée du jour.

Le succès grandissant des M2



Ils étaient 14 catamarans à participer à la troisième manche du M2 Speed Tour, le week-end dernier à Estavayer-le-Lac.

Cette année, la présence dans le championnat de Mitch Booth, double médaillé olympique et ancien entraîneur de Nathalie Brugge, ne trompe pas. Les catamarans M2 connaissent un succès grandissant, aussi bien chez les pros que chez les amateurs. «Ce sont des bateaux super-pointus qui exigent une technique impeccable de la part des équipages», explique Yvan Ducrot. En plus d'une crédibilité en hausse, l'excellente ambiance régnant dans la classe n'est pas non plus étrangère à cet engouement. «Les enjeux concernant les techniques de navigation se transmettent volontiers entre les équipages. Ce n'est pas comme à la Coupe de l'America où les bateaux sont tous bâchés. Il s'agit également d'un excellent tremplin pour les jeunes, avant d'aller plus loin.»

La taille des embarcations, rasson-

Succès de Victory Victory porte bien son nom. L'équipe de Nicolas Groux a remporté le Grand Prix d'Estavayer au terme des six manches disputées par 14 catamarans, à égalité de points avec TeamWork (Arnaud Didshem). Après avoir lancé quatre régatées dimanche dernier, le comité d'organisation n'a pu en lancer que deux, lundi, la faute à des airs plus timides. Au classement général, Swiss Medical Network conserve sa première place après trois manches. Direction le lac Léman désormais pour les bateaux du M2 Speed Tour.

AS

Un Bol d'Or qui perd son souffle

Alors que les prévisions météorologiques auguraient pour la matinée de samedi d'un vent d'ouest, promesse d'un beau départ sous spi, c'est une petite bise qui est venue jouer les triblions sur la ligne du Bol d'Or Henri Lloyd du lac de Neuchâtel. Ils étaient 74 voiliers à s'élancer pour une régates qui s'annonçait, vu le peu d'air, longue. Seuls 59 bateaux ont été classés. Sans surprise, les M2 ont été les plus rapides.

Les ails trop légers n'ont pas permis au catamaran à foils d'assurer le show. Son skipper Michel Vaucher commentait: «C'était compliqué et nettement pas assez venté pour l'Easy to fly. Nos foils nous handicapent par petit temps. Nous nous sommes entraînés avec la nette impression de ne jamais être au bon endroit!»

Le premier multicoque, Satanas, de Pascal Strubin a mis 0h49'36 pour rallier la ligne d'arrivée, suivi par le régional Didier Pfister, sur Swiss Medical Network, puis Team Work. «Nous sommes partis, bien dégagés, rive sud et avons rapidement rejoint la rive nord, expliquait Grégoire Loth, équipier de Didier Pfister. A Saint-Aubin, nous étions encaimés, les monocoques nous ont même rattrapés. Et franchement, nous étions très loin dans le classement. La pluie qui s'abattait sur le Jura a créé un appel d'air qui nous a permis de virer la bouée de Neuchâ-

VOILE ■ Une petite bise a joué les triblions, samedi, à l'occasion de la régates organisée au large de Grandson.



Le régional Didier Pfister est à la barre du deuxième multicoque à franchir la ligne d'arrivée du Bol d'Or en multicoque. Ici, avec ses équipiers Grégoire Loth, Mayeul Van der Broeck et Alexandre Massard.

tel avec une bonne pression. Dans la remontée vers Grandson, nous avons suivi la rive nord sans jamais dépasser le mi-lac et sommes remontés en tête de course, en contrôlant nos arrières, mais sans jamais revenir sur Satanas, installé loin devant. A deux kilomètres de l'arrivée, TeamWork nous a attaqués et dépassés. En empannant tout de suite, nous avons repris notre place. Une valise d'empannages nous a permis de verrouiller les poursuivants. Les derniers mètres vers la ligne d'arrivée ont été parti-

culièrement pénibles: plus aucun souffle! Dernière nous, du Joran ramenaient les poursuivants. Cette fin de régates a joué avec nos nerfs.»

Si les M2 jouent toujours les vedettes au Bol d'Or, il ne faut pas oublier que la majorité des bateaux en lice sont des monocoques. L'arrivée des deux premiers, des Luthi 10, à 16 secondes d'intervalle, a fait monter l'adrénaline sur les quais. Christian Biedermann s'est imposé en un peu plus de 8 heures, en temps réel, devant Christophe Dubuis et Arnaud

Jacobin. Le vainqueur de cette 31^e édition est un habitué aux honneurs, puisqu'il a déjà gagné le Bol d'Or à quatre reprises. «Ça a été une belle bagarre. Pourtant, on a bien failli devoir s'arrêter à Neuchâtel: notre spi rangé à plat-pont a glissé à l'eau et s'est pris dans la quille. Nous avons été stoppés net et avons perdu beaucoup de temps à le repêcher, complètement déchiré. Six bateaux nous ont passés. Sur le retour, nous avons fait une belle remontée au près. Alors que la majorité de la flotte descendait rive sud, nous sommes restés au Jura. Je n'ai jamais connu une fin de régates pareille: avec l'équipage de Christophe Dubuis, nous avons joué un chassé-croisé de Saint-Aubin à la ligne d'arrivée. Un ultime double empannage nous a permis de couper la ligne tribord, c'était l'explosion de joie sur le bateau», confiait, tout souriant, Christian Biedermann.

CHRISTIANE BAUDRAZ ■

Résultats

TCE 1 et 4 (temps compensés) 1. Stéphane Gautan, CVG. 2. Pierre Walli, CVN. 3. Jacques Blanc, MY. Pubs: 12. Patrick Ducommun, CVG. 15. Laurent Jacot, CVG.
TCE 3 et 4 (temps compensés) 1. Rachel Grand, CVN. 2. André Bichler, WSCM. 3. Alexandre Billeje, CNTY. Pubs: 1. Jean-Pierre Gimullier, MY. 9. Loris Geoffroy, CVG. 8. Sébastien Guisoux, CVG. 10. Claude Gilbert, CNTY. 11. Benoît Degraz, CVG. 12. Pascal Christe, CVG.
M2 1. Stéphane Chivoni, VLM. 2. Xavier Gosseli, VLM. 3. Jean-Jacques Born, CNM. Pubs: 4. Mario Di Pietrantonio, CNTY.
M1 1. Pascal Strubin, CVN. 2. Didier Pfister, MY. 3. Arnaud Dürstheim, CVMC.

Grand Prix M2: Didier Pfister commence bien

Changement radical de décor, dimanche! C'est dans des conditions optimales, par une jolie bise de 10 à 15 nœuds, que le Cercle de la Voile de Grandson a donné le coup d'envoi des six manches du Grand Prix M2 sur le haut lac. Ils étaient quatorze équipages à s'aligner au départ. Six manches, cinq vainqueurs différents, du beau spectacle! Jusqu'à la fin, la bataille a été vive entre Swiss Medical Network,



Ca a parfois été sportif sur le lac de Neuchâtel, dimanche. Bol d'Or Henri Lloyd

barré par Didier Pfister, et Immo-set, barré par le double médaillé olympique Mitch Booth. C'est lors de la dernière manche que ce dernier a pris l'ascendant sur les régionaux. «Je suis impressionné par l'excellent niveau de la flotte», a reconnu le vainqueur.

Plusieurs bateaux ont souffert de pentes avant et, lors de la dernière manche, Victory a chaviré, fort heureusement sans casse. C. BZ ■

Du beau spectacle attendu sur le lac



Les navigateurs de Swiss Medical Network à l'entraînement cette semaine, avec les skippers nord-vaudois Didier Pfister, à la barre du M2 (premier plan), et Michel Vaucher, à celle de l'Easy to fly.

VOILE ■ La 31^e édition du Bol d'Or Henri Lloyd aura lieu demain, au large de Grandson. Le Grand Prix du M2 Speed Tour est programmé à dimanche.

coques. Chez ces derniers, quinze Ventilò One Design sont annoncés. Du beau spectacle en perspective! Néanmoins, l'arrivée d'un catamaran à foils, Easy to fly, barré par l'Yverdonnois Michel Vaucher, risque de leur voler la vedette. Ce dernier a de bonnes chances d'arriver en un temps record à la bouée de mi-parcours à Neuchâtel. Son retour au près pourra s'annoncer plus laborieux.

Public choyé

Comme chaque année, les spectateurs pourront embarquer sur la barge «Le Corsaire» jusqu'à 10h30. Des billets gratuits seront à disposition au bar d'Ecoute du club. Il sera aussi possible de suivre la régates depuis les ails en hélicoptère et de se sustenter le long des quais.

Dimanche, toujours sur le Haut-Lac, le Cercle de la Voile donnera le départ du Grand Prix de Grandson. Régates qui réuniront exclusivement les catamarans M2. En supprimant la close qui limitait le nombre de professionnels à bord, la classe s'ouvre à des équipages 100% experts. «Le nombre de bateaux augmente chaque année, avec une participation record cette saison, se réjouit Yvan Ducrot, président de la classe. Nous aurons des équipages suisses-allemands, lémaniques et du lac de Neuchâtel. La classe grandit! Le circuit permet aux spécialistes et aux amateurs de s'affronter. Nous nous réjouissons d'accueillir de nouveaux équipages cette saison, et de retrouver les fidèles!»

CHRISTIANE BAUDRAZ ■

Roadbook magazine

Roadbook Magazine, édition suisse a ajouté 5 photos.
29 septembre, 14:14

On s'affaire à la Société Nautique de Genève, où se prépare le Grand Prix Degroof Petercam. Organisé par la société Nautique et Degroof Petercam. M2 Degroof Petercam M2 SPEED TOUR

L'Express

LUNDI 22 MAI 2017 L'EXPRESS-L'IMPARTIAL

SPORTS

VOLLEYBALL
Le NUC a boudé son effectif de Suissesses
Le plupart des Suissesses restent au NUC, à l'image de Mandy Wigger et Tabea Dallard. Trois jeunes arrivent. Reste à trouver les étrangères. **PAGE 23**

VOILE Le navigateur Gérard Baudraz (69 ans) a pris part à 29 éditions de la régata sur 31.

Un inconditionnel du Bol d'or

La 31e édition du Bol d'or du lac de Neuchâtel a réuni 75 équipages, samedi, entre Grandson et le chef-lieu du canton. Parmi eux se trouvait Gérard Baudraz, un fidèle de la régata depuis ses débuts. **LUIGI VITALI**

LAURENT MERLET
«Le Bol d'or a toujours été un événement. La première édition du Bol d'or. La première était parce que nous étions mon épouse et moi en train de construire, la deuxième car nous étions en croisière aux Seybelles...»
La vie de Gérard Baudraz trahit presque de la culpabilité lorsqu'il s'explique sur ses deux infidélités. C'est que ce navigateur de 69 ans noue une relation particulière à la venue des épreuves du lac de Neuchâtel. Une relation sentimentale.
«Le Bol d'or a toujours été une des régates les plus courues avec un énorme sentiment de liberté lorsqu'il s'agit de partir. Et puis, il paraitrait être si beau, c'est étonnant parce que notre lac a quelque chose de spécial, de plus que les autres», commence le résident de Bonwillars avant de développer son point de vue. «Le plan d'eau - un des plus beaux d'Europe - y est fabuleux en termes de régime de vents, surtout dans cette extrémité du lac qui se resserre en entonnoir. Au Léman

pour comparer, il y a soit trop ou pas suffisamment de vent et il est moins soulevé plus tôt», dit-il.
Fidèle parmi les fidèles depuis la première édition en 1987, Gérard Baudraz avait remporté le Bol d'Or en 1990 sur un Banner 23 après 75'3'04 d'efforts physiques et tactiques. «Cela reste l'un de mes plus beaux souvenirs», confie-t-il. «Je me rappelle aussi de cette fois où nous naviguions sur un Joker. Il y avait une bonne houle, force 3-4. Nous étions engagés dans une bataille d'empennage avec un autre concurrent pour la 3e place de la catégorie. A quelques centaines de mètres de l'arrivée, nous avions démité. Nous étions parvenus à faire la régata, en bricolant, avec un mètre de maré. Et nous n'avions pas terminé derniers.»

Un plaisir suave
Des doutes pour la voile par hasard à l'âge de 16 ans, le «marin» du bout du lac passe en moyenne deux semaines par an sur le lac neuchâtelois. Insuffisant toutefois pour assouvir sa soif. «Nous partons plusieurs fois en mer. Les grands espaces, la grande houle, c'est quand même fantastique. Nous allons partir rejoindre Othos depuis Marseille puis nous irons naviguer au Groenland et être avant de voguer autour des îles Éolennes, dans le sud de l'Italie.»

«Le fait de harer au ruppel et poster délicatement le bateau sur chaque vague, c'est le plaisir», avoue Gérard Baudraz. «Les sorties entre amis, le lien que l'on tisse avec la nature, le sentiment d'immensité sont autant de choses qui contribuent à me rendre heureux.»

Le plan d'eau est fabuleux en termes de régime de vent, surtout dans cette extrémité du lac qui se resserre en entonnoir.»
GERARD BAUDRAZ (CHANGINGEAT) SON LA POUR REVENIR AU MONDE

Comme beaucoup de navigateurs, l'important n'est pas l'arrivée, mais bien le voyage. Une mystique difficilement compréhensible pour les pauvres terrestres que la plupart d'entre nous sommes. «Même si c'est compliqué à expliquer, il y a un côté sensuel à naviguer.

Samedi, le voisin vaudois et son équipage ont terminé 15e de leur catégorie. Leur temps? Près de 10h40! dû à des vents paroxysmiques. Un arrivage en retard au 20e anniversaire de sa naissance. Connaissez-vous son amour pour le Bol d'Or, il est fort à parier que les connaisseurs lui en ont pas tenu rigueur. ☺

Satanas sacré pour la première fois au large de la cité d'Othon
C'est un petit coup de tonnerre qui a réveillé un plan d'eau paisible, samedi, juste avant 18h. A la surprise générale, le catamaran M2 Satanus s'est adjugé la 31e édition du Bol d'Or et signé son premier succès sur la célèbre boucle du lac de Neuchâtel. Au nez et à la barbe de la concurrence M2 et M3 et, surtout, du multicoque «Layotéfly», qui n'a pu se consacrer qu'à quelques heures vers la victoire.
L'équipage genevois, haré par l'impétuosité Christophe Peclard, a franchi la ligne d'arrivée à Grandson en 09h49 d'écart et de patience. «Ça fait super plaisir. Ce succès récompense le lourd investissement consenti par l'équipe. Le Bol d'Or est une régata célèbre, la plus réputée de la région», déclare Pascal Srahlén, le propriétaire du M2, ex-Safam. «C'est bon pour le moral, et pour la suite de la saison.»
Bien parti dès le départ (horiz à 11h, les «marins» de Versois ont connu un coup de mou au large d'Avully avant de passer la boucle à Neuchâtel en tête et de défendre leur bien. Ils ont terminé la régata avec près de 6 minutes d'avance sur Swiss Medical Network.

Conditions changeantes
Partis de loin - le défilé B à mi-course - Didier Pfister et ses potes ont tiré trois bons bords au large de Saint-Aubin et réussi un bon retour sur Grandson pour remonter au classement. «C'est toujours plus facile quand on est derrière car on sait que l'on finit pas ailleurs», livrait le skipper Vaudois. «C'était une régata compliquée, car ce n'est pas un coup de conditions météo différentes.»
Malgré un pic autour des 20 nœuds entre Neuchâtel et Avully, les 75 bateaux participants ont dû composer avec des vents plutôt faiblards. Impassable dans ce cas de tenter d'aller chercher le record détenu par Christophe Geiser et son équipe en 2006 lorsqu'ils avaient rallié la cité d'Othos en 2h36.
Il a fallu d'ailleurs plus de 9h36 au premier monocoque, Artemis, pour arriver à bon port. La pattemée est née de toutes les vertus. ☺

LES CLASSEMENTS
31e EDITION DU BOL D'OR HENRI LLOYD
Multicoques M2: 1. Satanus (Pascal Srahlén) 09h49; 2. Swiss Medical Network (Didier Pfister) 09h50; 3. Network (Artemis) 09h50; 4. Swiss (Christophe Geiser) 09h52; 5. Victory (Sébastien Meulan) 09h57; 6. Swiss Medical Network (György Dör) 09h58; 7. Swiss Medical Network (György Dör) 09h58; 8. Swiss Medical Network (György Dör) 09h58; 9. Swiss Medical Network (György Dör) 09h58; 10. Swiss Medical Network (György Dör) 09h58; 11. Swiss Medical Network (György Dör) 09h58; 12. Swiss Medical Network (György Dör) 09h58; 13. Swiss Medical Network (György Dör) 09h58; 14. Swiss Medical Network (György Dör) 09h58; 15. Swiss Medical Network (György Dör) 09h58; 16. Swiss Medical Network (György Dör) 09h58; 17. Swiss Medical Network (György Dör) 09h58; 18. Swiss Medical Network (György Dör) 09h58; 19. Swiss Medical Network (György Dör) 09h58; 20. Swiss Medical Network (György Dör) 09h58; 21. Swiss Medical Network (György Dör) 09h58; 22. Swiss Medical Network (György Dör) 09h58; 23. Swiss Medical Network (György Dör) 09h58; 24. Swiss Medical Network (György Dör) 09h58; 25. Swiss Medical Network (György Dör) 09h58; 26. Swiss Medical Network (György Dör) 09h58; 27. Swiss Medical Network (György Dör) 09h58; 28. Swiss Medical Network (György Dör) 09h58; 29. Swiss Medical Network (György Dör) 09h58; 30. Swiss Medical Network (György Dör) 09h58; 31. Swiss Medical Network (György Dör) 09h58.

A partir de Neuchâtel, Satanus a gagné son avance jusqu'à Grandson. **LUIGI VITALI**

Skippers

M2 Speed Tour
TeamWork

FÉLICITATIONS !
Nils Palmieri, Arnaud Didisheim, Thomas Mermod, Vincent Dénervaud,
Eric Monnin, Johan Barbarin, Nelson Mettraux et Pierre-Yves Bolla
2^{ème} du TeamWork M2 Speed Tour 2016

TeamWork

Genève | Bern | Zürich
Lyon | Paris | Chicago | Montréal
Ho Chi Minh Ville | Shanghai | Singapour

www.teamwork.net

TeamWork
Fournisseur de solutions SAP,
Wealth Management
et d'infrastructures informatiques

NEWS
LÉMANIQUES

SUI 46° 16' Sailing Solution fête ses 10 ans
Le préparateur de bateaux, détaillant d'accastillage et équipementier basé à Versoix souffle sa dixième bougie cette année. Une bonne excuse pour se joindre à *Skippers* (qui comme chacun sait fête ses 15 ans) lors du Salon nautique du Léman et célébrer conjointement nos anniversaires lors de la *Skippers Night* organisée le 11 novembre dernier.

M2 Teamwork Speed Tour: Vaucher l'emporte sur le fil
Michel Vaucher et son équipage de Swiss Medical Network remportent le classement annuel du M2 Teamwork Speed Tour au terme d'une saison disputée dans des petits airs. Lors du dernier grand prix de la saison à Évian – comptant double au général – la victoire a bien failli lui échapper. Il a signé sa plus mauvaise performance de la saison et Nils Palmieri s'est engouffré dans la brèche pour remonter à égalité de points au classement final. Ayant remporté quatre rendez-vous, contre trois seulement pour Palmieri, c'est Vaucher qui est champion en 2016.

Skippers



02/10/2017 Léman Bleu

► Léman Bleu Sports

<https://www.lemobleu.ch/Scripts/Modules/CustomView/List.aspx?id-n=9992&name=ReplaySearch&VideoID=33133&EmissionID=17461>



22/09/2017 Nyon Région Télévision

► NRTV fait son Sport

https://www.youtube.com/watch?time_continue=2&v=_z193qPjDdl



18/09/2017 Léman Bleu

► Léman Bleu Sports

<http://www.lemobleu.ch/replay/video.html?VideoID=32991>



22/09/2017 Canal Alpha

► Lancement en douceur du championnat TeamWork M2 Speed Tour au Bol d'Or de Grandson

<http://www.canalalpha.ch/emissions/lecanalsportif/le-canal-sportif-gregory-ferrington-entraîneur-joueur-shc-la-chaux-de-fonds/>



17/06/2017 Léman Bleu

► Le Bol d'Or Mirabaud 2017 Le Mag

<http://www.lemobleu.ch/replay/video.html?VideoID=32514>

24/05/2017 Radio RTN



SITES WEB

02/10/2017	Léman Bleu	https://www.lemanbleu.ch/Scripts/Modules/CustomView/List.aspx?idn=9992&name=ReplaySearch&VideoID=33133&EmissionID=17461
01/10/2017	Adonnante	https://www.adonnante.com/43037-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2017-double-pour-teamwork/
30/09/2017	Sailing News	http://sailing-news.com/news/de/permanent/43843/m2-catamaran-speed-tour-2017-gp-petercam-sn-geneve-day-1.html
22/09/2017	Canal Alpha	http://www.canalalpha.ch/emissions/lecanalsportif/le-canal-sportif-gregory-ferrington-entraîneur-joueur-shc-la-chaux-de-fonds/
18/09/2017	Léman bleu	http://www.lemanbleu.ch/replay/video.html?VideoID=32991
18/09/2017	Sailing News	http://sailing-news.com/news/de/permanent/43719/m2-catamaran-speed-tour-2017-grand-prix-de-nyon-cn-nyon.html
18/09/2017	Adonnante	https://www.adonnante.com/42910-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2017-tradition-remporte-le-grand-prix-de-nyon-dans-des-conditions-ideales/
18/09/2017	Léman Bleu	http://www.lemanbleu.ch/replay/video.html?VideoID=32991
30/08/2017	La Cote	http://www.lacote.ch/articles/sports/autres-sports/les-formule-2-du-leman-en-action-697088
29/08/2017	Adonnante	https://www.adonnante.com/42721-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2017-double-pour-teamwork-qui-remporte-le-grand-prix-de-morges-et-le-granbordenuy/
28/08/2017	Sailing News	http://sailing-news.com/news/de/permanent/43508/m2-catamaran-speed-tour-2017-verbier-4-vallees-cn-morges.html
03/07/2017	Adonnante	https://www.adonnante.com/42119-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2017-victory-remporte-le-dernier-grand-prix-avant-la-pause-estivale/
20/06/2017	Adonnante	https://www.adonnante.com/41932-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2017-belle-victoire-de-teamwork-en-m2-au-bol-dor-mirabaud/
17/06/2017	Léman Bleu	http://www.lemanbleu.ch/replay/video.html?VideoID=32514
17/06/2017	Léman Bleu	http://www.lemanbleu.ch/replay/video.html?VideoID=32513
05/06/2017	Adonnante	https://www.adonnante.com/41770-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2017-victory-remporte-le-grand-prix-destavayer/
24/05/2017	Adonnante	https://www.adonnante.com/41654-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2017-double-week-end-pour-demarrer-le-teamwork-m2-speed-tour-2017/
23/05/2017	La Région	www.laregion.ch/bol-dor-perd-souffle/
16/05/2017	Adonnante	www.adonnante.com/41622-lac-leman-acvl-teamwork-m2-speed-tour-2017-seize-equipes-participeront-au-teamwork-m2-speed-tour-2017/



CONTACT PRESSE

MaxComm Communication

42 quai Gustave Ador

1207 GENÈVE

T/ +41 22 735 55 30

sophia.urban@maxcomm.ch

CONTACT PARTENARIATS

Yvan Ducrot

yvan.ducrot@gmail.com

+41 79 219 27 50

David Amsler

david.amsler@bluewin.ch

TEAMWORK M2 SPEED TOUR

